



- ◆ 期内录得净亏损人民币1.15亿元 (2019年上半年：净溢利人民币3.03亿元)
 - 路费收入大幅减少导致业绩由盈转亏：
广深高速及广珠西线高速根据交通运输部的通知（适用于全国收费公路），因应新冠肺炎疫情状况，由2020年2月17日至5月5日期间免收车辆通行费
- ◆ 广深高速及广珠西线高速已从2020年5月6日起恢复收费
 - 路费收入及车流量已逐渐回升
- ◆ 由于中期业绩首次录得亏损，董事会不宜派中期股息
- ◆ 本集团及交通集团（透过广东公路建设）已于2020年7月17日于中国的产权交易中心发布挂牌公告，拟出售新塘合营企业 60%股权（本集团占 22.5%）及相应股东借款
 - 以引入专业地产开发商作为战略合作方
 - 倘落实：
 - 1) 本集团仍持有新塘合营企业15%股权
 - 2) 预期可能录得出售收益



- ◆ 可维持按经常性收入的全年常规派息率100%之目标
 - 待国内新冠肺炎疫情持续缓和及经济复苏后
 - 派付本集团股息的基础稳固：
广深合营企业的稳定派息及预期西线合营企业于本年度内可开始派付股息
- ◆ 充分把握大湾区发展带来的机遇
 - 2019年2月：《粤港澳大湾区发展规划纲要》
 - 2019年8月：《关于支持深圳建设中国特色社会主义先行示范区的意见》
- ◆ 未来增长动力
 - 广深高速公路潜在土地开发利用
 - 广深高速公路扩容改造

业绩摘要



截至6月30日止六个月 (人民币百万元)	2019	2020	Δ%	主要变动原因
净路费收入	1,038	462	-55%	<ul style="list-style-type: none"> ◆ 广深净路费收入↓56%至人民币3.06亿元及西线净路费收入↓55%至人民币1.56亿元，由于： <ul style="list-style-type: none"> (1) 2020年2月17日至5月5日免收车辆通行费 (2) 农历新年节假日免费通行（由7天延至16天） (3) ETC折扣优惠由2%提升至5%
收费高速公路除利息、税项、折旧及摊销前溢利	920	351	-62%	
收费高速公路净溢利/(亏损)	332	(72)	不适用	<ul style="list-style-type: none"> ◆ 广深净亏损人民币900万元：路费收入↓抵销了利息及税项支出↓ ◆ 西线净亏损人民币6,300万元：路费收入↓抵销了利息及税项支出↓
土地开发利用业绩 - 新塘项目	-	(22)	不适用	◆ 股东贷款利息支出
公司层面业绩	(18)	(6)	-66%	◆ 股东贷款利息收入↑
未计及净汇兑亏损的溢利/(亏损)	314	(100)	不适用	
净汇兑亏损	(7)	(15)	+114%	
公司股东应占溢利/(亏损)	303	(115)	不适用	



		2019年上半年	2020年上半年
每股溢利	人民币分	9.84	(3.72)
每股中期股息	人民币分	9.80	-
	港币仙	10.971394 ^{注1}	-

注1：按汇率人民币¥1=港币\$1.11953

- ◆ 由于中期业绩首次录得亏损，董事会不宣派中期股息

派息纪录



◆ 可维持按经常性收入的全年常规派息率100%之目标

- 待国内新冠肺炎疫情持续缓和及经济复苏后
- 派付本集团股息的基础稳固：
广深合营企业的稳定派息及预期西线合营企业于本年度内可开始派付股息



常规派息比率	100% ^{注1}	100% ^{注1}	100%	100%	不适用 ^{注2}
--------	--------------------	--------------------	------	------	-------------------

注1：派息比率不计及特别股息

注2：首次录得亏损



路费收入随经济恢复已逐步回升

- ◆ 广深高速及广珠西线高速的沿途城市经济回稳
- ◆ 自2020年5月6日起恢复收费，广深及西线的路费收入已逐步回升

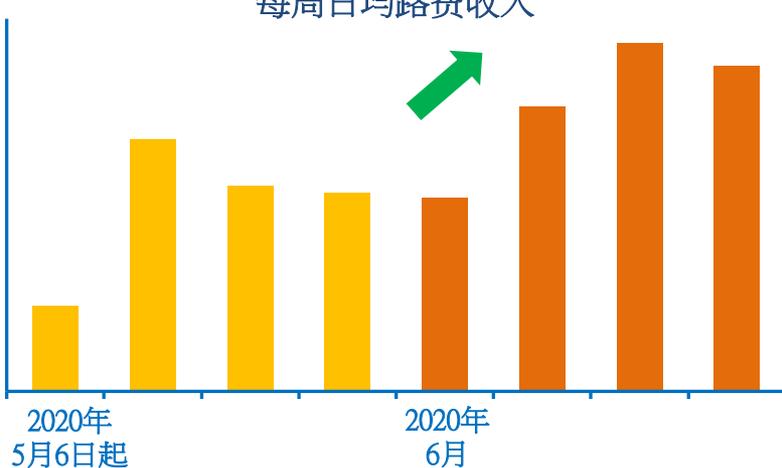


沿途城市2020年GDP同比增长

	深圳	东莞	广州	佛山	中山	珠海
第一季	-6.60%	-8.80%	-6.80%	-7.90%	-13.10%	-9.20%
上半年	+0.10%	-1.70%	-2.70%	-7.50%	-6.5%	-2.50%

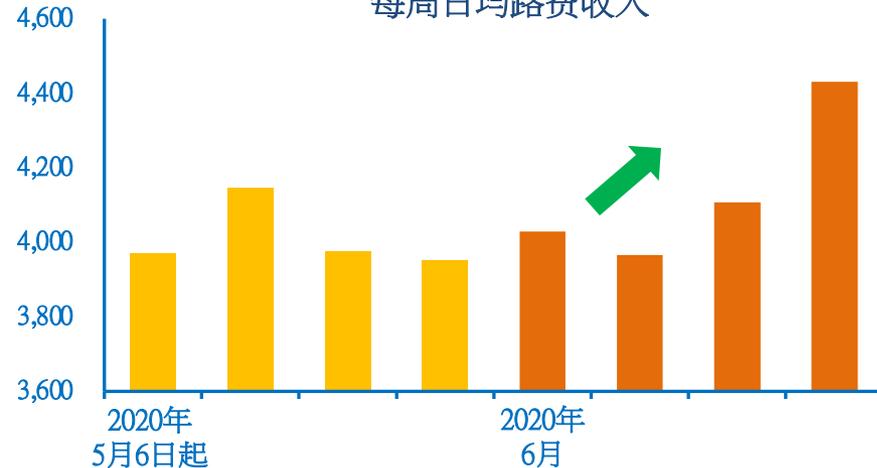
(千元人民币)

广深高速
每周日均路费收入



(千元人民币)

广珠西线高速
每周日均路费收入

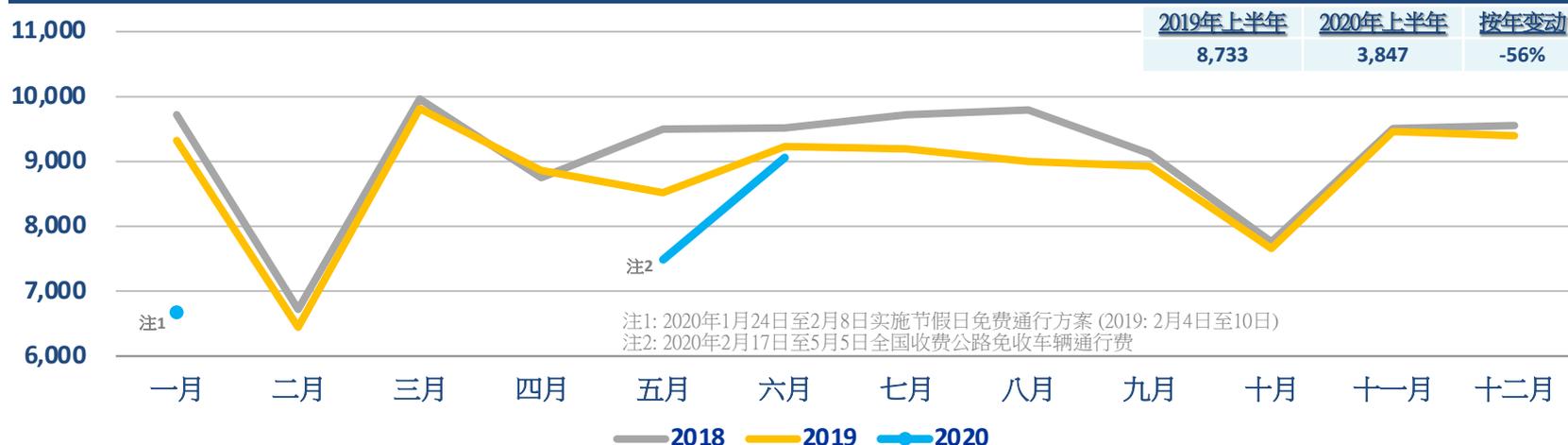


广深高速公路

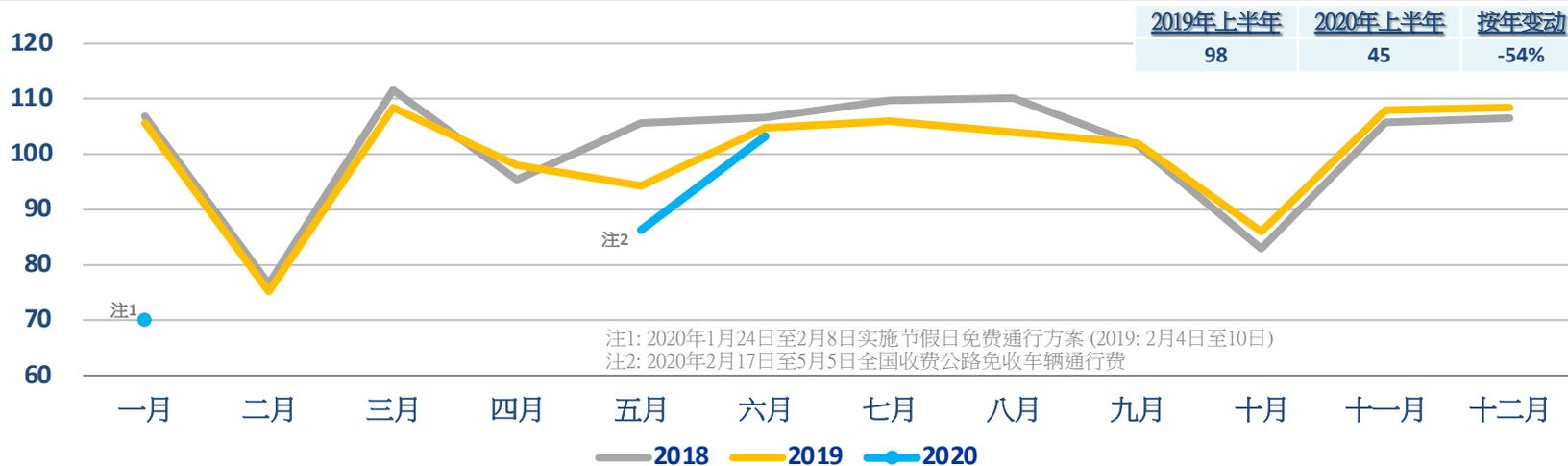


- ◆ 在2020年上半年，路费收入及车流量受到 (i) 全国收费公路免收车辆通行费(2020年2月17日至5月5日)； (ii) 农历新年节假日免费通行延长；及 (iii) ETC 折扣优惠增加的影响
- ◆ 自2020年5月6日起恢复收费，路费收入及车流量已逐渐回复
 - 2020年6月：日均路费收入及日均折合全程车流量按年下跌2%及1%至人民币906万元及10.3万辆

