

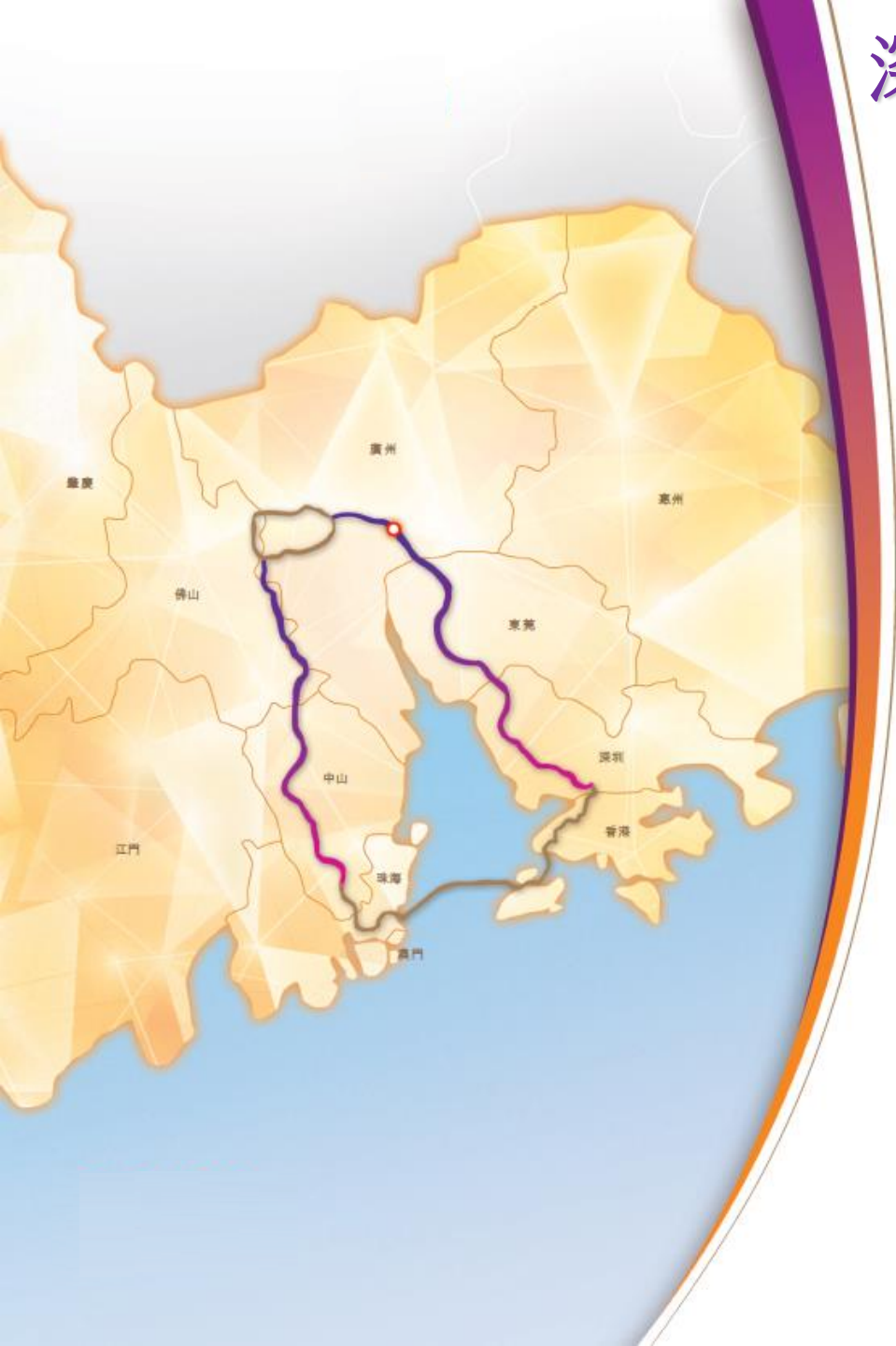
深圳投控灣區發展有限公司

SHENZHEN INVESTMENT HOLDINGS
BAY AREA DEVELOPMENT CO. LTD.

(于开曼群岛注册成立之有限公司)

股份代号：737（港币柜台）及 80737（人民币柜台）

2020 全年业绩





二零二零年全年业绩





二零二零年全年业绩概况

- ◆ 年内净溢利按年增长13%至人民币6.89亿元，主要由于：
 - (i) 出售新塘合营企业22.5%股权录得出售收益及
 - (ii) 受惠人民币升值所产生的汇兑收益；抵销了因应新冠肺炎疫情状况实施免收车辆通行费政策令路费收入减少的影响
- ◆ 于2020年9月，湾区发展完成出售新塘合营企业 22.5%股权及相应股东借款，并录得扣除税项前出售收益约人民币5.45亿元，扣除税项后出售利润约人民币4.09亿元
 - 湾区发展仍持有新塘合营企业15%股权
- ◆ 建议末期股息每股人民币9.1分，全年常规派息率为100%
(不计特别中期股息每股人民币10分)

业绩摘要



截至12月31日止全年 (人民币百万元)	2019	2020	Δ%	主要变动原因
净路费收入	2,144	1,573	-27%	- 广深净路费收入↓26%至人民币10.41亿元及西线净路费收入↓28%至人民币5.32亿元，由于： (1) 2020年2月17日至5月5日免收车辆通行费 (2) 农历新年节假日免费通行（由7天延至16天） (3) ETC折扣优惠由2%提升至5%
收费高速公路除利息、税项、折旧及摊销前溢利	1,875	1,278	-32%	
收费高速公路净溢利	676	256	-62%	- 广深净溢利人民币2.21亿元：路费收入↓，折旧及摊销持平，抵销了利息及税项支出↓ - 西线净溢利人民币3,500万元：路费收入↓，折旧及摊销持平，抵销了利息及税项支出↓
土地开发利用业绩 - 新塘项目	(2)	(42)	不适用	股东借款利息支出↑
出售新塘合营企业22.5%权益之收益	-	545	不适用	
公司层面业绩	(31)	407	不适用	- 录得出售新塘合营企业22.5%权益之收益 - 股东借款利息收入↑
未计净汇兑(亏损)/收益的溢利	643	621	-3%	
净汇兑(亏损)/收益	(22)	73	不适用	
公司股东应占溢利	612	689	+13%	

股息摘要



		2019年	2020年
每股溢利	人民币分	19.86	22.35
每股中期股息	人民币分	9.80	-
	港币仙	10.971394	
每股特别中期股息	人民币分	-	10.00
	港币仙		11.78760 注1
每股末期股息	人民币分	10.10	9.10
	港币仙	11.320989	10.936835 注2
每股合计股息	人民币分	19.90	19.10
	港币仙	22.292383	22.724435

注1：按汇率人民币¥1= 港币\$1.17876

注2：按汇率人民币¥1= 港币\$1.20185

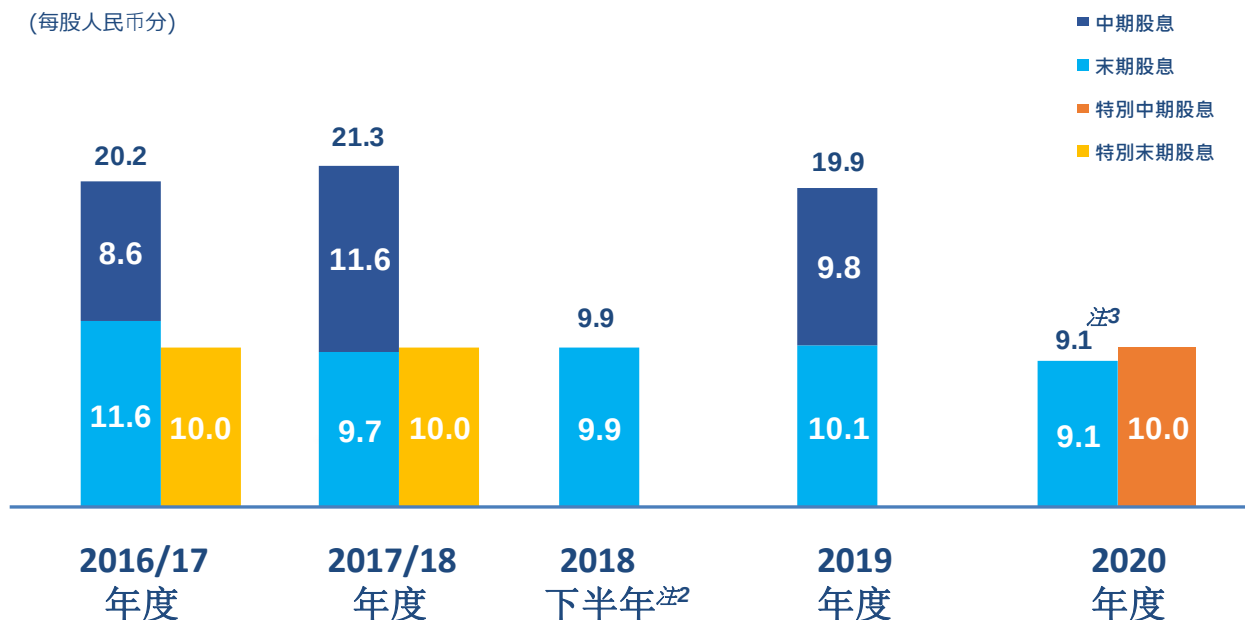
- ◆ 于2020年11月，董事会宣派特别中期股息每股人民币10分
 - 与股东分享出售新塘合营企业22.5%股权所获得的部分利润



股息纪录

◆ 可维持按经常性收入的全年常规派息率100%之目标

- 随着国内疫情缓和受控及经济回稳
- 广深合营企业每年的稳定派息及西线合营企业从2020年开始向本集团派付股息



常规派息比率

100%^{注1}

100%^{注1}

100%

100%

100%^{注1}

注1：派息比率不计特别股息

注2：财政年度结算日由6月30日变更为12月31日

注3：由于中期业绩首次录得亏损，董事会不宜派中期股息



经营情况及最新动向

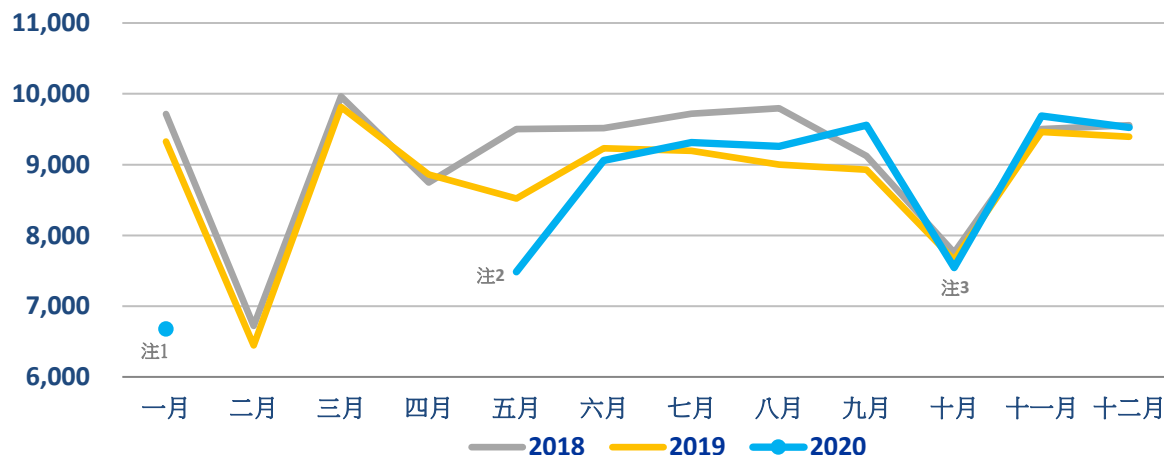


广深高速公路



- ◆ 2020年路费收入及车流量受到 (i) 全国收费公路免收车辆通行费(2020年2月17日至5月5日)；(ii) 农历新年节假日免费通行延长；及 (iii) ETC 折扣优惠增加的影响
- ◆ 自2020年5月6日起恢复收费，受惠沿线城市经济恢复带动，广深高速2020年下半年的表现明显反弹，日均路费收入及日均折合全程车流量按年上升2%及1%至人民币914万元及10.3万辆