日均路费收入 (千元人民币, 包括税项)



日均折合全程车流量 (千辆架次, 不计及免收费车流量)

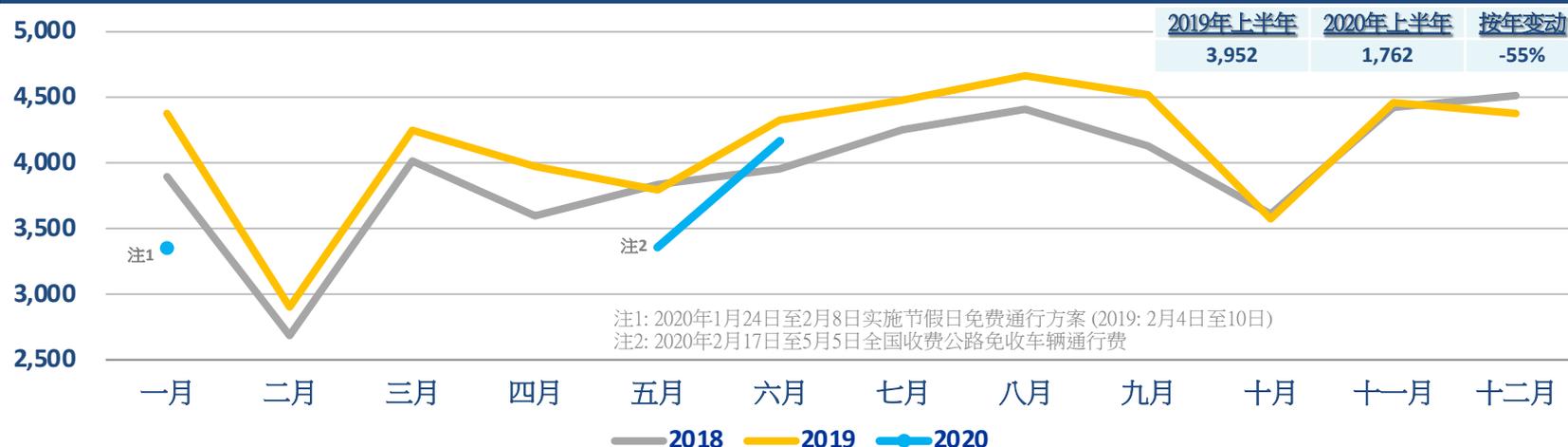


广珠西线高速公路

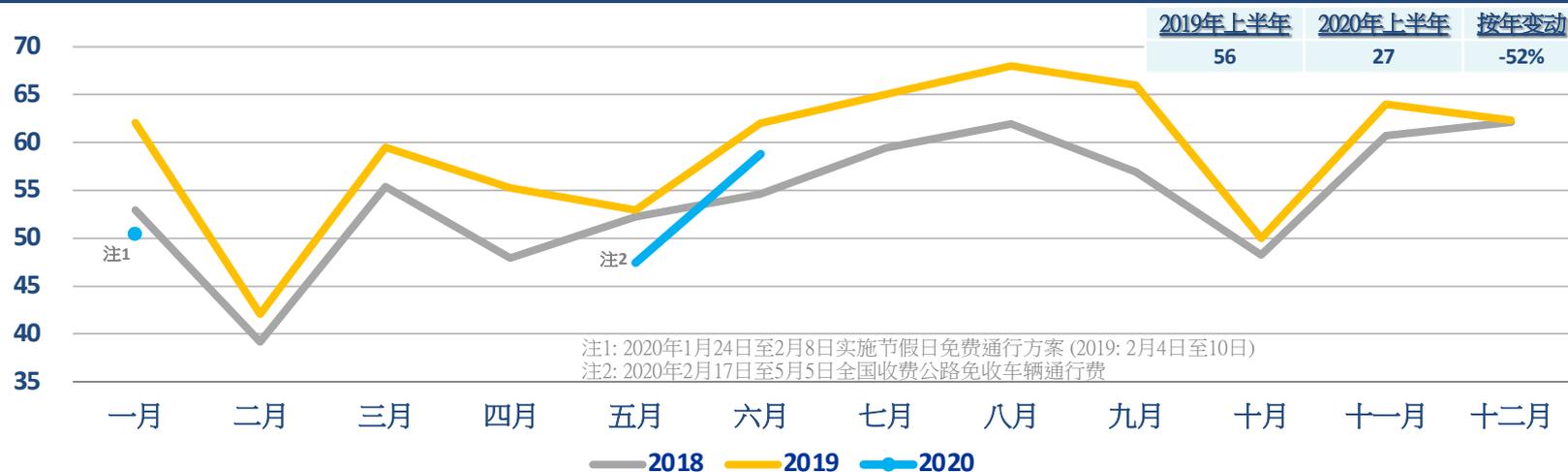


- ◆ 在2020年上半年，路费收入及车流量受到 (i) 全国收费公路免收车辆通行费(2020年2月17日至5月5日)； (ii) 农历新年节假日免费通行延长；及 (iii) ETC 折扣优惠增加的影响
- ◆ 自2020年5月6日起恢复收费，路费收入及车流量已逐渐回复
 - 2020年6月：日均路费收入及日均折合全程车流量按年下跌4%及5%至人民币417万元及5.9万辆

日均路费收入 (千元人民币, 包括税项)



日均折合全程车流量 (千辆架次, 不计及免收费车流量)





收费公路行业政策最新发展

- ◆ 2020年春节假期免收7座或以下小型客车路费的政策调整
 - 由7天延长至16天 → 以引导车辆错峰出行
- ◆ 新型冠状病毒肺炎疫情防控期间免收收费公路车辆通行费^{注1,注2}
 - 全国收费公路由2020年2月17日至5月5日免收车辆通行费
 - 对业务表现带来负面影响
 - 将另行出台相关配套保障政策

注1: 详情载于本公司2020年2月17日之公告：https://www1.hkexnews.hk/listedco/listconews/sehk/2020/0217/2020021700728_c.pdf

注2: 详情载于本公司2020年4月29日之公告：https://www1.hkexnews.hk/listedco/listconews/sehk/2020/0429/2020042902051_c.pdf

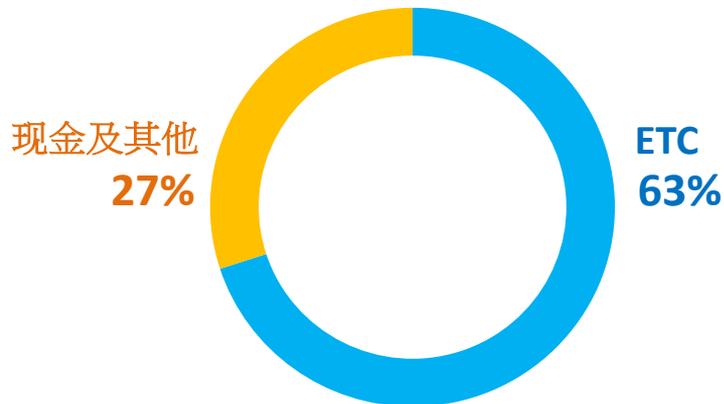


收费公路行业政策最新发展 (续)

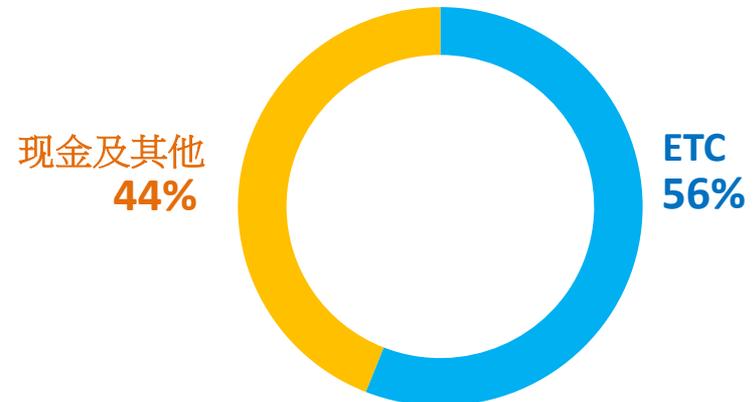
- ◆ 撤销省份边界高速公路收费站
 - 广东省在2019年底已完成有关工作，正式并入全国一张网
- ◆ ETC 路费优惠调整
 - 实施时间：2019年7月1日
 - 折扣：2% → 5%
 - 对广深高速及广珠西线高速的路费收入构成轻微负面影响

ETC电子支付使用情况 (2020年6月)

按车流量划分



按路费收入划分





广东省高速公路新收费标准

- ◆ 自2020年1月1日起正式实施
- ◆ **基本路费率维持不变**，为人民币0.6元每车公里*

类别	客车		货车		专项作业车	
	核定载人数	收费系数	总轴数	收费系数 ^{注2}	总轴数	收费系数
1	≤9	1	2 ^{注3}	1	2 ^{注3}	1
2	10-19	1.5	2 ^{注4}	2.1	2 ^{注4}	2.1
3	≤39	2	3	3.16	3	3.16
4	≥40 ^{注1}	3	4	3.75	4	3.75
5	-	-	5	3.86	5	3.86
6	-	-	6	4.09	≥6	4.09

注1: 40座以上大型客车按照3类客车收费

注2: 六轴以上货车在6类货车收费系数基础上，按每增加一轴收费系数增加0.17计

注3: 须为车长<6米和最大允许总质量<4.5吨

注4: 须为车长≥6米或最大允许总质量≥4.5吨

- ◆ 广深高速及广珠西线高速在2020年6月的平均每车路费收入与去年同期基本相约（考虑ETC优惠调整因素后）
 → **执行新收费标准后未对整体路费收入造成影响**

* 6车道或以上的高速公路



粤港澳大湾区

- ◆ 全国经济最活跃的地区之一，区域优势明显，发展潜力庞大
- ◆ 公路资产贯通大湾区核心地带，必然受惠

粤港澳大湾区发展规划纲要

广深港澳科技创新走廊

深圳建设先行示范区

粤港澳大湾区*

2019年本地生产总值 (亿元人民币)



粤港澳大湾区概览

2019 GDP	> 人民币11万亿 占全国 ~ 12%
总面积	5.6万平方公里
人口	> 7,100万人

* 包括香港特别行政区、澳门特别行政区、广州、深圳、珠海、东莞、惠州、中山、佛山、肇庆及江门

[^] 按香港特别行政区政府统计处2019年人民币1元兑1.1332港元的平均汇率计算

[#] 按澳门特别行政区政府统计暨普查局2019年人民币1元兑1.1673澳门元的平均汇率计算

数据源：广东省统计局、香港特别行政区政府统计处、澳门特别行政区政府统计暨普查局



湾区发展的策略

成为控股股东的海外上市资本运作平台

- 深圳市投资控股有限公司为2020年《财富》世界500强
 - 深圳市最大国有企业 (2019年总资产约人民币7,000亿元)
 - 三大产业集群：科技金融、科技园区、科技产业

广深高速扩容改造

- 可延长公路业务收费期限

致力于为股东创造价值和提供良好的资产回报

广深高速潜在土地开发利用

- 与合作伙伴共同争取综合开发及价值释放的机会
- 规划研究扩容改造与土地开发利用相结合，寻求与地方政府共赢方案

物色大湾区内配合业务发展的投资机遇



广深高速公路 – 扩容改造

- ◆ 政策已明确部署加快部分国家高速公路（如京港澳高速公路）繁忙路段的扩容改造工作：
 - 《粤港澳大湾区发展规划纲要》
 - 《广东省推进粤港澳大湾区建设三年行动计划（2018-2020年）》
- ◆ 广深合营企业已开展路面扩建的可行性研究，**目标在2020年底完成**
 - 增加主线车道数量及通行效率
 - 优化立交设计及用地布置
 - 提升集约土地利用



目前

已成立专门机构组织及
编制工程可行性研究报告等



下一阶段

展开申报工程立项



未来

正式实施
扩容改造工程

新塘居住项目



2019年11月

- ◆ 成立新塘合营企业 (湾区发展占37.5%) 以竞买新塘立交居住项目用地的土地使用权



2019年12月

- ◆ 成功以¥41.24亿元 投得新塘立交居住项目用地的土地使用权



2020年3月

- ◆ 订立立交改造及立交主线段扩建的工程 管理安排



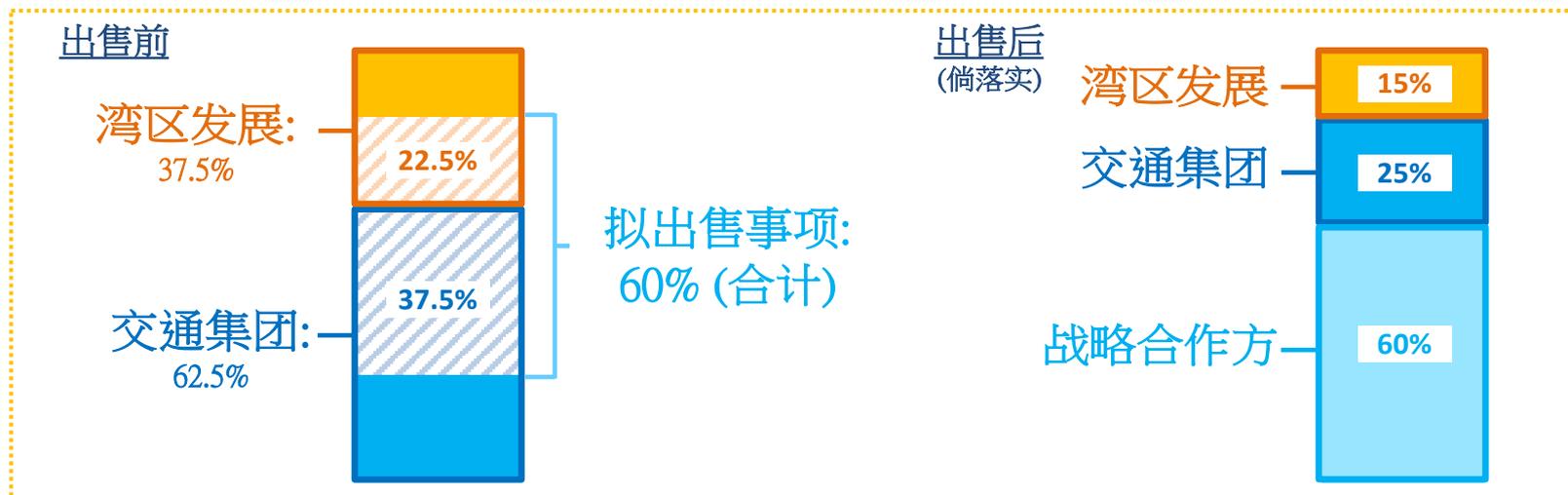
2020年7月

- ◆ 于中国的产权交易中心发布挂牌公告， 以引入战略合作方

新塘居住项目 – 引入战略合作方



- ◆ 拟出售新塘合营企业60%股权及相关股东借款^{注1}
 - 于2020年7月17日在中国的产权交易中心发布挂牌公告
 - 引入专业地产开发商作为战略合作方
 - 预计完成产权转让时间: 2020年9月



注1: 详情载于本公司2019年7月19日之公告: https://www1.hkexnews.hk/listedco/listconews/sehk/2020/0719/2020071900004_c.pdf



◆ 倘拟出售事项落实的益处:

-  预期可能录得出售收益，提前锁定部分利润，并加强本集团的一般营运资金及现金流状况
-  受益战略合作方在开发大型优质居住项目的专业能力
-  提升新塘项目的整体效益

新塘居住项目 - 立交改造及立交主线段扩建工程



工程	(1) 立交改造	(2) 立交主线段扩建
负责方	新塘合营企业	广深合营企业

同步施工

新塘立交改造工程及新塘立交主线段扩建工程效果图



详情载于本公司2020年3月30日之公告：https://www1.hkexnews.hk/listedco/listconews/sehk/2020/0330/2020033000819_c.pdf,

2020年4月8日之公告：https://www1.hkexnews.hk/listedco/listconews/sehk/2020/0408/2020040800865_c.pdf 及

2020年4月22日之公告：https://www1.hkexnews.hk/listedco/listconews/sehk/2020/0422/2020042200192_c.pdf

新塘居住项目 – 资金来源



- ◆ 于2020年6月30日 (按37.5%股权计) :
 - 湾区发展就投资新塘居住项目的最高注资额：不超过人民币25.5亿元
 - 已投入注资：约人民币8.45亿元
(股东贷款：人民币8.41亿元 + 注册资本：人民币375万元)
 - 未投入注资：约人民币17.05亿元
(可动用银行融资额度约人民币46亿元)

倘拟出售事项落实，湾区发展分占最高注资额将按15%股权计算

(人民币百万元)	各订约方 ^{注1} 对新塘合营企业最高注资总额	湾区发展分占最高注资额 (37.5%股权)	注资时间
(I) 项目土地出让金			
股东贷款	2,062.80	773.55	已投入 ✓
股东贷款	2,061.20	772.95	2021年1月 (预计)
总额 ^{注2} [A]	4,124.00	1,546.50	
(II) 配套工程			
股东贷款	150.00	56.25	已投入 ✓
股东贷款	2,341.00	877.88	2020年下半年至2022年 (预计)
总额 [B]	2,491.00	934.13	
(III) 其他			
注册资本	10.00	3.75	已投入 ✓
股东贷款	30.00	11.25	已投入 ✓
股东贷款	145.00	54.37	2020年下半年至2022年 (预计)
总额 [C]	185.00	69.37	
总上限 [A] + [B] + [C]	6,800.00	2,550.00	

注1: 深湾基建 (深圳) 有限公司 (湾区发展之间接附属公司) 及广东省交通集团有限公司 (透过旗下之附属公司)

注2: 新塘合营企业以人民币41.24亿元的土地出让金中标项目土地的土地使用权，并于2019年12月25日与广州市规划和自然资源局签订了项目土地的国有建设用地使用权出让合同



展示结束



补充资料

湾区发展的架构



湾区发展董事会成员



董事会成员	9	审计委员会 (100%独立非执董)	薪酬委员会 (100%独立非执董)
执行董事及非执行董事	6		

- 刘征宇先生 (主席兼非执行董事)
- 张天亮先生 (执行董事兼总经理)
- 吴成先生 (执行董事兼副总经理)
- 刘继先生 (执行董事、副总经理兼董事会秘书)
- 蔡俊业先生 (非执行董事)
- 宗卫国先生 (非执行董事)

独立非执行董事 (占董事局成员33%)	3		
---------------------	---	--	--

- | | | |
|-----------------|----|----|
| ■ 李民斌先生 JP | √ | 主席 |
| ■ 程如龙先生 | 主席 | √ |
| ■ 简松年先生 SBS, JP | √ | √ |

广深高速公路及广珠西线高速公路



公路项目摘要



	广深高速公路	广珠西线高速公路 (亦称珠江三角洲西岸干道)
路线	广州、东莞、深圳及香港	广州、佛山、中山及珠海
长度	122.8 公里	97.9 公里
车道	双向共六车道 (部分路段为十车道)	双向共六车道
站场数目	23	16
设计速度	时速120公里	时速100公里
正式通车	1997/7/1 (试通车：1994/7)	西线I期：2004/4/30 西线II期：2010/6/25 西线III期：2013/1/25
公路收费期	30 年期 (1997/7/1 - 2027/6/30)	西线I期 (30 年期：2003/9 - 2033/9) 西线II期 (25 年期：2010/6 - 2035/6) 西线III期 (25 年期：2013/1 - 2038/1)
分润比例	50%：1997/7/1 - 2007/6/30 48%：2007/7/1 - 2017/6/30 45%：2017/7/1 - 2027/6/30	50%
合营企业伙伴	广东省公路建设有限公司	

财务业绩



截至6月30日止六个月 (人民币百万元)	收入		除利息、税项、 折旧及摊销前溢利		折旧及摊销		利息及税项开支		业绩	
	2019	2020	2019	2020	2019	2020	2019	2020	2019	2020
高速公路项目										
广深高速公路 ^{注1}	691	306	607	235	(217)	(200)	(154)	(44)	236	(9)
广珠西线高速公路	347	156	313	116	(119)	(112)	(98)	(67)	96	(63)
	1,038	462	920	351	(336)	(312)	(252)	(111)	332	(72)
土地开发利用项目										
新塘项目	-	-	-	0	-	-	-	(22)	-	(22)
小计	1,038	462	920	351	(336)	(312)	(252)	(133)	332	(94)
按年变动		-55%		-62%		-7%		-47%		
公司层面业绩：										
银行存款利息收入									1	0
股东贷款利息收入									-	28
其他收入									3	1
一般及行政费用和折旧									(21)	(19)
财务成本									(0)	(9)
所得税开支									(1)	(7)
小计									(18)	(6)
未计及净汇兑亏损的溢利/(亏损)									314	(100)
净汇兑亏损									(7)	(15)
期内溢利/(亏损)									307	(115)
少数股东权益应占溢利									(4)	(0)
公司股东应占溢利/(亏损)									303	(115)

注1: 不包括由美元及港币贷款所产生之汇兑差额，以及相关所得税



资金流动性及财务资源

- ◆ 湾区发展将继续优化其资产及负债、改善现金流及增强财务状况
- ◆ 项目贷款：对湾区发展并无追溯权

公司层面

(人民币百万元)	31.12.2019	30.6.2020		31.12.2019	30.6.2020
银行结余及现金	50	85	银行贷款	281	888
借予一间合营企业之股东贷款 ^{注1}	309	841			
	359	926		281	888

债务净额^{注2}：人民币8.03亿元（2019年12月31日：人民币2.31亿元）

借予一间合营企业之股东贷款及债务净额：人民币3,800万元（2019年12月31日：人民币7,800万元）

分占合营企业（包括广深合营企业，广珠西线合营企业及新塘合营企业）

(人民币百万元)	31.12.2019	30.6.2020		31.12.2019	30.6.2020
银行结余及现金	269	597	银行及其他贷款		
			• 广深合营企业	1,780	1,741
			• 广珠西线合营企业	2,641	2,638
			股东贷款		
			• 新塘合营企业	309	841
	269	597		4,730	5,220