日均路费收入 (千元人民币, 包括税项)

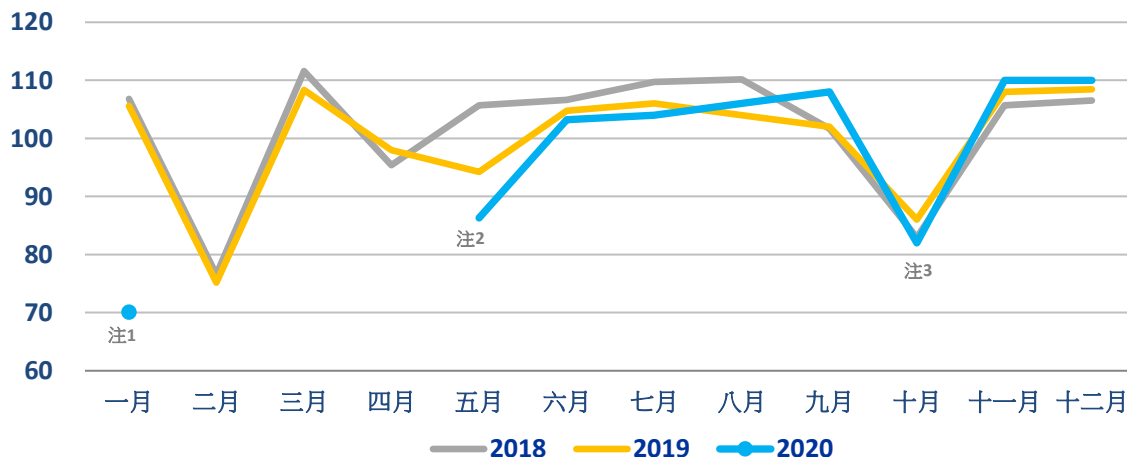


2019年	2020年	按年变动
8,835	6,509	-26%

2019年下半年	2020年下半年	按年变动
8,935	9,142	+2%

注1: 2020年1月24日至2月8日共16天实施节假日免费通行方案 (2019: 2月4日至10日共7天)
 注2: 2020年2月17日至5月5日全国收费公路免收车辆通行费
 注3: 2020年10月1日至8日共8天实施节假日免费通行方案 (2019: 10月1日至7日共7天)

日均折合全程车流量 (千辆架次, 不计免收费车流量)



2019年	2020年	按年变动
100	74	-26%

2019年下半年	2020年下半年	按年变动
102	103	+1%

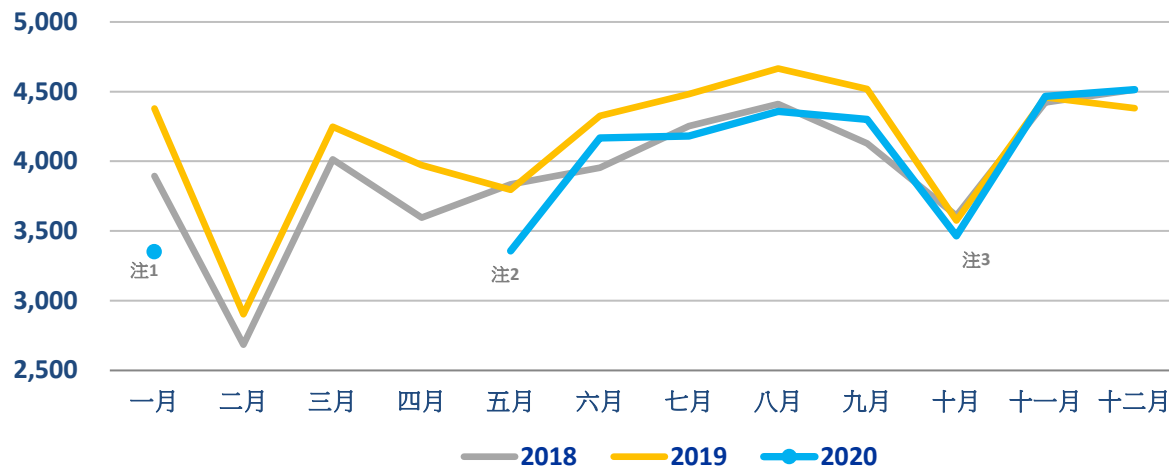
注1: 2020年1月24日至2月8日共16天实施节假日免费通行方案 (2019: 2月4日至10日共7天)
 注2: 2020年2月17日至5月5日全国收费公路免收车辆通行费
 注3: 2020年10月1日至8日共8天实施节假日免费通行方案 (2019: 10月1日至7日共7天)

广珠西线高速公路



- ◆ 2020年路费收入及车流量受到 (i) 全国收费公路免收车辆通行费(2020年2月17日至5月5日)；(ii) 农历新年节假日免费通行延长；及 (iii) ETC 折扣优惠增加的影响
- ◆ 自2020年5月6日起恢复收费，随着沿线城市经济逐步回复，广珠西线2020年下半年表现同步回稳，但受佛山一环公路改为收费高速公路及石洲收费站场封闭改造所造成的分流影响，日均路费收入及日均折合全程车流量按年下降3%及5%至人民币421万元及6.0万辆

日均路费收入 (千元人民币, 包括税项)

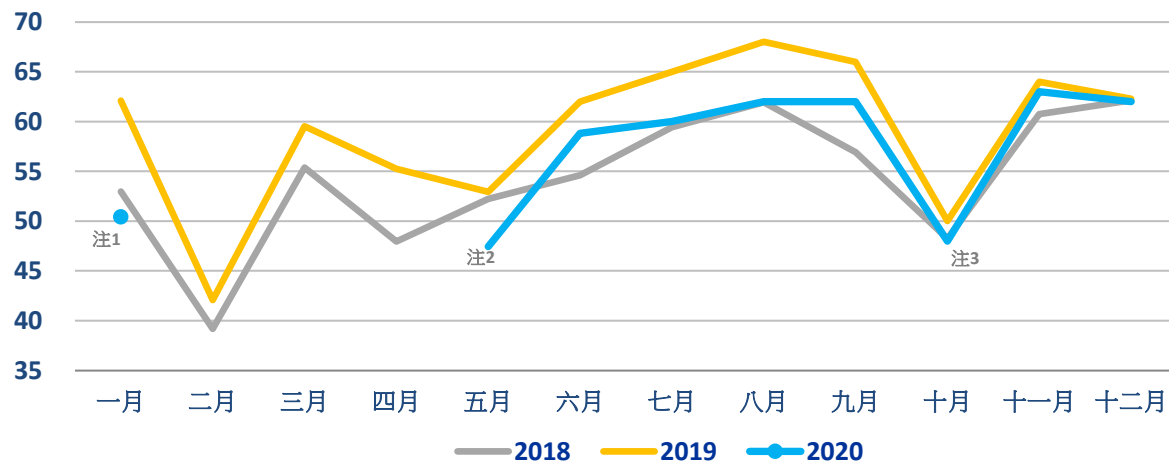


2019年	2020年	按年变动
4,150	2,994	-28%

2019年下半年	2020年下半年	按年变动
4,345	4,212	-3%

注1: 2020年1月24日至2月8日共16天实施节假日免费通行方案 (2019: 2月4日至10日共7天)
 注2: 2020年2月17日至5月5日全国收费公路免收车辆通行费
 注3: 2020年10月1日至8日共8天实施节假日免费通行方案 (2019: 10月1日至7日共7天)

日均折合全程车流量 (千辆架次, 不计免收费车流量)



2019年	2020年	按年变动
59	43	-27%

2019年下半年	2020年下半年	按年变动
63	60	-5%

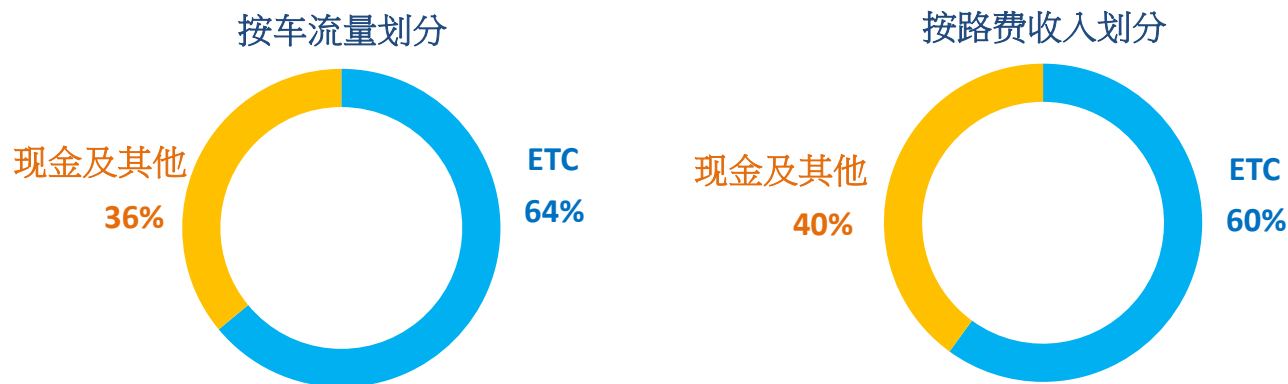
注1: 2020年1月24日至2月8日共16天实施节假日免费通行方案 (2019: 2月4日至10日共7天)
 注2: 2020年2月17日至5月5日全国收费公路免收车辆通行费
 注3: 2020年10月1日至8日共8天实施节假日免费通行方案 (2019: 10月1日至7日共7天)



收费公路行业政策

- ◆ 2020年春节假期免收7座或以下小型客车路费的政策调整，由7天延长至16天
- ◆ 新冠肺炎疫情防控期间免收收费公路车辆通行费^{注1,注2}
 - 全国收费公路由2020年2月17日至5月5日免收车辆通行费
 - 对业务表现带来负面影响
- ◆ 全国撤销省份边界高速公路收费站
 - 广东省在2019年底已完成有关工作，正式并入全国一张网
- ◆ ETC 路费优惠调整
 - 折扣：2% → 5% (自2019年7月1日起实施)
 - 对广深高速及广珠西线高速的路费收入构成轻微负面影响

ETC电子支付使用情况 (2020年下半年)



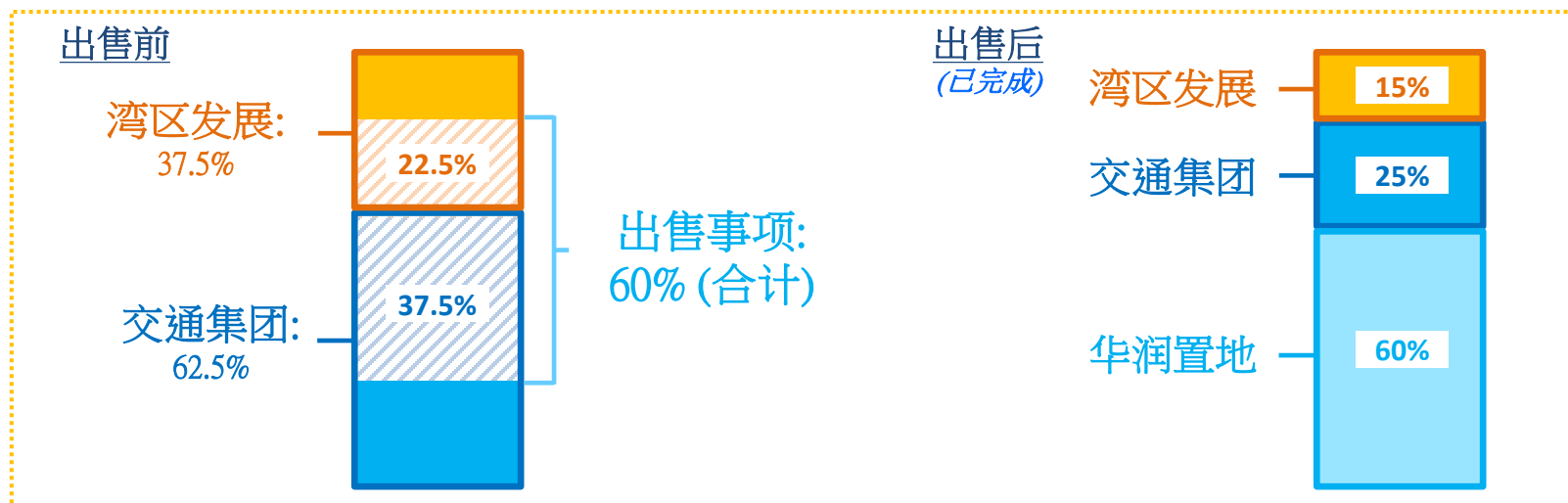
注1: 详情载于2020年2月17日之公告：https://www1.hkexnews.hk/listedco/listconews/sehk/2020/0217/2020021700728_c.pdf