债务净额^{注2}：人民币46.23亿元（2019年12月31日：人民币44.61亿元）

注1: 借予新塘合营企业为期三年之股东贷款，用于竞买项目土地之出让金及配套工程

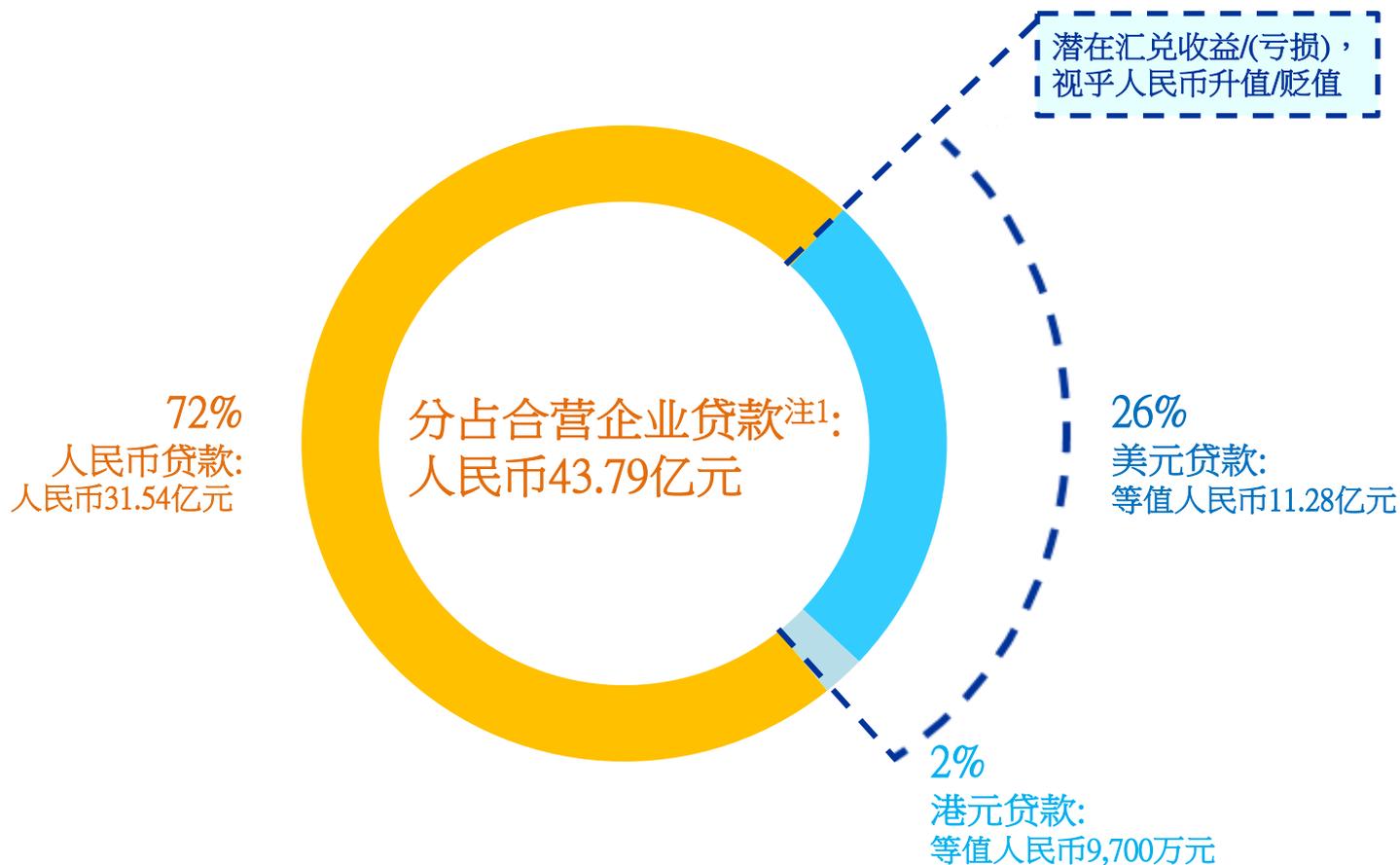
注2: 债务净额：银行及其他贷款与股东借款减银行结余及现金

分占合营企业贷款之货币组成



公司分占合营企业贷款^{注1} 之货币组成

(截至2020年6月30日)



注1: 包括公司分占合营企业之银行及其他借贷共人民币43.79亿元,不包括股东贷款人民币8.41亿元

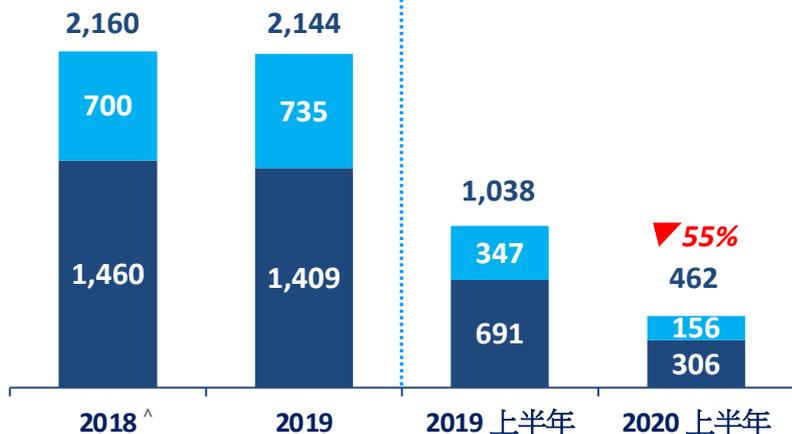
财务业绩



路费收入净额

(人民币百万元)

■ 广深高速 ■ 广珠西线高速



除利息、税项、折旧及摊销前溢利

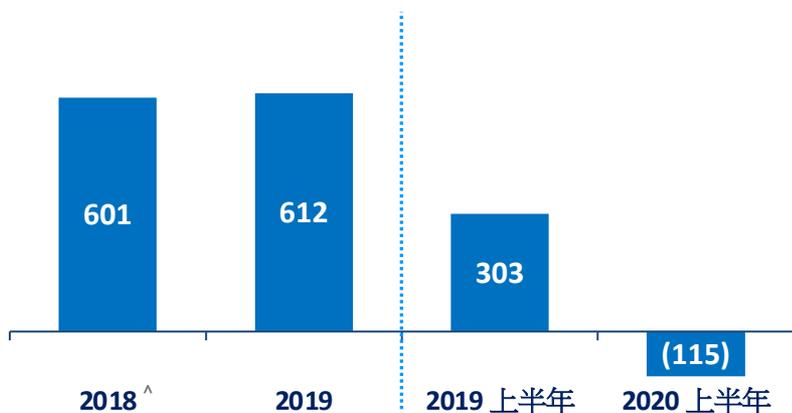
(人民币百万元)

■ 广深高速 ■ 广珠西线高速



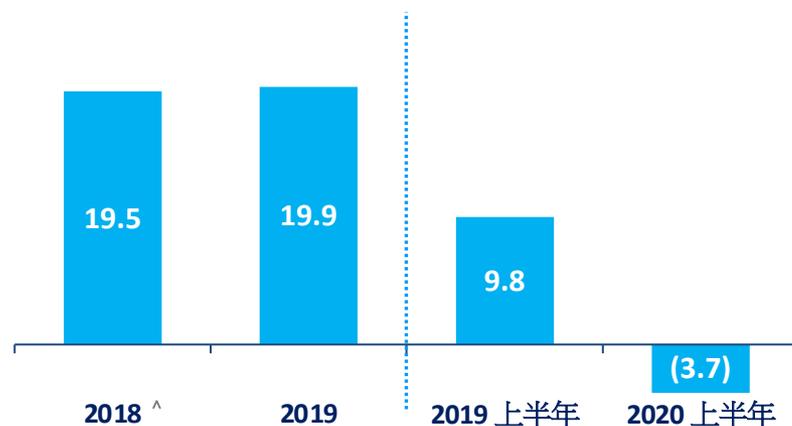
公司拥有人应占溢利/(亏损)

(人民币百万元)



基本每股溢利/(亏损)

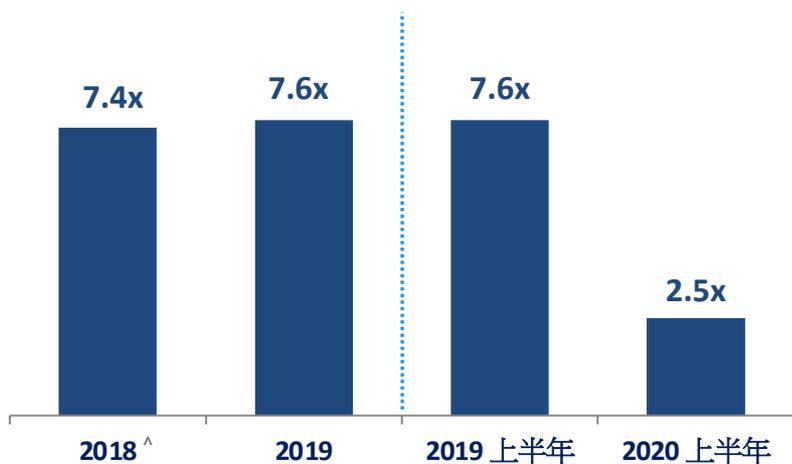
(人民币分)



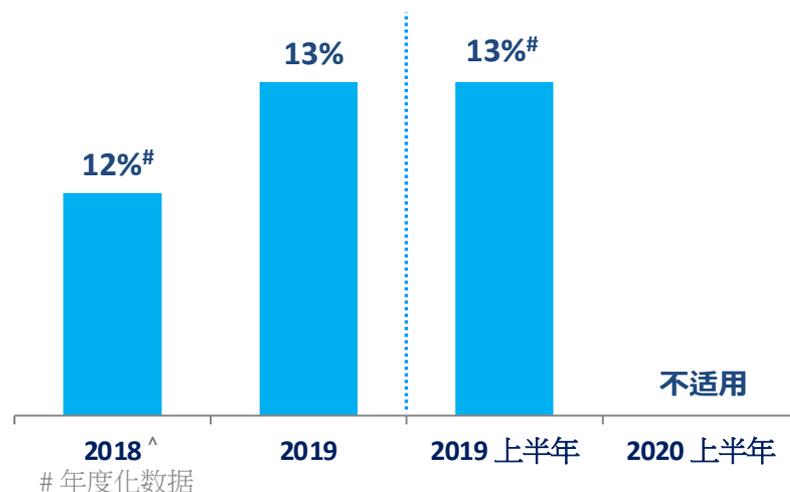
[^] 财政年度结算日已由6月30日变更为12月31日，此为2018年未经审核之比较数据



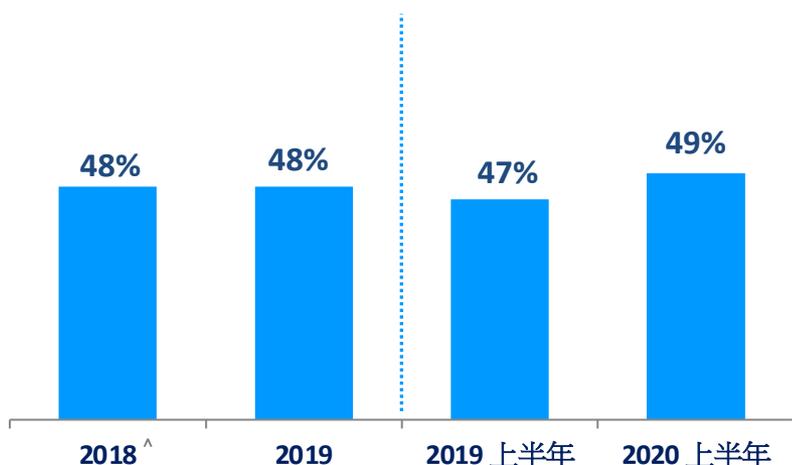
利息覆盖比率



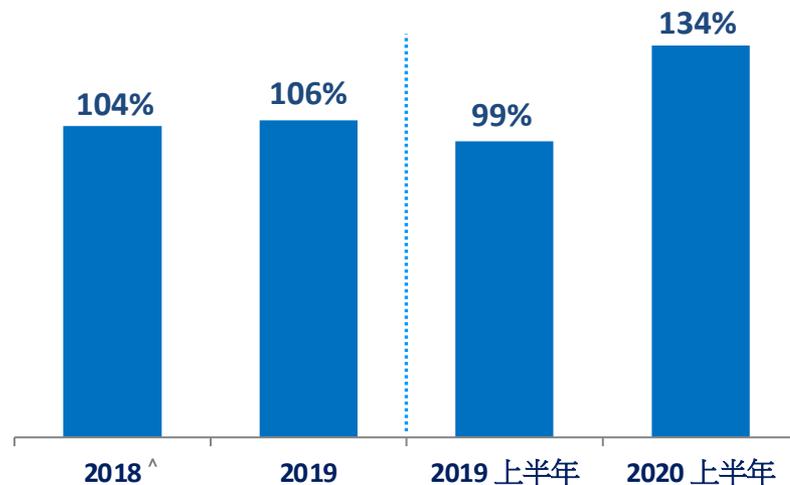
股东权益回报率



债务总额^{注1}对比资产总额



资产负债比率^{注2}



注1：债务总额包括本集团银行贷款、合营企业之银行及其他贷款及与一间合营企业伙伴之结余

注2：债务净额为债务总额扣除本集团及合营企业银行结余及现金连同合营企业已抵押银行结余及存款

* 按比例综合法 ^ 财政年度结算日已由6月30日变更为12月31日，此为2018年未经审核之比较数据

广深高速公路潜在土地开发利用



2019年



6月

- ◆ 与万科 **vanke** 签订战略合作框架协议



10月

- ◆ 与广东省公路建设有限公司订立合作备忘录及框架协议



11月

- ◆ 成立新塘合营企业 (湾区发展占37.5%) 以竞买新塘立交居住项目用地的土地使用权



12月

- ◆ 成功以¥41.24亿元投得新塘立交居住项目用地的土地使用权

2020年



3月

- ◆ 订立新塘立交改造及新塘立交主线段扩建的工程管理安排



7月

- ◆ 于中国的产权交易中心发布挂牌公告，为新塘项目引入战略合作方



- ◆ 于2019年6月，与万科 **vanke** 签订战略合作框架协议
- ◆ 就广深高速沿线土地**集约化开发利用**开展长期及全面的战略合作
- ◆ 发挥各自的资金和技术资源优势及专业能力
 - (i) 研究通过**土地整备及城市更新**等方式开发广深高速沿线土地
 - (ii) 开展项目以实现双方共同在**智能城市、智能园区、智能交通**等方面的基础设施建设的全面合作

湾区发展与广东公路建设订立合作备忘录及框架协议



- ◆ 于 2019年10月，与广东省公路建设有限公司（「广东公路建设」）^{注1}订立了1份合作备忘录及2份框架协议^{注2}
 - 就广深高速公路沿线潜在土地开发利用约定合作原则

潜在土地开发项目拟议股权比例

地区	拟议项目主导方	拟议股权比例	
		湾区发展	广东公路建设
深圳	湾区发展	57.5%	42.5%
广州	广东公路建设	37.5%	62.5%
东莞	倘由湾区发展主导	57.5%	42.5%
	倘由广东公路建设主导	37.5%	62.5%

- ◆ 经初步研究，估计当中约有10个收费站场或立交地块适合通过交通改造集约用地，以释放土地用作综合开发利用^{注3}

注1:为广深合营企业的合作伙伴

注2:不拟具法律约束力

注3: 须完成相关变更用地性质的程序及取得开发权后，才可进行土地开发利用，惟变更用地性质需按相关城市规划及法规进行，此等用地最终可否完成变更用地性质的程序及取得开发权、可变更为何种类型的用地性质、土地面积的规模及完成时间等，目前存在不确定性

详情载于本公司2019年10月28日之自愿性公告：https://www1.hkexnews.hk/listedco/listconews/sehk/2019/1028/ltm20191028144_c.pdf



◆ 于 2019年11月，成立新塘合营企业竞买新塘立交居住项目用地的土地使用权

深圳投控湾区发展有限公司

■ 透过旗下之附属公司

广东省交通集团有限公司（「交通集团」）

■ 透过旗下之附属公司，包括广东省公路建设有限公司（为广深合营企业的合作伙伴）

37.5%

62.5%

新塘合营企业

成功投得新塘立交居住项目用地的土地使用权

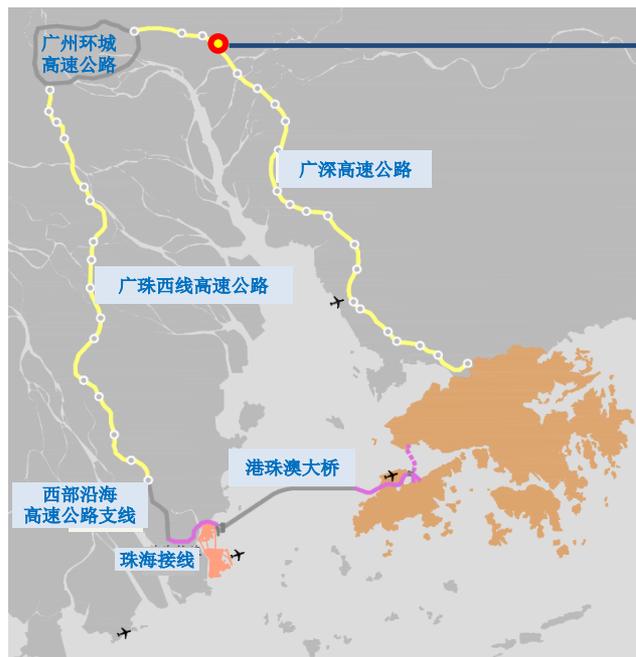


- ◆ 于 2019年12月，新塘合营企业成功以人民币41.24亿元投得广深高速新塘立交居住项目用地的土地使用权，将进行后续居住项目开发



股东回报

透过投资合营企业能够令湾区发展实现土地价值最大化及分享项目土地开发的成果



新塘立交规划草案示意图



来源：广州市规划和自然资源局增城区分局网站规划草案示意图(2019年10月11日)

广东省收费公路车型分类



◆ 新版本《收费公路车辆通行费车型分类》：自 2020年1月1日起实施

■ 车型分类：

客车、货车及新增专项作业车



客车 (分为 1 至 4 类)

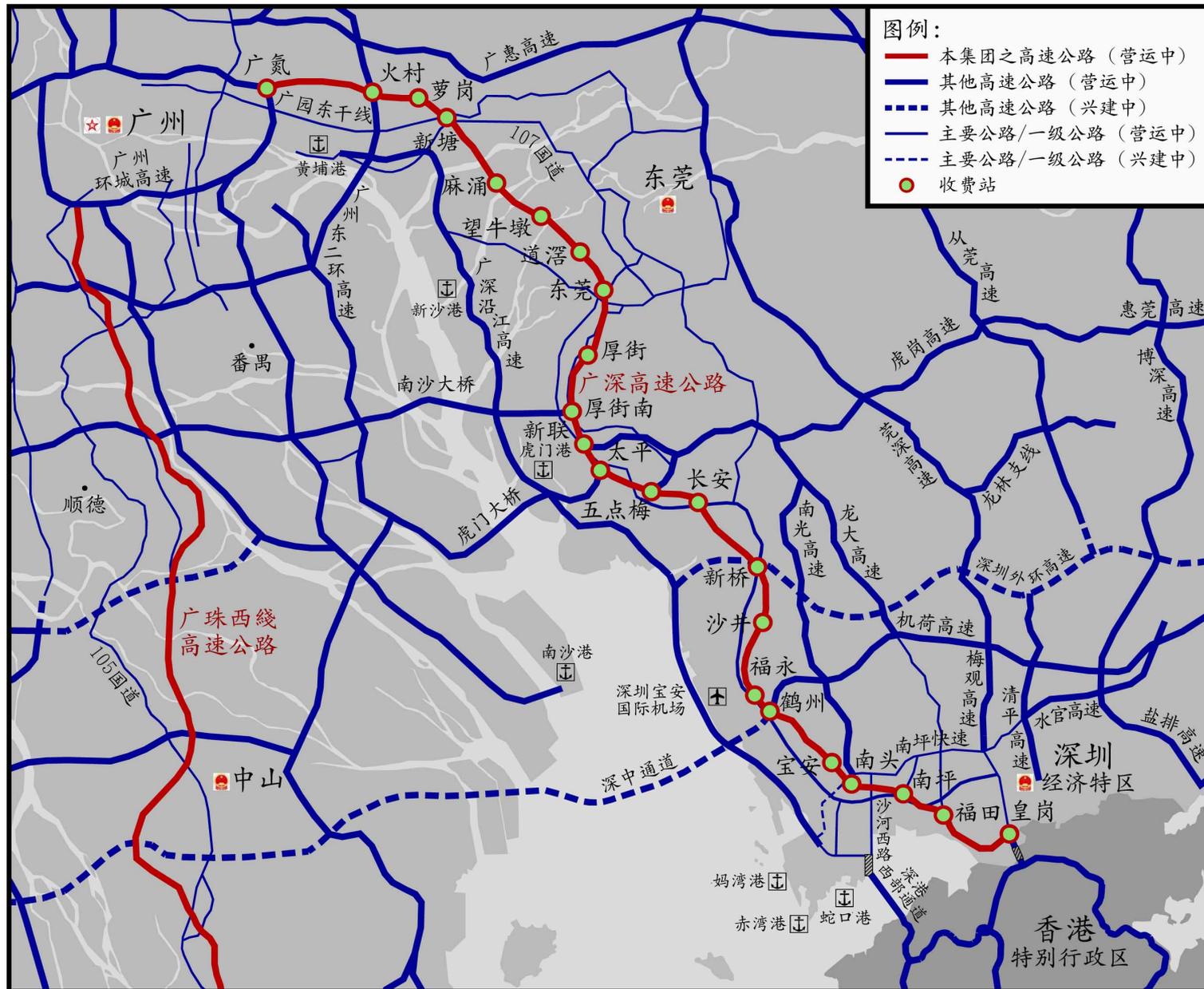
- 按核定载客人数分类
- 8-9人客车由2类车调整为1类车
- 其他类别客车维持不变



货车及专项作业车 (分为 1 至 6 类)