注2: 详情载于2020年4月29日之公告：https://www1.hkexnews.hk/listedco/listconews/sehk/2020/0429/2020042902051_c.pdf

广州新塘居住项目 - 引入战略合作方



- ◆ 于2020年9月，华润置地以约人民币19.86亿元投得新塘合营企业60%股权及相应股东借款^{注1}
- ◆ 湾区发展录得扣除税项前出售收益约人民币5.45亿元，扣除税项后出售利润约人民币4.09亿元
 - 完成交易后，湾区发展仍持有新塘合营企业15%股权



注1: 华润置地 (股份代号:1109) 透过全资附属公司深圳润投以人民币19.86亿元投得新塘合营企业60%股权及相关股东借款(总代价另包括估值日后发生的股东借款及利息, 共约人民币9.22亿元)

详情载于2020年9月10日之公告: https://www1.hkexnews.hk/listedco/listconews/sehk/2020/0910/2020091000305_c.pdf 及

2020年10月20日之通函: https://www1.hkexnews.hk/listedco/listconews/sehk/2020/1020/2020102000242_c.pdf

广州新塘居住项目 - 建设与预售



- ◆ 广州新塘居住项目总建筑面积约 60万平方米，引入战略合作方后，正加快建设

2020年

立交改造工程及
住宅与配套设施建设
工程(计划分三期进行)
已开始施工

2021年

预计开始预售
首期部分住宅单位
(全年销售目标：
建筑面积约7万平方米)

2023年

预计最快可于2023年
交付买家并确认收益



广州新塘居住项目效果图



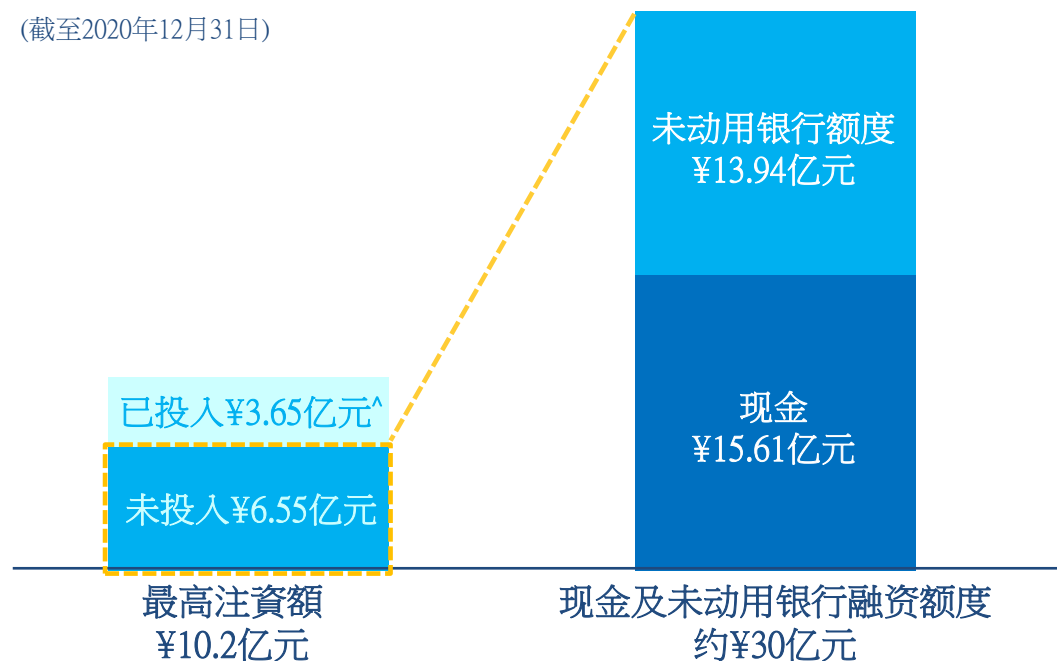
广州新塘居住项目 - 资金安排



本集团於2020年12月31日：

- ◆ 已为项目投入约人民币3.65亿元[^]，未投入注资上限约人民币6.55亿元
- ◆ 手头现金及未动用银行融资额度合计约人民币30亿元，**足够应付项目的资金需求**

(截至2020年12月31日)



[^] 包括注册资本人民币150万元及股东借款人民币3.63亿元



广深高速公路 - 扩容改造

- ◆ 政策已明确部署加快部分国家高速公路（如京港澳高速公路）繁忙路段的扩容改造工作：
 - 《粤港澳大湾区发展规划纲要》
 - 《广东省推进粤港澳大湾区建设三年行动计划（2018-2020年）》



2020年底：完成工程可行性研究报告初稿

2021年1月：由相关政府部门进行预评审

下一阶段：(1) 按预评审的意见对工程可行性研究报告作进一步修订
→ 进入工程项目的核准申请程序



待获相关政府部门正式批复后，方能确定最终建设规模及估算费用等
根据工程可行性研究报告初稿（未最终确定）

- 扩建规模：118.2公里，从双向6车道在不同路段扩建成8至12车道
- 初步估算费用：人民币471亿元

(2) 同步进行工程勘察设计招标工作，务求缩短前期工作时间，
加快项目的推进速度



2022年：争取正式实施扩容改造工程





未来发展





湾区发展的发展策略

成为控股股东的海外上市资本运作平台

- 深圳市投资控股有限公司为2020年《财富》世界500强
 - 深圳市最大国有企业 (2019年总资产约人民币7,000亿元)
 - 三大产业集群：科技金融、科技园区、科技产业

广深高速扩容改造

- 可延长公路业务收费期限

广深高速潜在土地开发利用

- 与合作伙伴共同争取综合开发及价值释放的机会
- 规划研究扩容改造与土地开发利用相结合，寻求与地方政府共赢方案

物色大湾区内配合业务发展的投资机遇

致力于为股东
创造价值
和
提供良好的
资产回报



粤港澳大湾区

- ◆ 全国经济最活跃的地区之一，区域优势明显，发展潜力庞大
- ◆ 公路资产贯通大湾区核心地带，必然受惠

粤港澳大湾区发展规划纲要

广深港澳科技创新走廊

深圳建设先行示范区



* 包括香港特别行政区、澳门特别行政区、广州、深圳、珠海、东莞、惠州、中山、佛山、肇庆及江门

[^] 按香港特别行政区政府统计处2020年人民币1元兑1.1248港元的平均汇率计算

来源：广东省统计局、香港特别行政区政府统计处（澳门数据有待公布）



展示结束





补充资料(财务)





财务业绩

截至12月31日止全年 (人民币百万元)	收入		除利息、税项、 折旧及摊销前溢利		折旧及摊销		利息及税项		业绩	
	2019	2020	2019	2020	2019	2020	2019	2020	2019	2020
高速公路项目										
广深高速公路 ^{注1}	1,409	1,041	1,248	860	(445)	(450)	(316)	(189)	487	221
广珠西线高速公路	735	532	627	418	(245)	(243)	(193)	(140)	189	35
	2,144	1,573	1,875	1,278	(690)	(693)	(509)	(329)	676	256
土地开发利用项目										
新塘项目	-	-	0	(1)	-	-	(2)	(41)	(2)	(42)
小计	2,144	1,573	1,875	1,277	(690)	(693)	(511)	(370)	674	214
按年变动		-27%		-32%		0.4%		-28%		-68%
公司层面业绩:										
银行存款利息收入									2	9
结构性存款投资收入									-	2
股东借款利息收入									2	50
出售新塘合营企业22.5%权益之收益									-	545
其他收入									3	4
一般及行政费用和折旧									(37)	(36)
财务成本									(1)	(17)
所得税开支									(0)	(150)
小计									(31)	407
未计净汇兑(亏损)/收益的溢利									643	621
净汇兑(亏损)/收益									(22)	73
本年度溢利									621	694
少数股东权益应占溢利									(9)	(5)
公司股东应占溢利									612	689

注1: 不包括由美元及港币贷款所产生之汇兑差额，以及相关所得税



资金流动性及财务资源

- ◆ 湾区发展将继续采取积极但审慎的库务政策，务求降低融资成本，并提高财务资产的回报
- ◆ 项目贷款：对湾区发展并无追索权

公司层面

(人民币百万元)	31.12.2019	31.12.2020		31.12.2019	31.12.2020
银行结余及现金 (包括银行结构性存款)	50	1,561	银行贷款	281	1,078
借予一间合营企业之股东借款 ^{注1}	309	336			
	359	1,897		281	1,078

现金净额^{注2}：人民币4.83亿元（2019年12月31日：债务净额^{注3}人民币2.31亿元）

现金净额及借予一间合营企业之股东借款：人民币8.19亿元

（2019年12月31日：债务净额及借予一间合营企业之股东借款人民币7,800万元）

分占合营企业（包括广深合营企业，广珠西线合营企业及新塘合营企业）

(人民币百万元)	31.12.2019	31.12.2020		31.12.2019	31.12.2020
银行结余及现金	269	544	银行及其他贷款		
			• 广深合营企业	1,780	1,645
			• 广珠西线合营企业	2,641	2,500
			股东贷款		
			• 新塘合营企业	309	336
	269	544		4,730	4,481

债务净额^{注3}：人民币36.01亿元（2019年12月31日：人民币41.52亿元）

债务净额及借予一间合营企业之股东借款：人民币39.37亿元（2019年12月31日：人民币44.61亿元）

注1: 借予新塘合营企业之股东借款，主要用于竞买项目土地之出让金及配套工程

注2: 现金净额：银行结余及现金（包括银行结构性存款）减银行及其他贷款

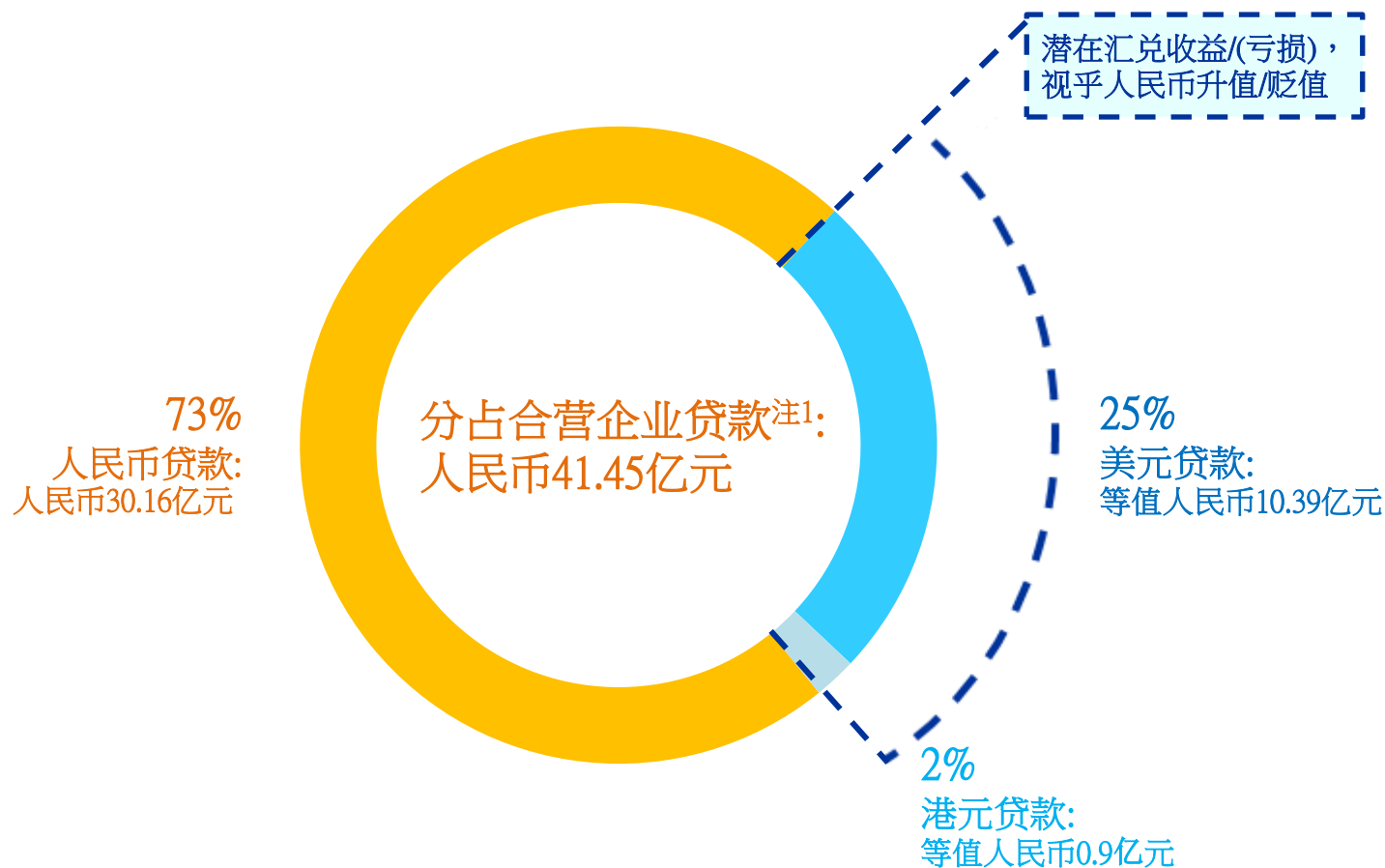
注3: 债务净额：银行及其他贷款减银行结余及现金（包括银行结构性存款，如有）

分占合营企业贷款之货币组成



本集团分占合营企业贷款^{注1}之货币组成

(截至2020年12月31日)



注1: 包括本集团分占合营企业之银行及其他借贷共人民币41.45亿元,不包括股东借款人民币3.36亿元

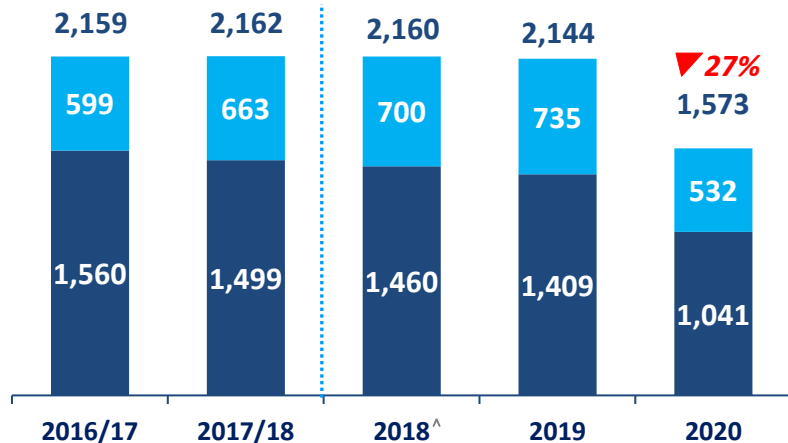
财务业绩



路费收入净额

(人民币百万元)

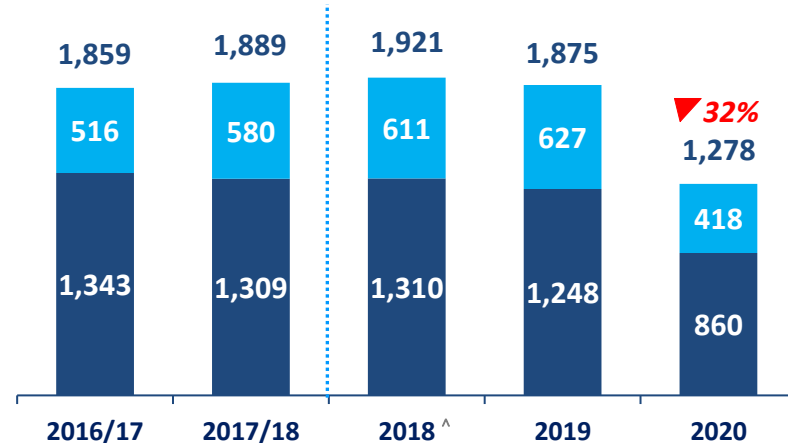
■ 广深高速 ■ 广珠西线高速



除利息、税项、折旧及摊销前溢利

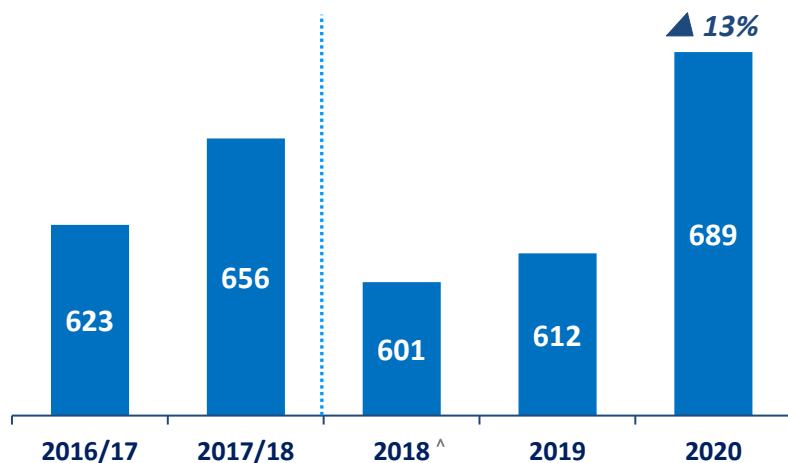
(人民币百万元)

■ 广深高速 ■ 广珠西线高速



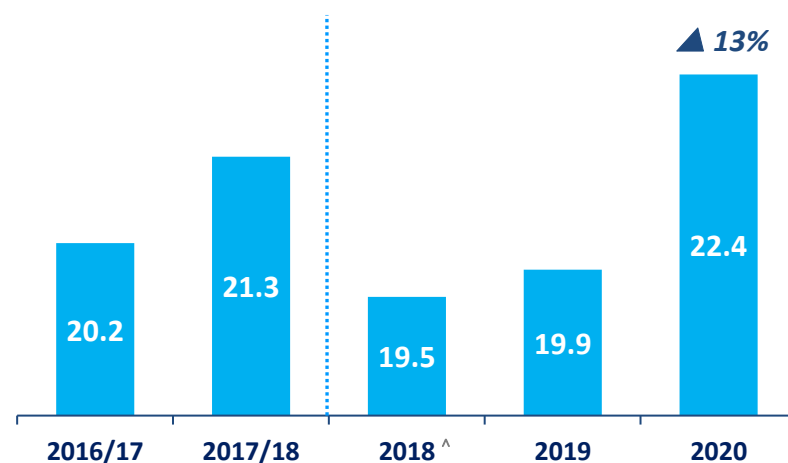
公司拥有人应占溢利

(人民币百万元)



基本每股溢利

(人民币分)

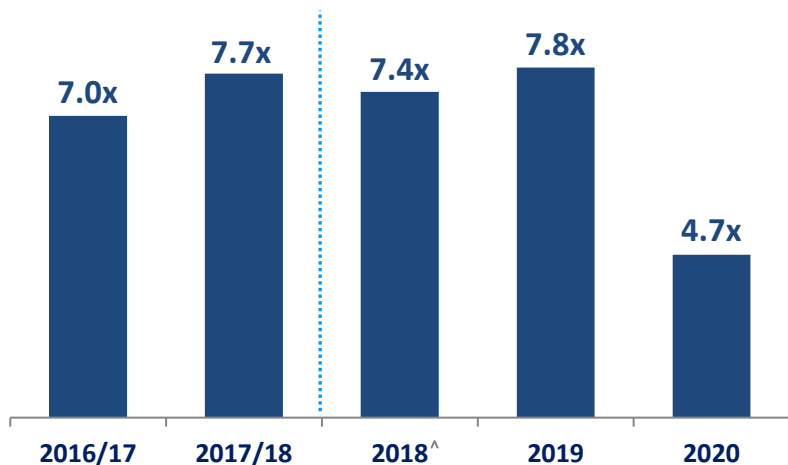


[^] 财政年度结算日已由6月30日变更为12月31日，此为2018年未经审核之比较数据

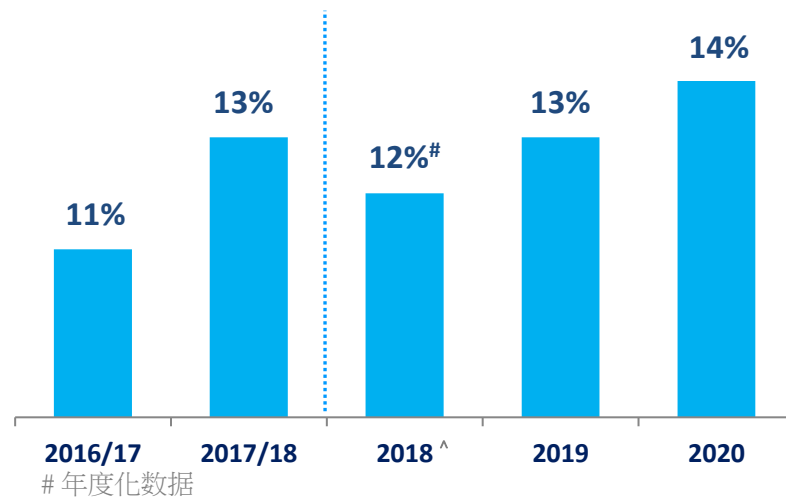
财务指标*



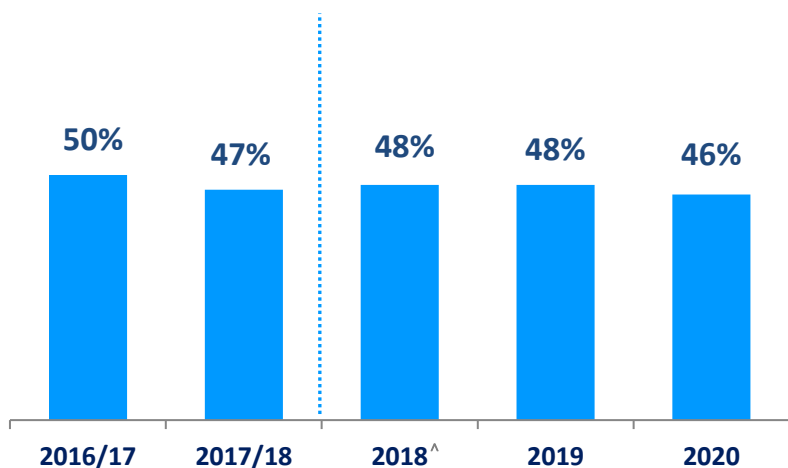
利息覆盖比率



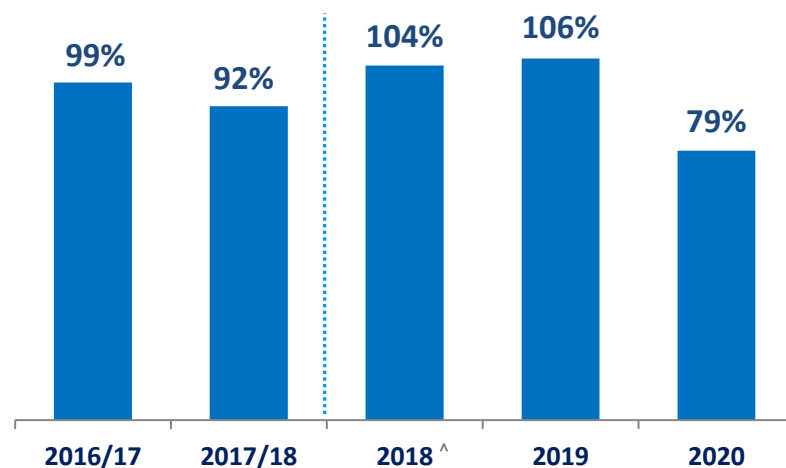
股东权益回报率



债务总额^{注1}对比资产总额



资产负债比率^{注2}



注1：债务总额包括本集团银行贷款，本集团分占合营企业之银行及其他贷款，本集团分占一间合营企业伙伴之结余及股东贷款

注2：债务净额为债务总额(包括本集团及分占合营企业)扣减银行结余及现金总额（包括银行结构性存款）(包括本集团及分占合营企业银行)