- 按总轴数、车长和最大允许总质量分类
- 货车按车型收费，相当于回复到2014年以前的模式

广州—深圳高速公路

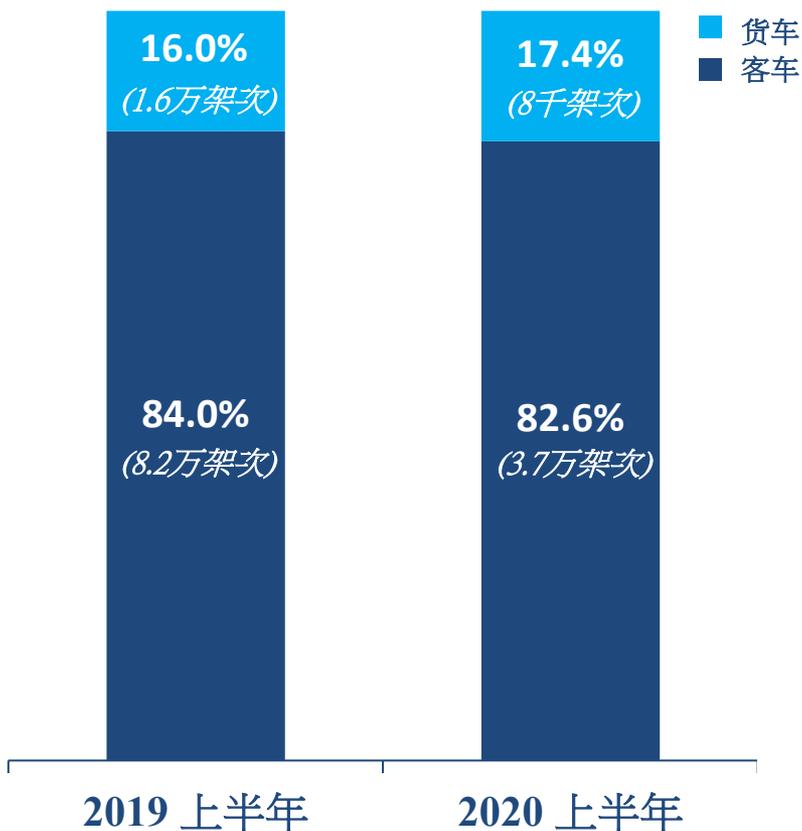


广深高速公路

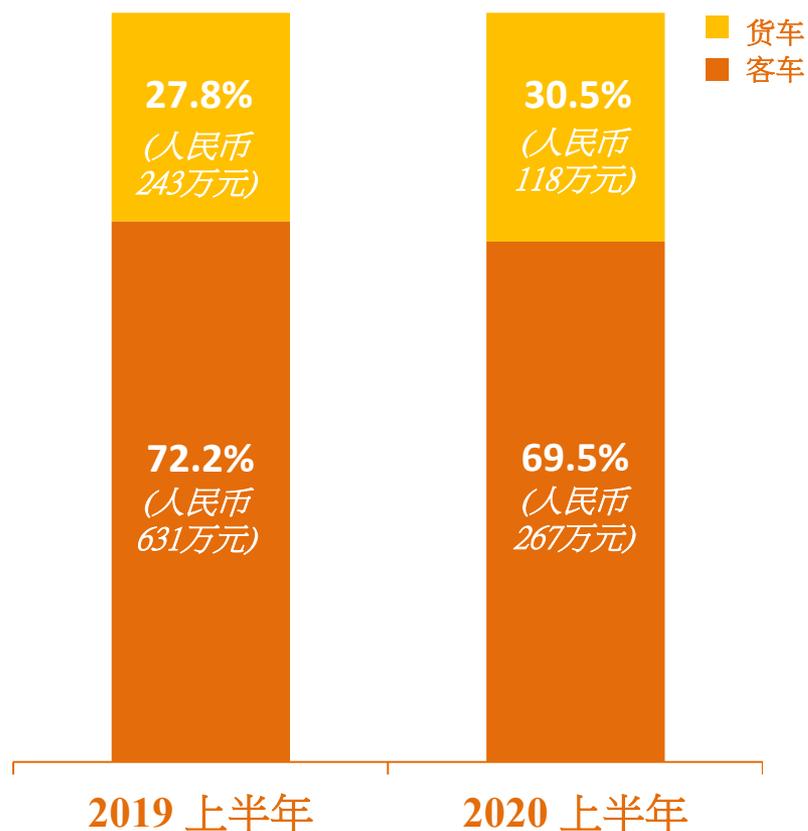
— 按车种划分的折合全程车流量及路费收入



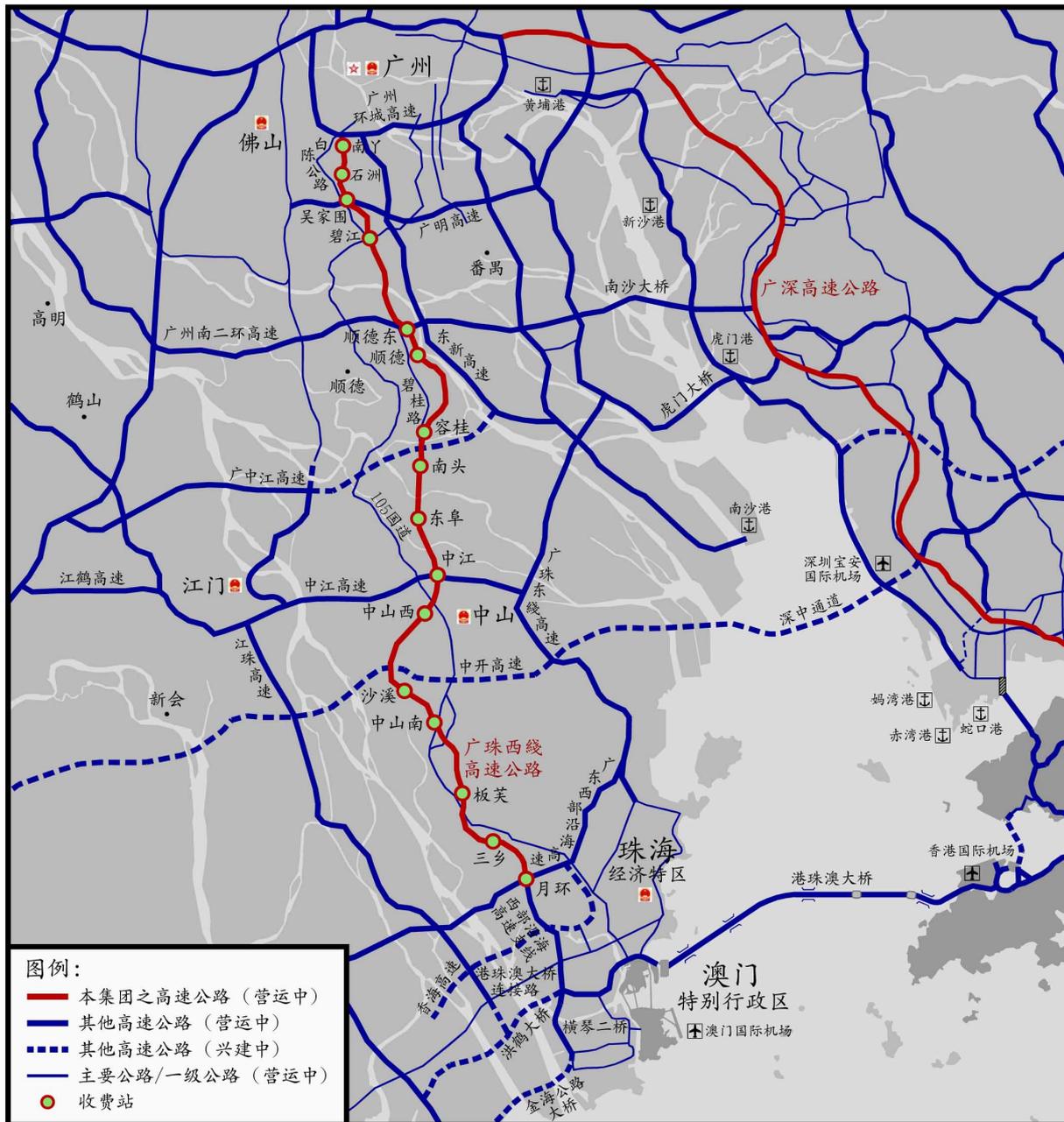
日均折合全程車流量



日均路费收入



广州—珠海西线高速公路

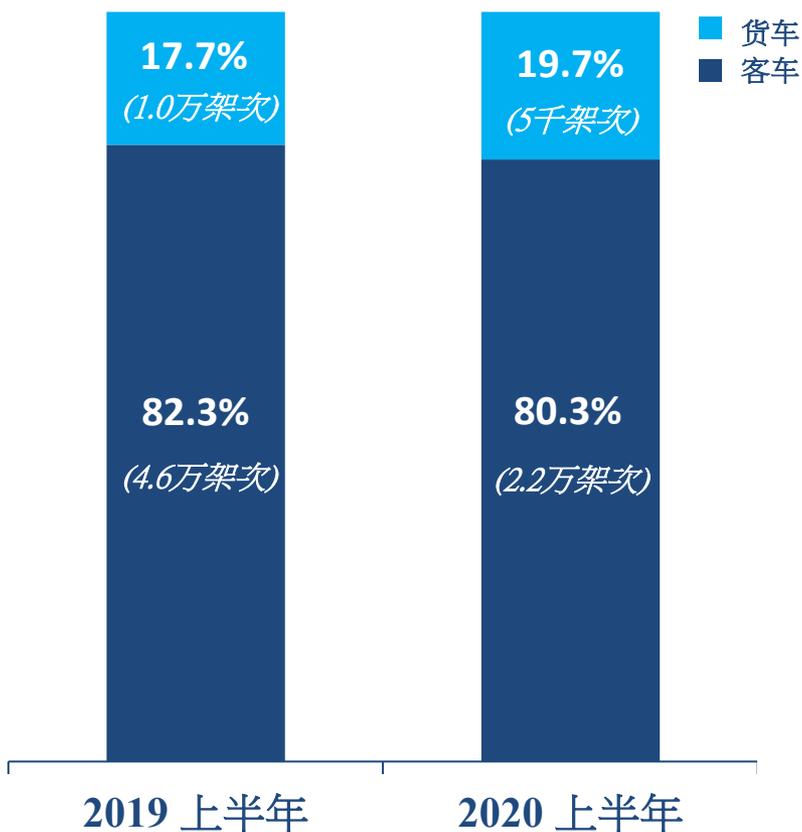


广珠西线高速公路