* 按比例综合法 ^ 财政年度结算日已由6月30日变更为12月31日，此为2018年未经审核之比较数据



补充资料(业务)



湾区发展的架构



深圳市投资控股有限公司



深投控
SHENZHEN INVESTMENT HOLDINGS



vanke

万科企业股份有限公司

71.83%*



中国太平保险控股有限公司

9.90%*

深圳投控湾区发展有限公司

股份代号：737（港币柜台）及 80737（人民币柜台）

9.45%*

45%

广深合营企业

50%

广珠西线合营企业

15%

新塘合营企业



湾区发展董事会成员

董事会成员	9	审计委员会 (100%独立非执董)	薪酬委员会 (100%独立非执董)
执行董事及非执行董事	6		

- 刘征宇先生 (主席兼非执行董事)
- 张天亮先生 (执行董事兼总经理)
- 吴成先生 (执行董事兼副总经理)
- 刘继先生 (执行董事、副总经理兼董事会秘书)
- 蔡俊业先生 (非执行董事)
- 宗卫国先生 (非执行董事)

独立非执行董事 (占董事局成员33%)	3		
---------------------	---	--	--

- | | | |
|-----------------|----|----|
| ■ 李民斌先生 JP | √ | 主席 |
| ■ 程如龙先生 | 主席 | √ |
| ■ 简松年先生 SBS, JP | √ | √ |

收费高速公路及土地开发利用项目

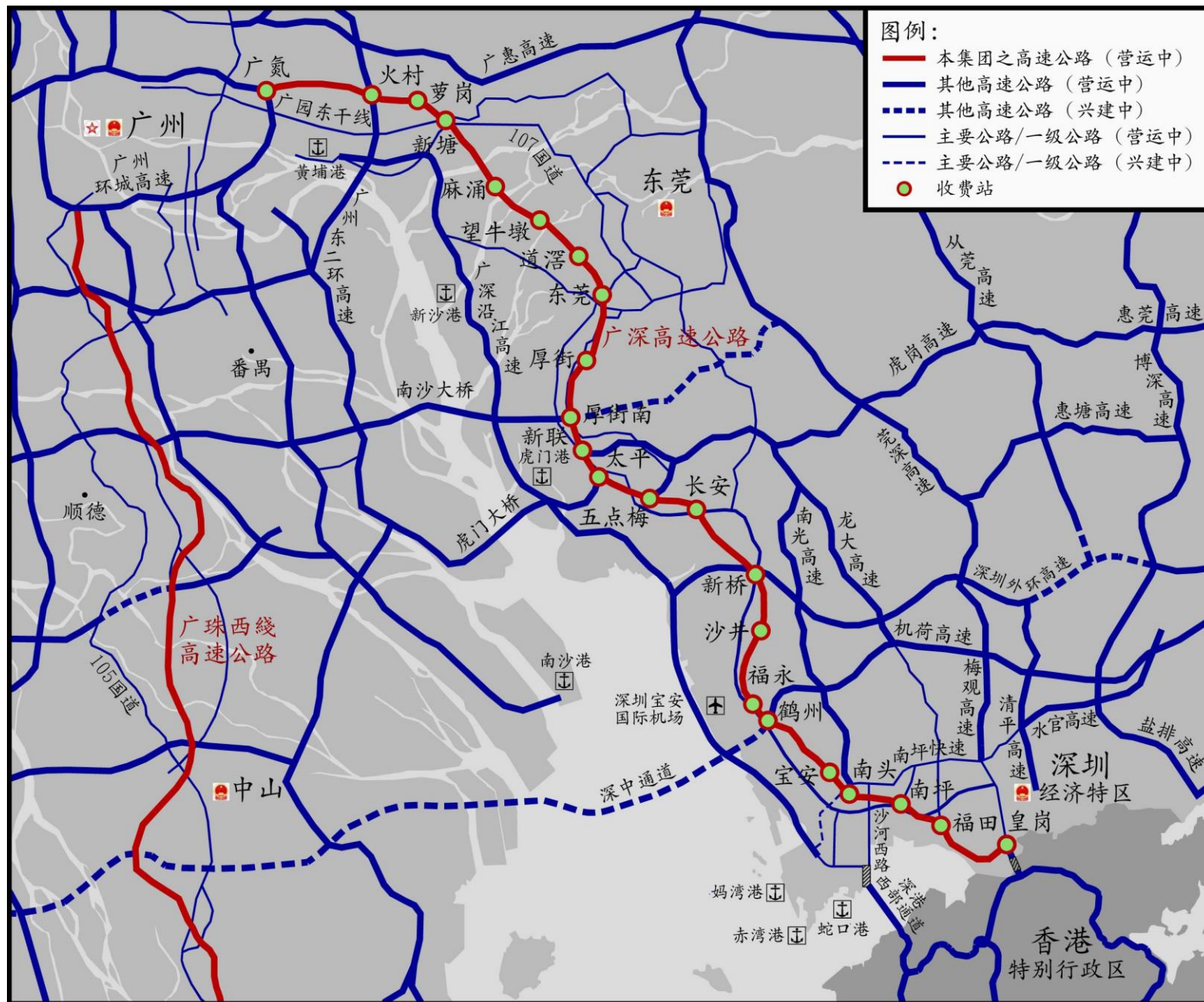


公路项目摘要

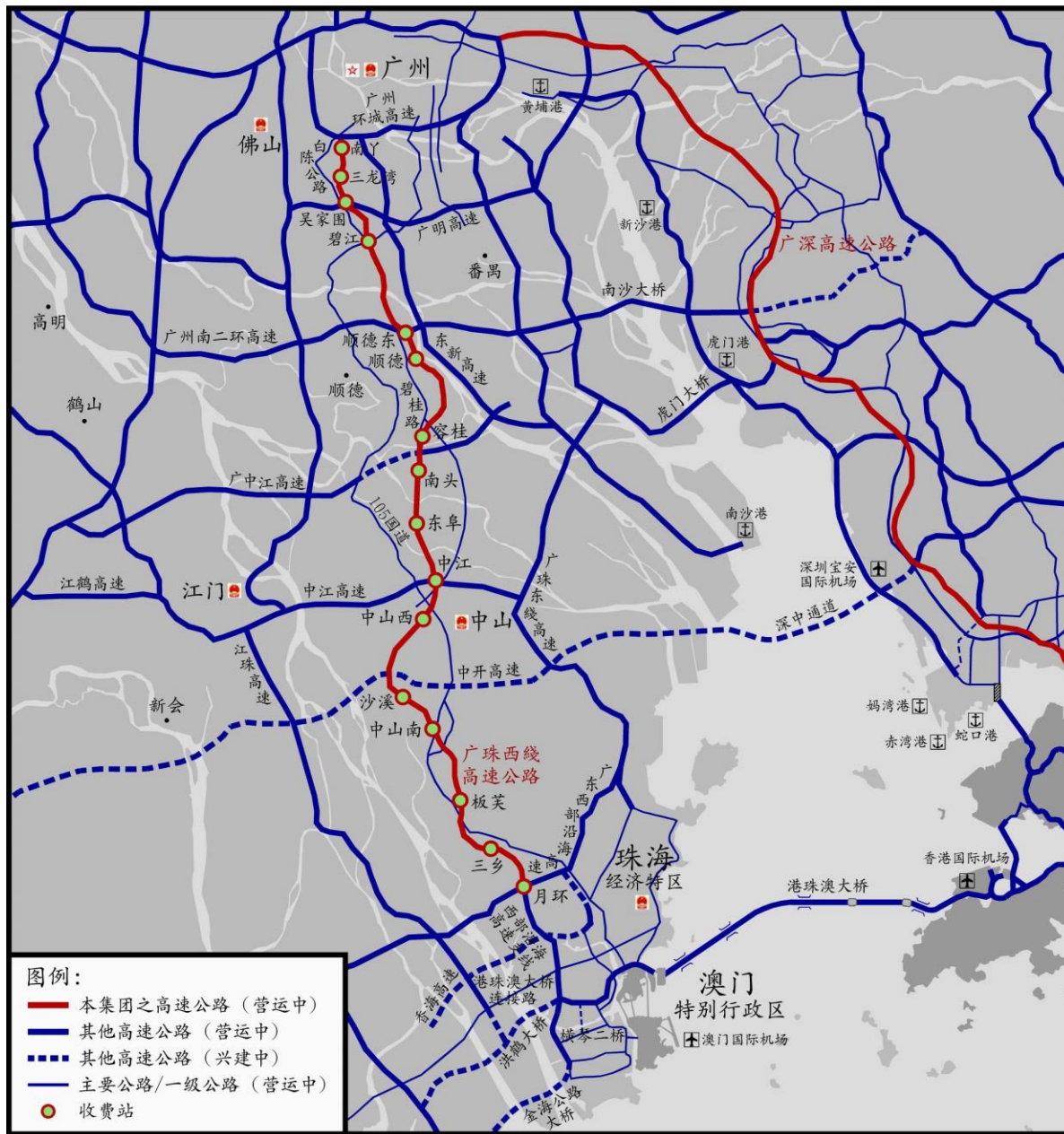


	广深高速公路	广珠西线高速公路 (亦称珠江三角洲西岸干道)
路线	广州、东莞、深圳及香港	广州、佛山、中山及珠海
长度	122.8 公里	97.9 公里
车道	双向共六车道 (部分路段为十车道)	双向共六车道
站场数目	23	16
设计速度	时速120公里	时速100公里
正式通车	1997/7/1 (试通车: 1994/7)	西线II期 : 2004/4/30 西线II期 : 2010/6/25 西线III期 : 2013/1/25
公路收费期	30 年期 (1997/7/1 - 2027/6/30)	西线I期 (30 年期: 2003/9 - 2033/9)
		西线II期 (25 年期: 2010/6 - 2035/6)
		西线III期 (25 年期: 2013/1 - 2038/1)
分润比例	50%: 1997/7/1 - 2007/6/30 48%: 2007/7/1 - 2017/6/30 45%: 2017/7/1 - 2027/6/30	50%
合营企业伙伴	广东省公路建设有限公司	