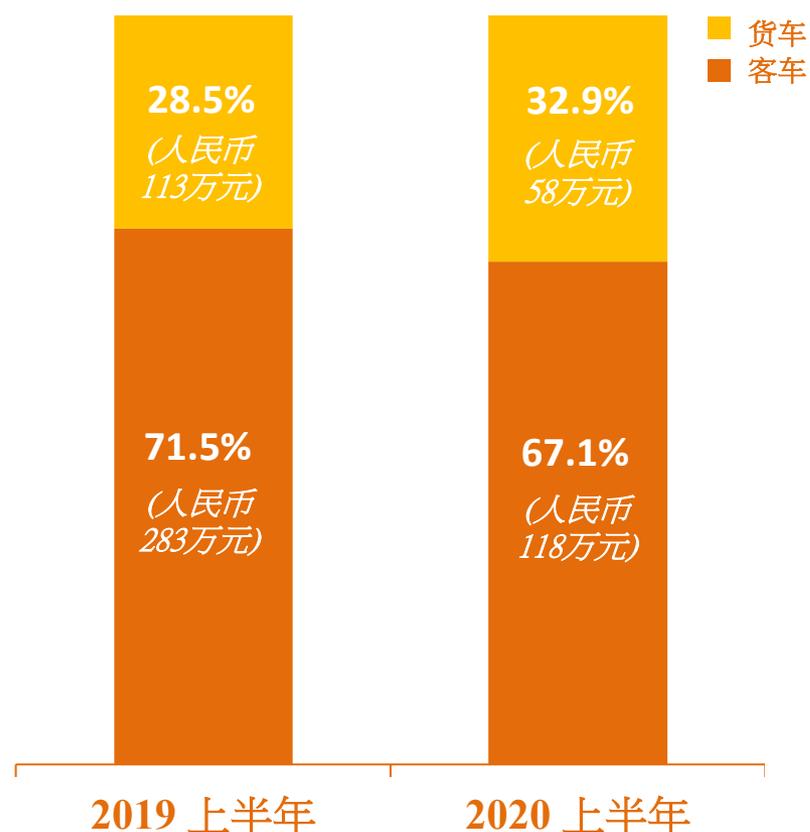
— 按车种划分的折合全程车流量及路费收入



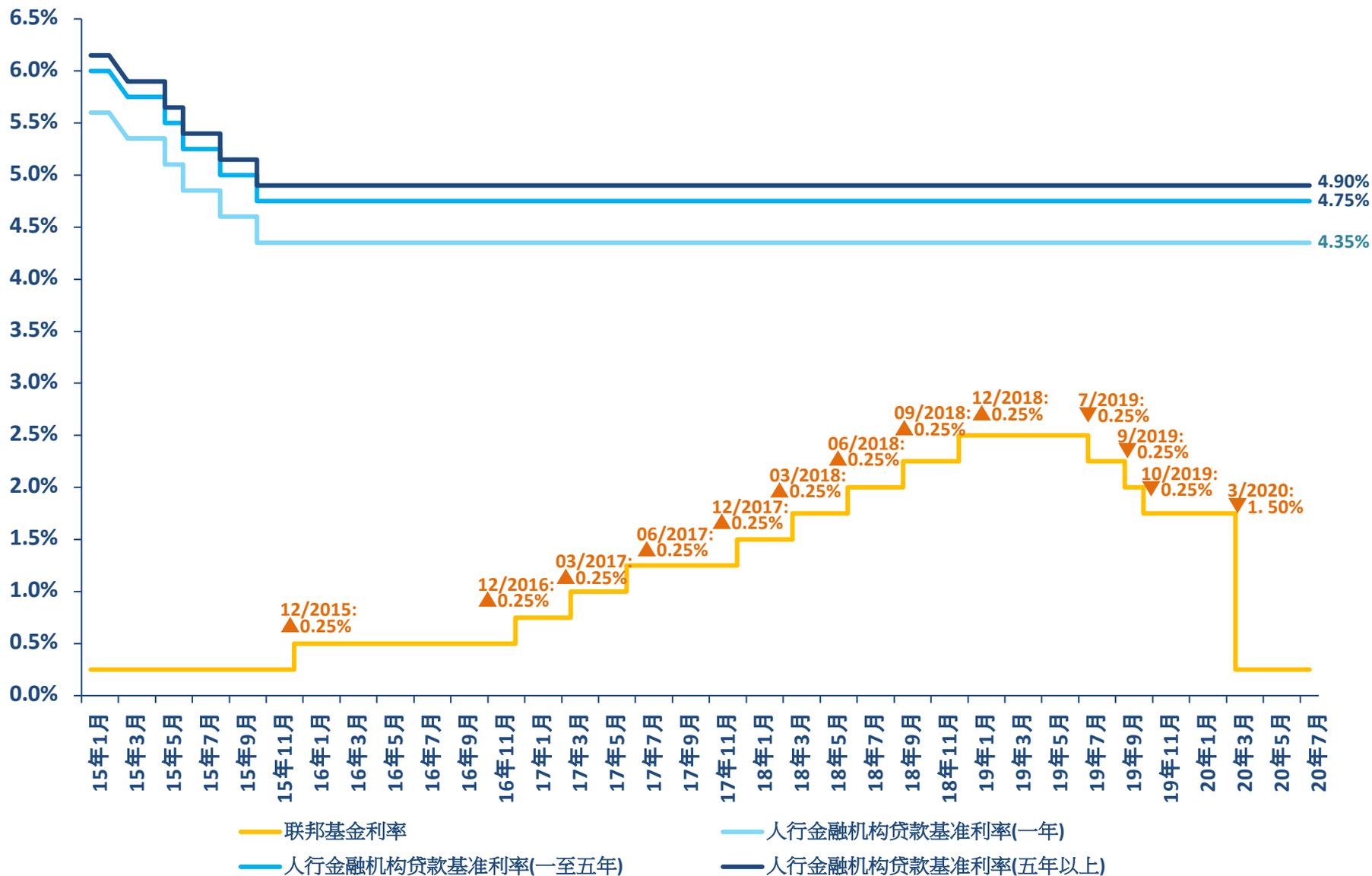
日均折合全程車流量



日均路费收入



利率走势

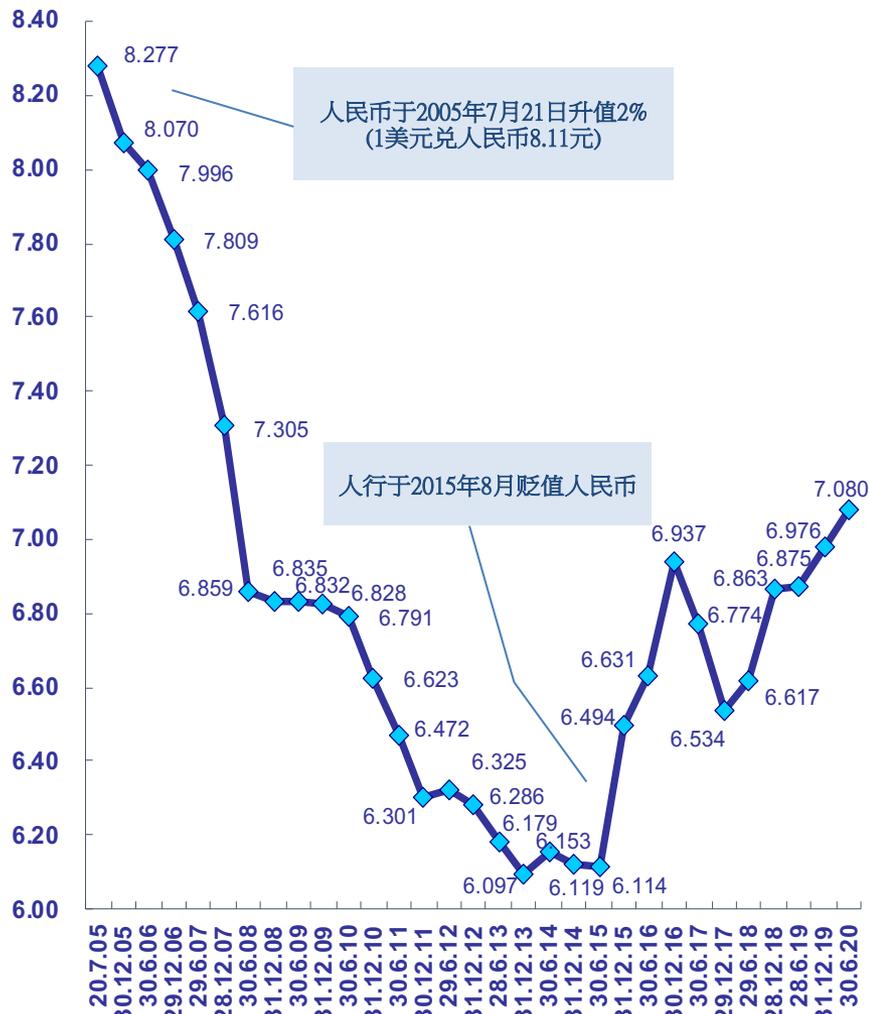


汇率走势



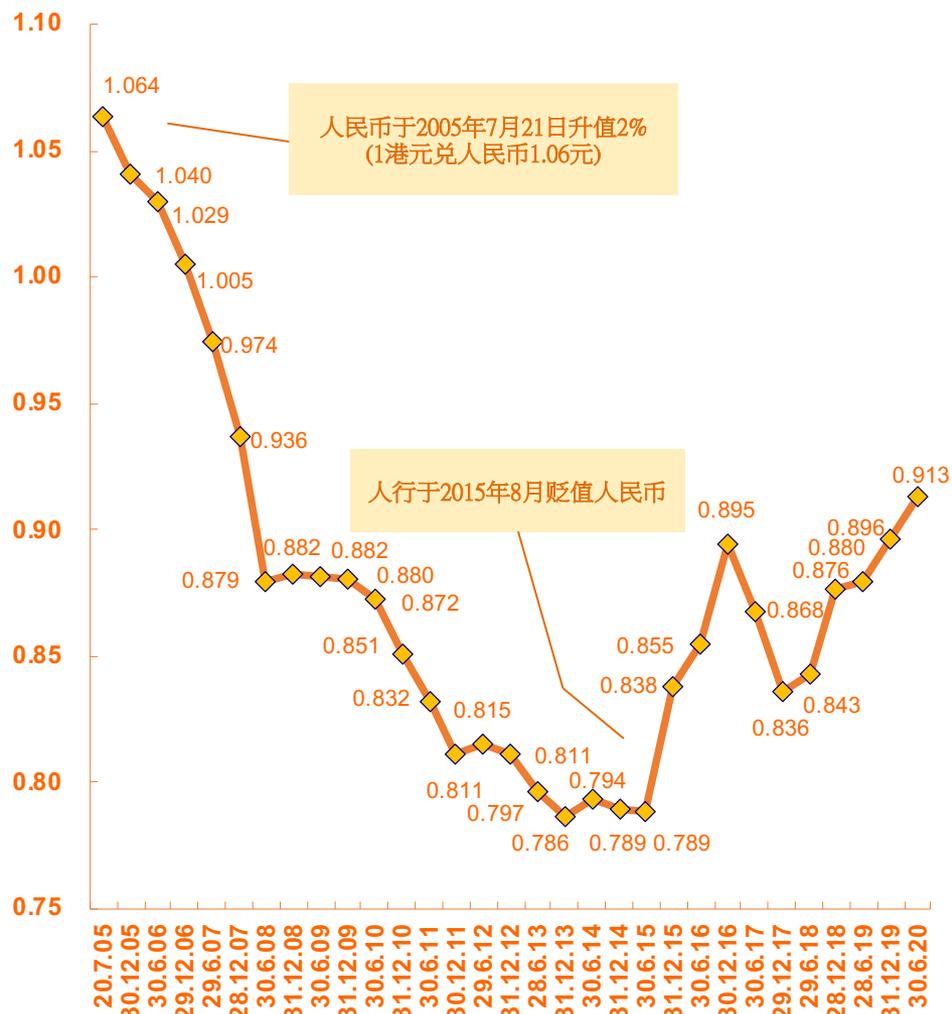
美元兑人民币的汇率

(美元/人民币)



港元兑人民币的汇率

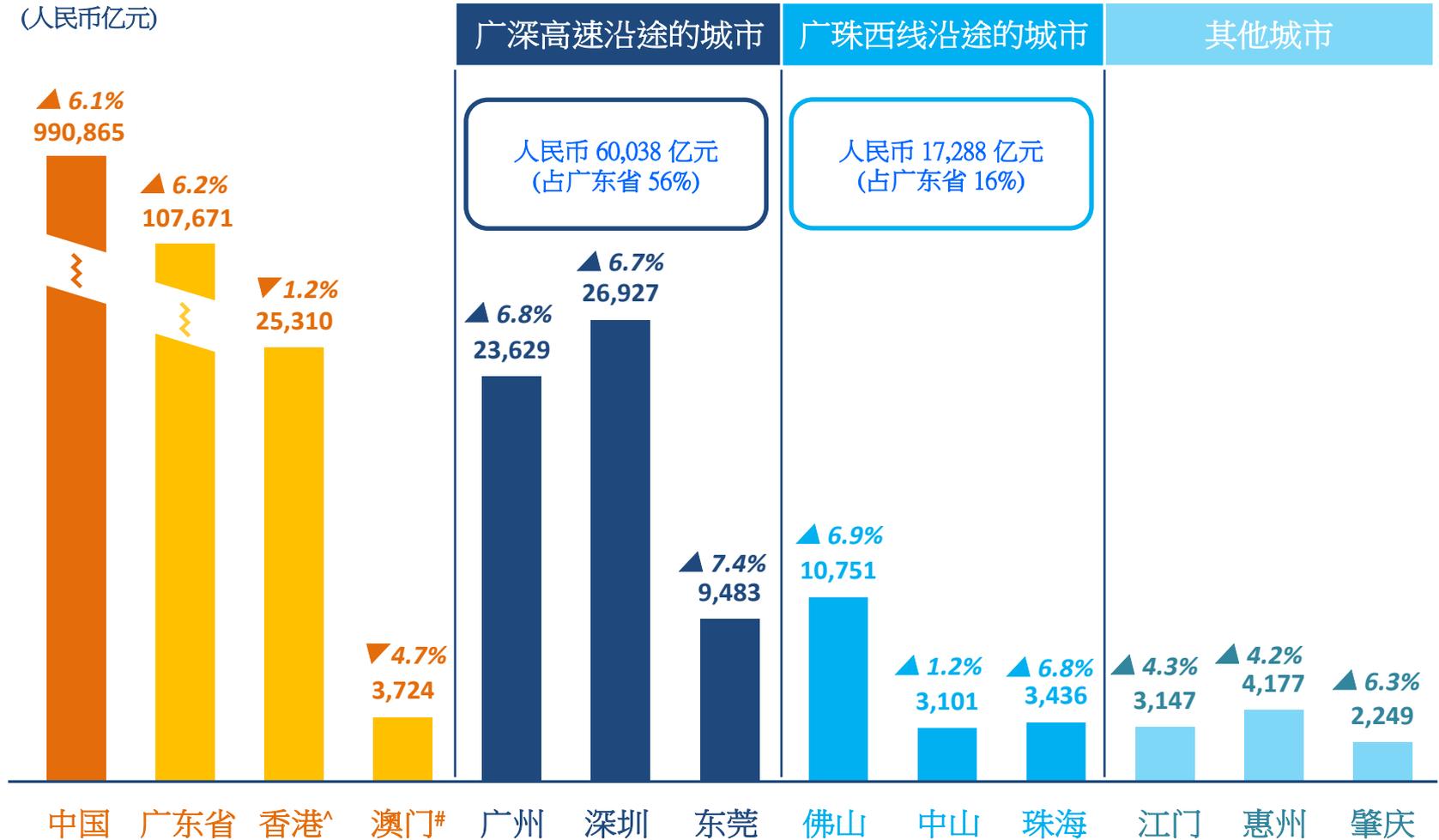
(港元/人民币)