广州—深圳高速公路



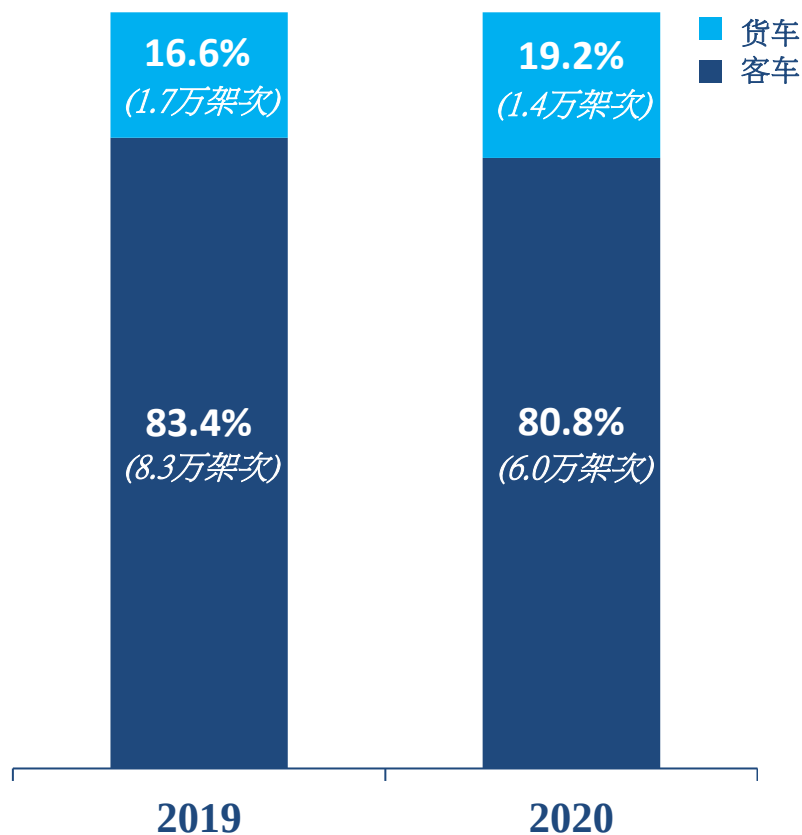
广州—珠海西线高速公路



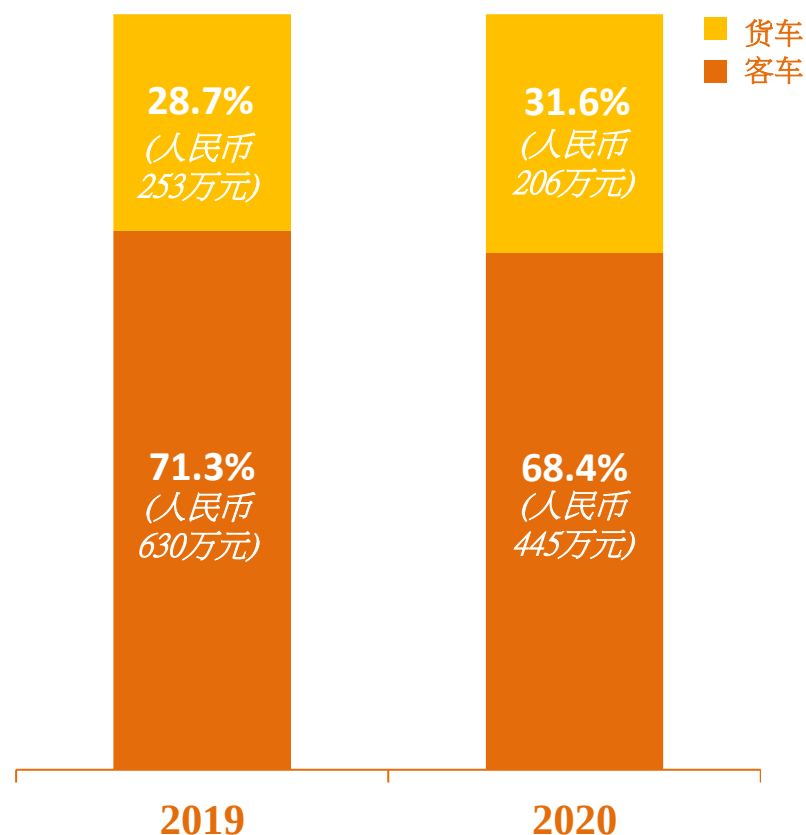


按车种划分的折合全程车流量及路费收入

日均折合全程车流量



日均路费收入

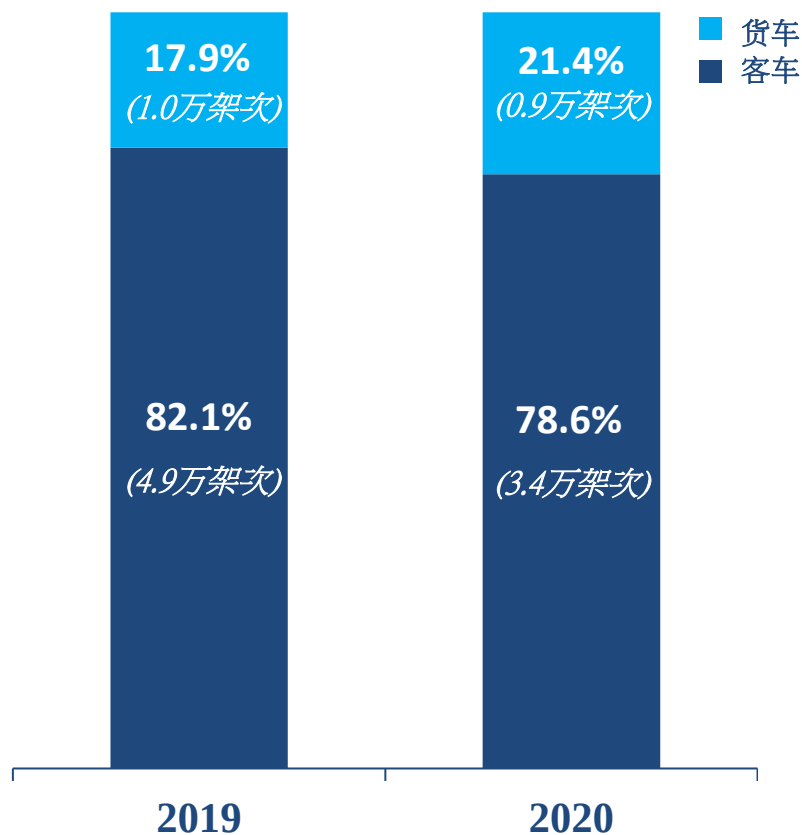


广珠西线高速公路

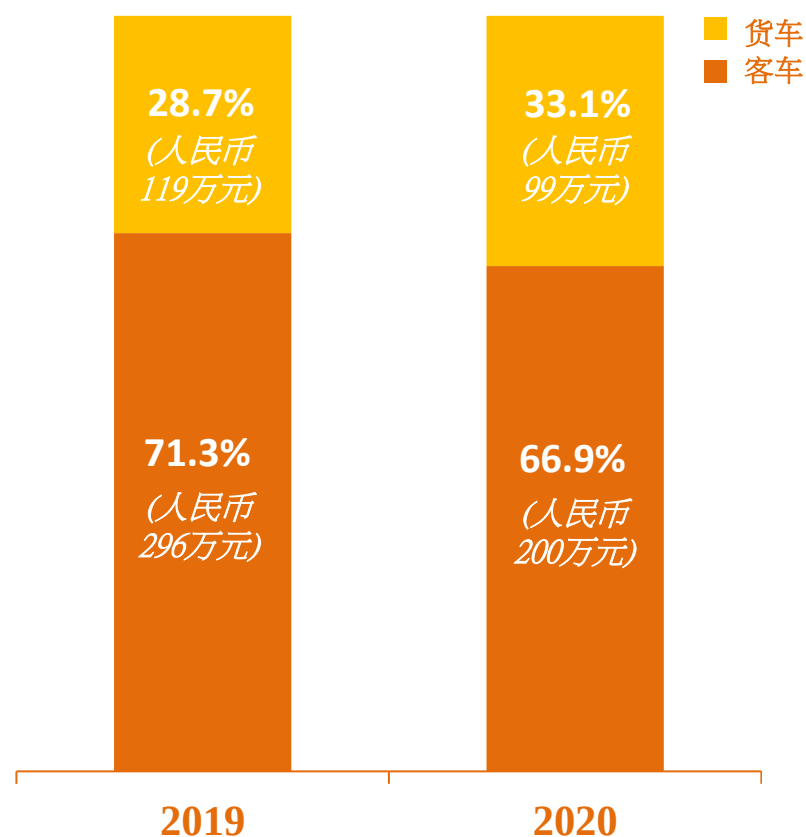


按车种划分的折合全程车流量及路费收入

日均折合全程车流量



日均路费收入





广东省收费公路车型分类

◆ 新版本《收费公路车辆通行费车型分类》：自 2020年1月1日起实施

■ 车型分类：

客车、货车及新增专项作业车



客车 (分为 1 至 4 类)

- 按核定载客人数分类
- 8-9人客车由2类车调整为1类车
- 其他类别客车维持不变



货车及专项作业车 (分为 1 至 6 类)

- 按总轴数、车长和最大允许总质量分类
- 货车按车型收费，相当于回复到2014年以前的模式



广东省高速公路新收费标准

- ◆ 自2020年1月1日起正式实施
- ◆ 基本路费率维持不变，为人民币0.6元每车公里*

类别	客车		货车		专项作业车	
	核定载人数	收费系数	总轴数	收费系数 ^{注2}	总轴数	收费系数
1	≤9	1	2 ^{注3}	1	2 ^{注3}	1
2	10-19	1.5	2 ^{注4}	2.1	2 ^{注4}	2.1
3	≤39	2	3	3.16	3	3.16
4	≥40 ^{注1}	3	4	3.75	4	3.75
5	-	-	5	3.86	5	3.86
6	-	-	6	4.09	≥6	4.09

注1: 40座以上大型客车按照3类客车收费

注2: 六轴以上货车在6类货车收费系数基础上，按每增加一轴收费系数增加0.17计

注3: 须为车长<6米和最大允许总质量<4.5吨

注4: 须为车长≥6米或最大允许总质量≥4.5吨

- ◆ 广深高速及广珠西线高速在2020年的平均每车路费收入与去年同期基本相约（考虑ETC优惠调整因素后）→ 执行新收费标准后未对整体路费收入造成影响

* 6车道或以上的高速公路



广深高速公路潜在土地开发利用时序

2019年



6月

- ◆ 与万科 **vanke** 签订战略合作框架协议



10月

- ◆ 与广东省公路建设有限公司订立合作备忘录及框架协议



11月

- ◆ 成立新塘合营企业 (湾区发展占37.5%) 以竞买新塘立交居住项目用地的土地使用权



12月

- ◆ 成功以¥41.24亿元投得新塘立交居住项目用地的土地使用权

2020年



3月

- ◆ 订立新塘立交改造及新塘立交主线段扩建工程管理安排



7月

- ◆ 于中国的产权交易中心发布挂牌公告，为新塘项目引入战略合作方



9月^{注1}

- ◆ 成功引入华润置地为战略合作方
- ◆ 湾区发展仍持有新塘合营企业15%股权
- ◆ 录得除税前出售收益约¥5.45亿元;扣除税项后出售利润约¥4.09亿元

注1: 华润置地 (股份代号:1109) 透过全资附属公司深圳润投以人民币19.86亿元投得新塘合营企业60%股权及相关股东借款

详情载于2020年9月10日之公告: https://www1.hkexnews.hk/listedco/listconews/sehk/2020/0910/2020091000305_c.pdf 及

2020年10月20日之通函: https://www1.hkexnews.hk/listedco/listconews/sehk/2020/1020/2020102000242_c.pdf



- ◆ 于 2019年12月，新塘合营企业投得广深高速新塘立交居住项目用地的土地使用权，地块的总宗地面积约 **20 万平方米**，总建筑面积约 **60 万平方米**



股东回报

透过投资合营企业能够令湾区发展实现土地价值最大化及分享项目土地开发的成果



广州新塘居住项目效果图



湾区发展与广东公路建设订立合作备忘录及框架协议



- ◆ 于2019年10月，与广东省公路建设有限公司（「广东公路建设」）^{注1}订立了1份合作备忘录及2份框架协议^{注2}

- 就广深高速公路沿线潜在土地开发利用约定合作原则

潜在土地开发项目拟议股权比例

地区	拟议项目主导方	拟议股权比例	
		湾区发展	广东公路建设
深圳	湾区发展	57.5%	42.5%
广州	广东公路建设	37.5%	62.5%
东莞	倘由湾区发展主导	57.5%	42.5%
	倘由广东公路建设主导	37.5%	62.5%

- ◆ 经初步研究，估计当中约有10个收费站场或立交地块适合通过交通改造集约用地，以释放土地用作综合开发利用^{注3}

注1:为广深合营企业的合作伙伴

注2:不拟具法律约束力

注3: 须完成相关变更用地性质的程序及取得开发权后，才可进行土地开发利用，惟变更用地性质需按相关城市规划及法规进行，此等用地最终可否完成变更用地性质的程序及取得开发权、可变更为何种类型的用地性质、土地面积的规模及完成时间等，目前存在不确定性

详情载于2019年10月28日之自愿性公告：https://www1.hkexnews.hk/listedco/listconews/sehk/2019/1028/lt20191028144_c.pdf



湾区发展与万科的战略合作



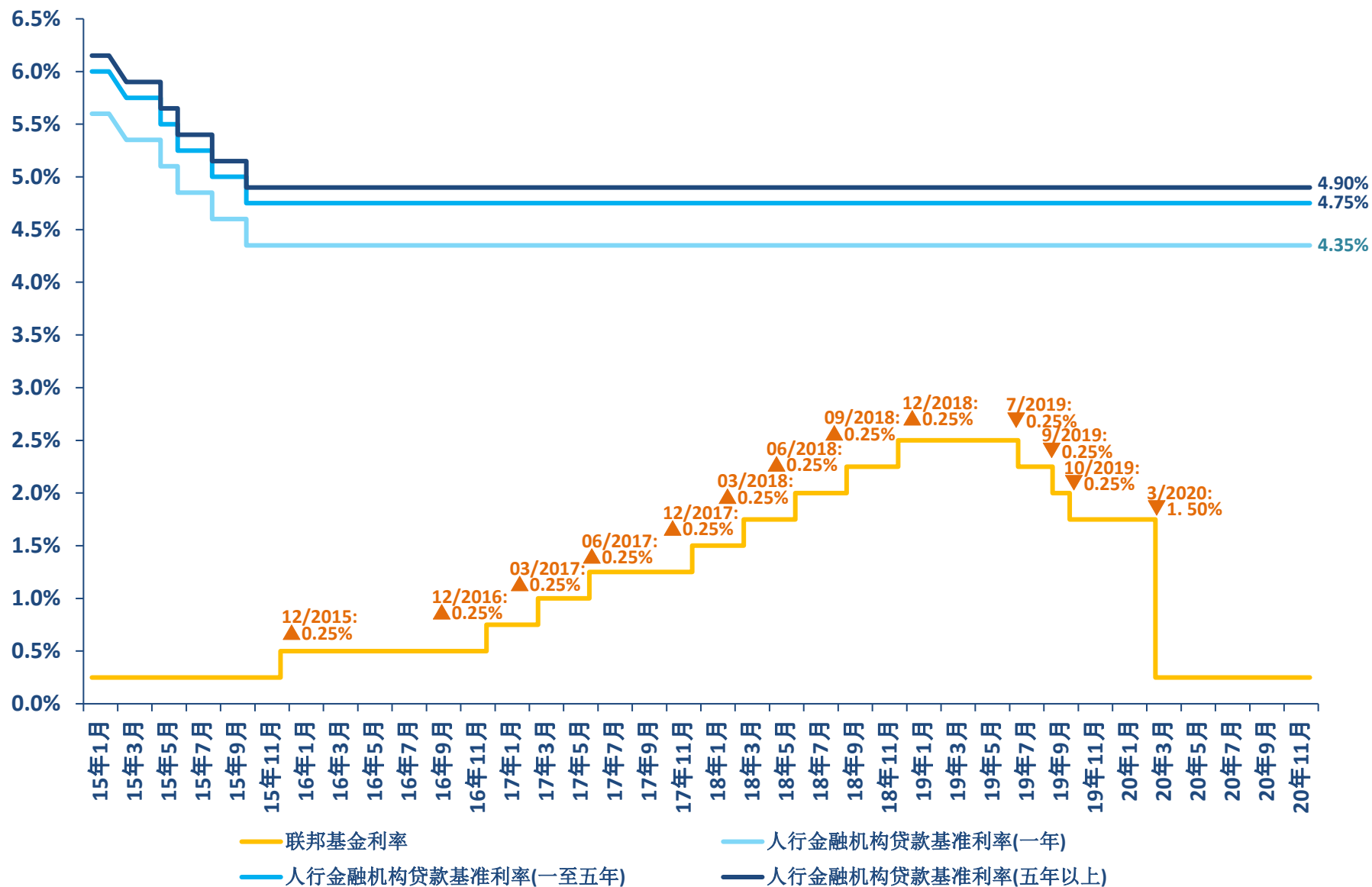
- ◆ 于2019年6月，与万科 **vanke** 签订战略合作框架协议
- ◆ 就广深高速沿线土地集约化开发利用开展长期及全面的战略合作
- ◆ 发挥各自的资金和技术资源优势及专业能力
 - (i) 研究通过土地整备及城市更新等方式开发广深高速沿线土地
 - (ii) 开展项目以实现双方共同在智能城市、智能园区、智能交通等方面的基础设施建设的全面合作



补充资料(经营环境)



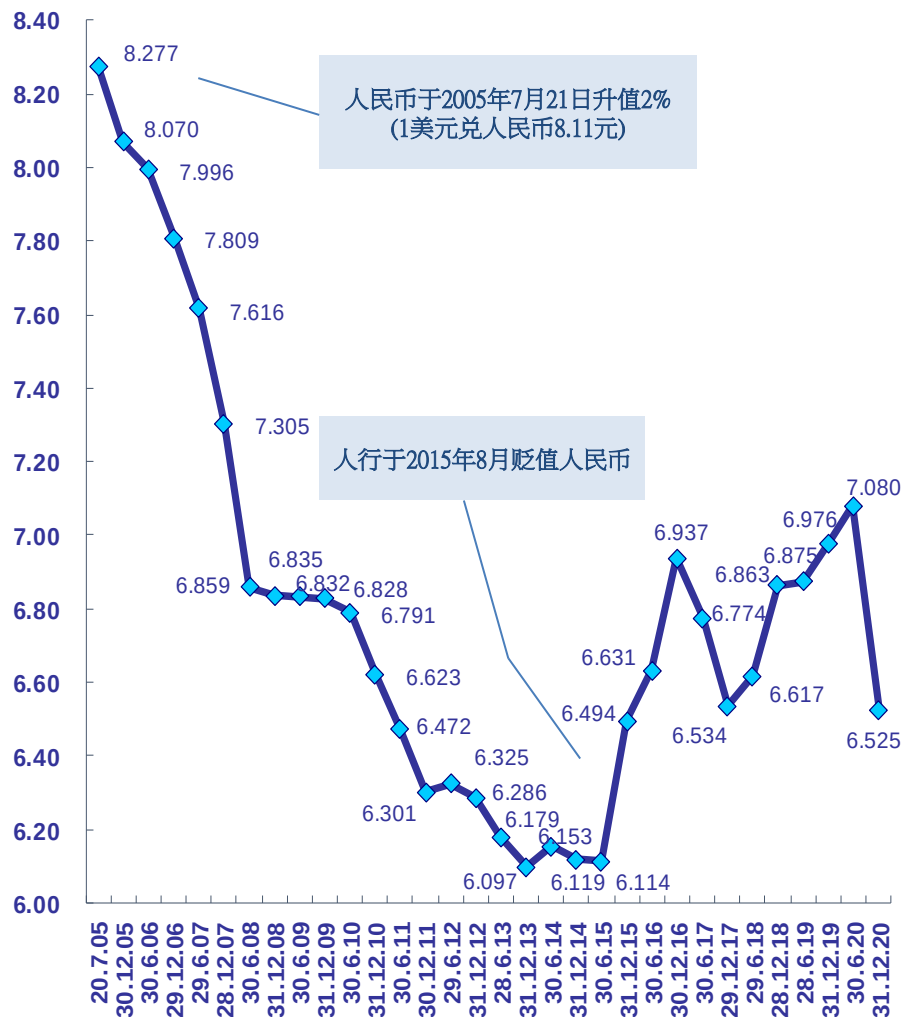
利率走势



汇率走势

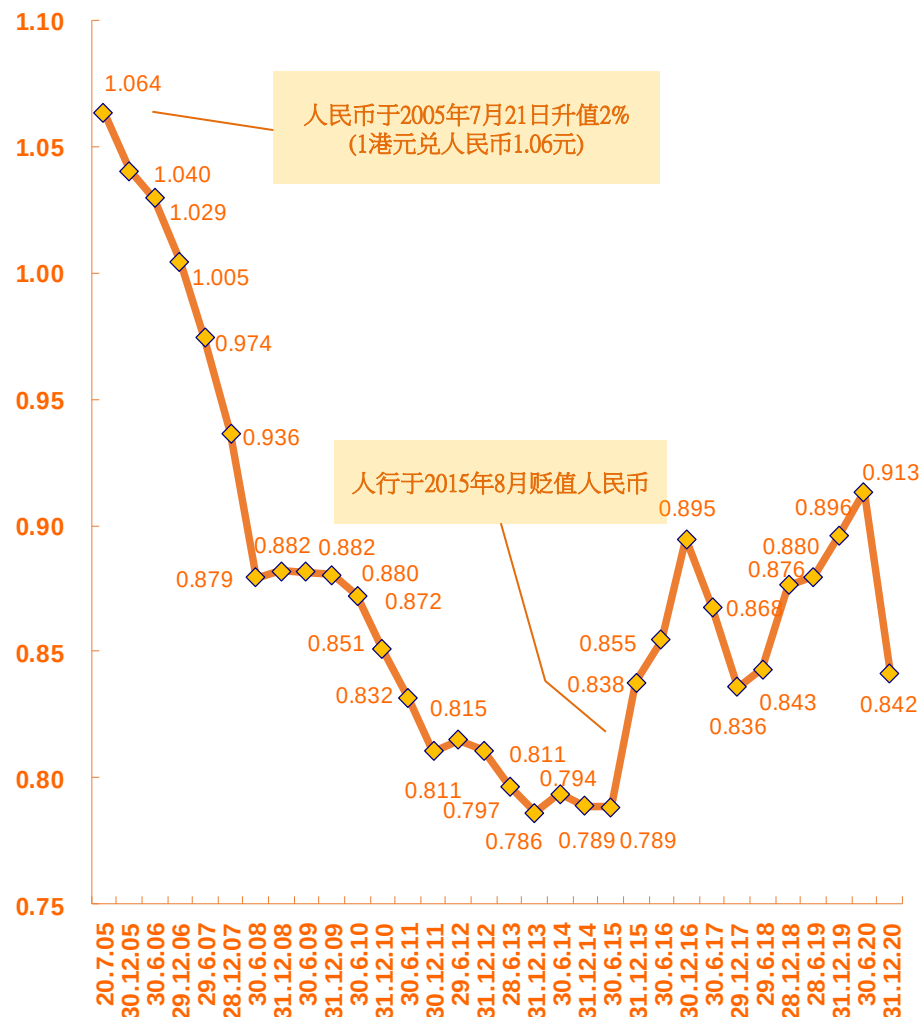
美元兑人民币的汇率

(美元/人民币)