2019年大湾区本地生产总值：> 人民币11万亿元



(人民币亿元)



数据源：广东省统计局、香港特别行政区政府统计处、澳门特别行政区政府统计暨普查局

[^] 按香港特别行政区政府统计处2019年人民币1元兑1.1332港元的平均汇率计算

[#] 按澳门特别行政区政府统计暨普查局2019年人民币1元兑1.1673澳门元的平均汇率计算



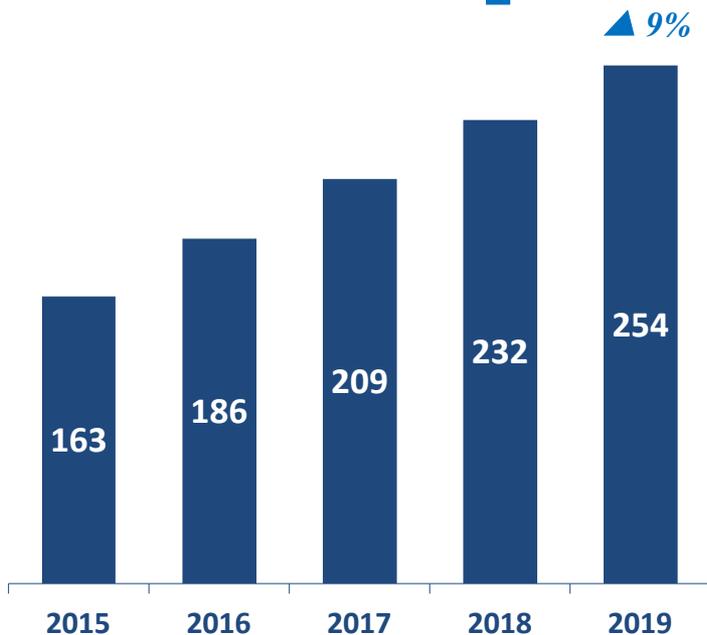
中国及广东省注册汽车数量的增长

◆ 主要由客车销售带动

中国注册汽车数量*

(百万辆)

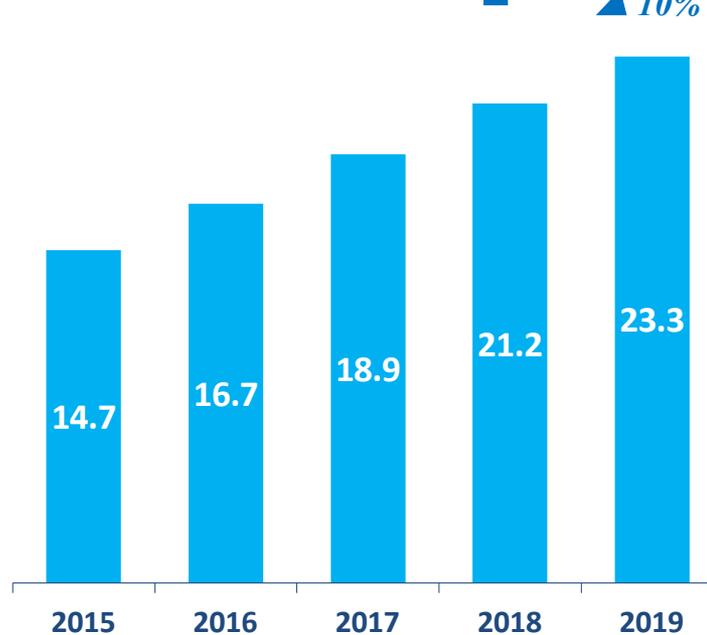
五年复合年均增长率=12%



广东省注册汽车数量*

(百万辆)

五年复合年均增长率=12%



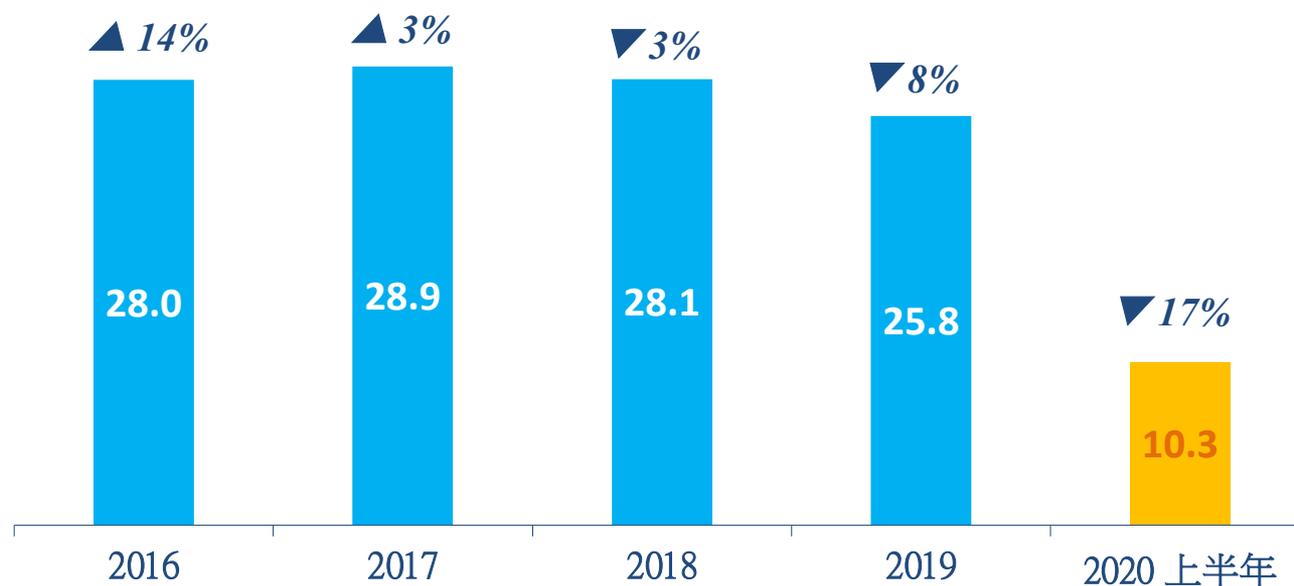
* 包括载客汽车、载货汽车及其他汽车，但不含摩托车及挂车等
来源：广东省统计局 (www.gdstats.gov.cn)，中国国家统计局 (www.stats.gov.cn)

中国于2020年上半年售出超过1,000万辆汽车



中国汽车销量

(百万辆)



来源：中国汽车工业协会

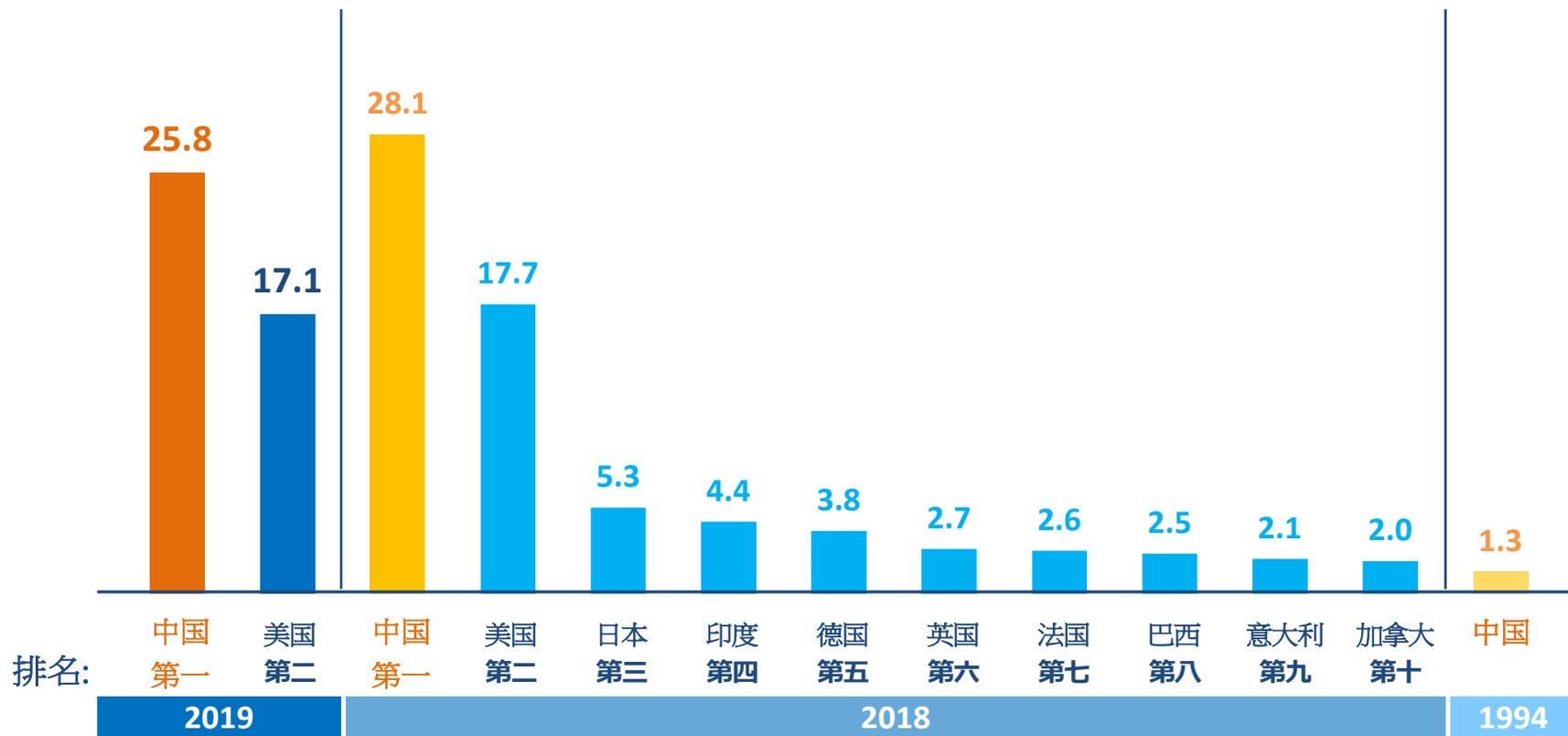
中国在2019年是世界最大汽车销售市场



◆ 自2009年以来连续第十一年

汽车销量* (首10位国家)

(百万辆)



* 包括乘用车、商用车，但不含摩托车

来源：世界汽车工业国际协会 (OICA) www.oica.net、美国经济分析局、网络媒体



结束