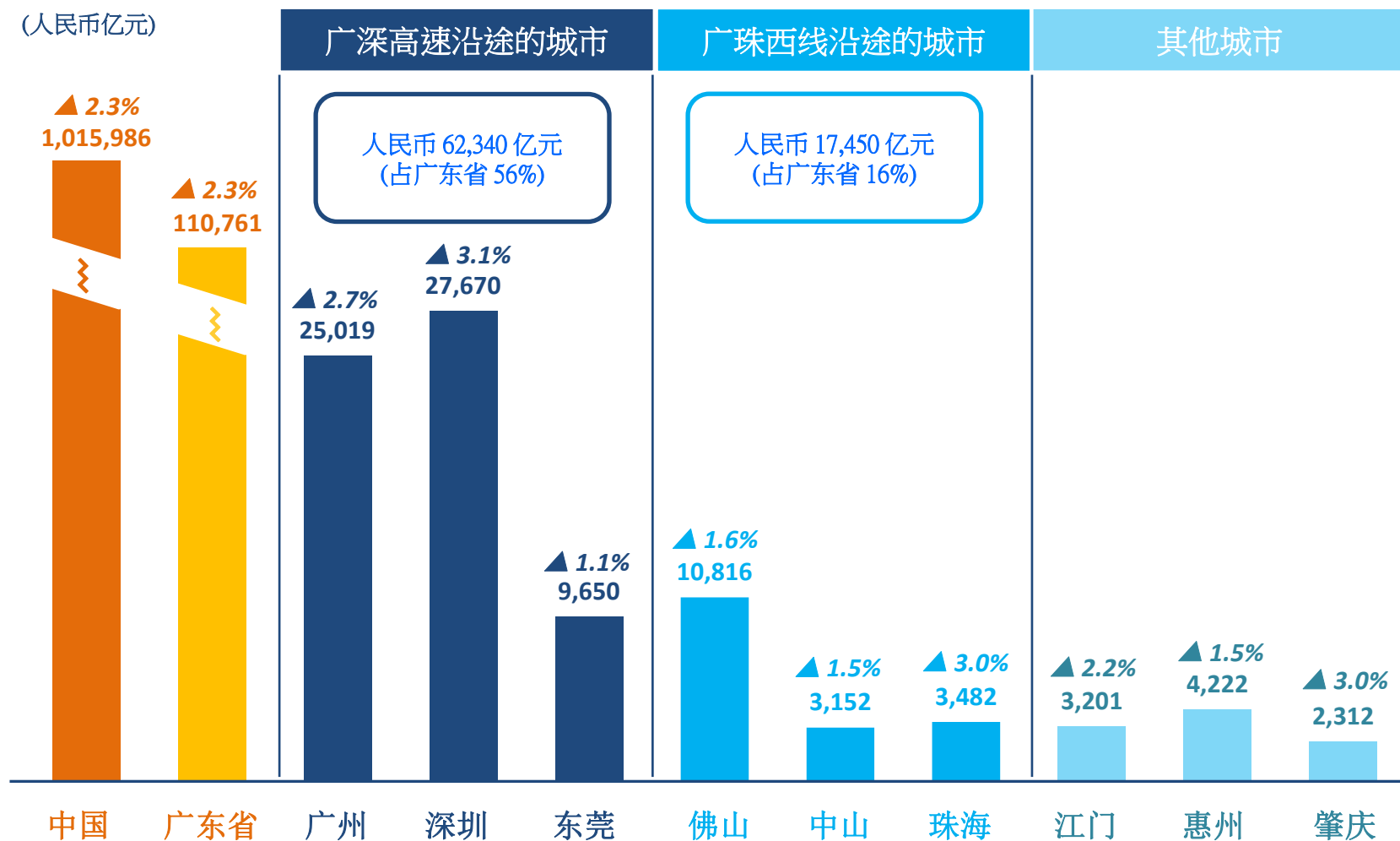


港元兑人民币的汇率

(港元/人民币)



广东省2020年地区生产总值突破人民币11万亿元



来源：广东省统计局



中国及广东省注册汽车数量的增长

◆ 主要由客车销售带动

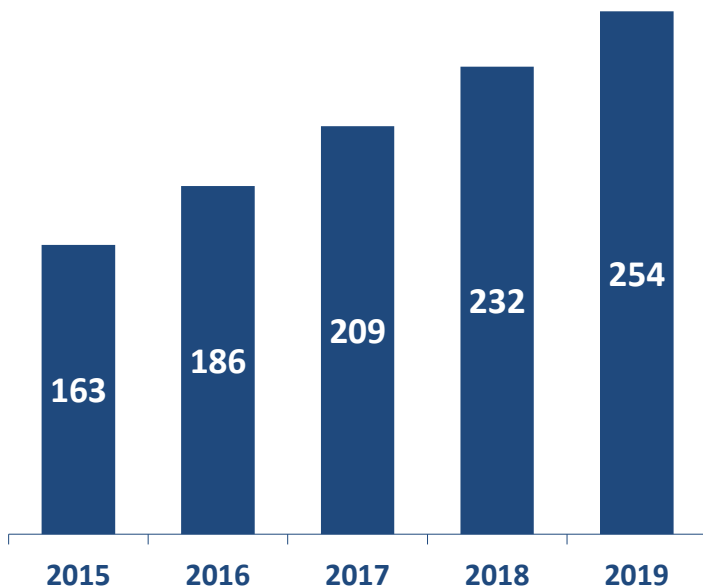
中国注册汽车数量*

(百万辆)

五年复合年均增长率=12%



▲ 9%



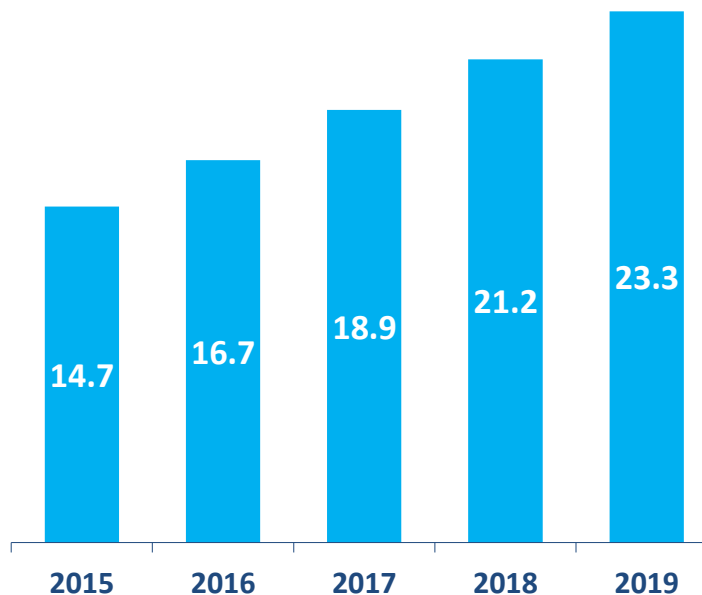
广东省注册汽车数量*

(百万辆)

五年复合年均增长率=12%



▲ 10%



* 包括载客汽车、载货汽车及其他汽车，但不含摩托车及挂车等

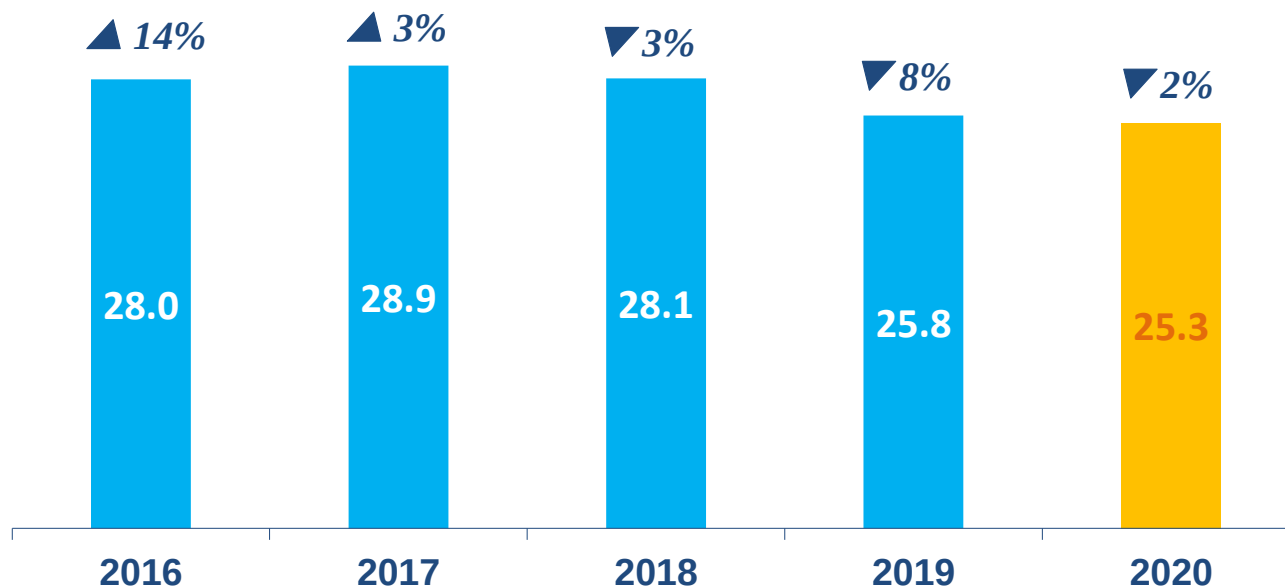
来源：广东省统计局 (www.gdstats.gov.cn)，中国国家统计局 (www.stats.gov.cn)

中国于2020年售出超过2,500万辆汽车



中国汽车销量

(百万辆)



来源：中国汽车工业协会

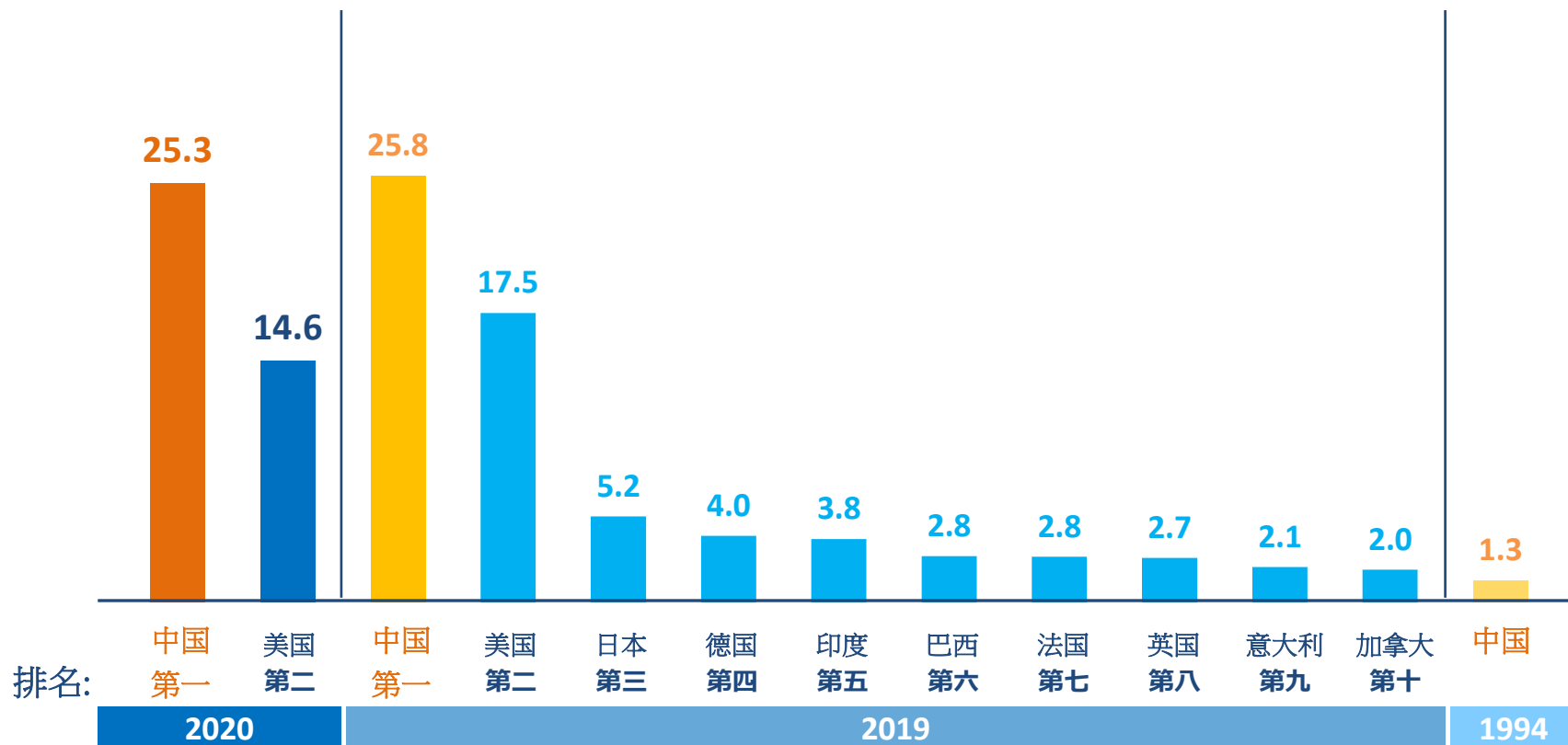


中国在2020年是世界最大汽车销售市场

◆ 自2009年以来连续第十二年

汽车销量* (首10位国家)

(百万辆)



* 包括乘用车、商用车，但不含摩托车

来源：世界汽车工业国际协会 (OICA) www.oica.net、美国经济分析局、网络媒体



结束

