

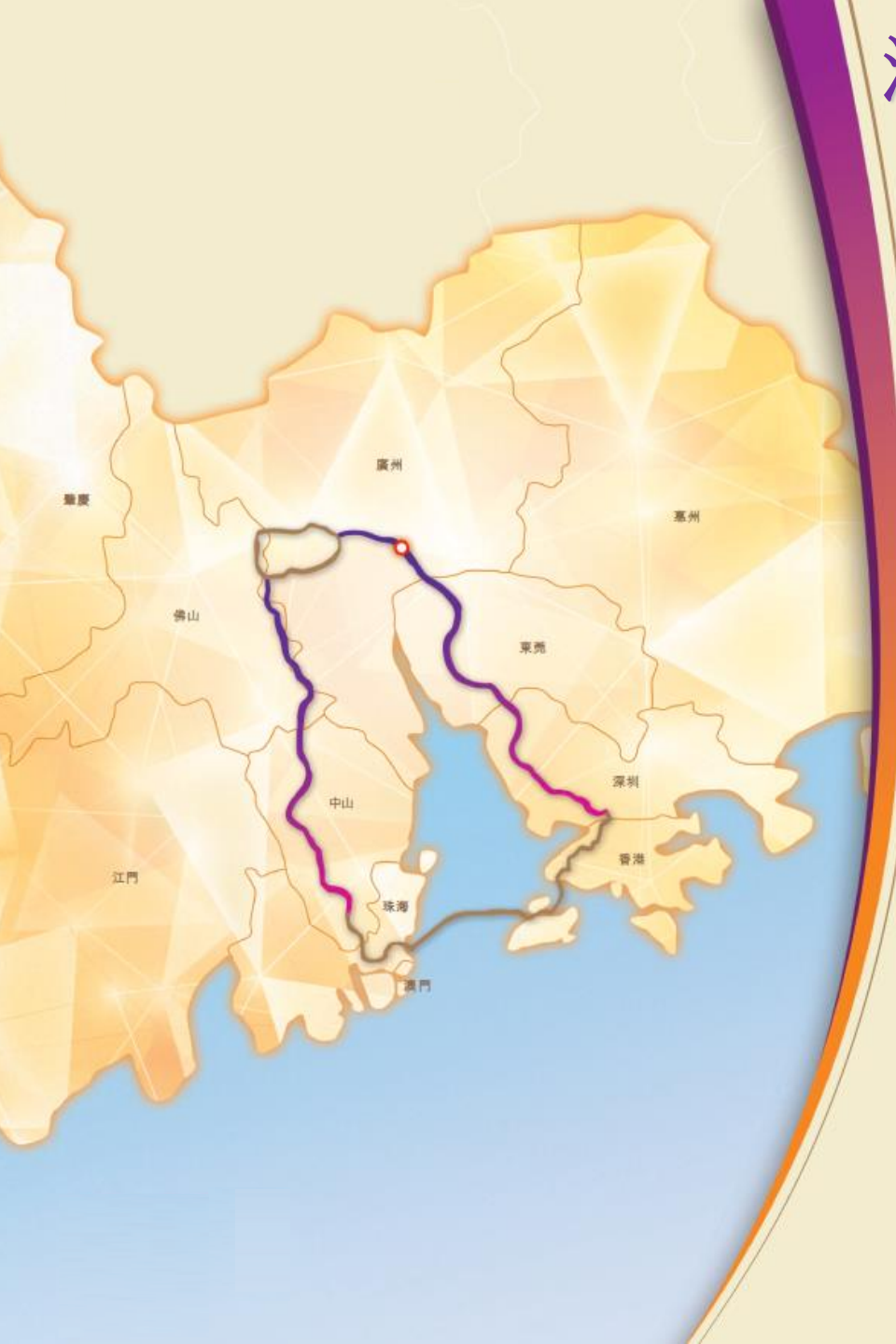
深圳投控湾区发展有限公司

SHENZHEN INVESTMENT HOLDINGS
BAY AREA DEVELOPMENT CO. LTD.

(于开曼群岛注册成立之有限公司)

股份代号：737（港币柜台）及 80737（人民币柜台）

2021 中期业绩





二零二一年中期业绩





二零二一年中期业绩概况

- ◆ 2021年上半年，**本公司拥有人应占溢利人民币2.87亿元**
(2020年上半年：亏损人民币1.15亿元) 主要由于：
 - (i) 分占高速公路净溢利达人民币3.02亿元，扭转去年同期亏损情况
 - (ii) 受惠汇兑收益净额人民币1,400万元 (2020年上半年：汇兑亏损净额人民币1,500万元)
- ◆ 广深高速及广珠西线高速的**路费收入按年同比大幅增长**，主要由于：
 - 新冠肺炎疫情的状况，在2020年2月17日至5月5日期间执行全国免收车辆通行费政策，令路费收入减少，导致同比基数较低，而2021年同期则正常收费
- ◆ 2021年度中期股息每股人民币9.3分
 - 相信可以维持按经常性收入的全年常规派息率100%的派息目标

业绩摘要



截至6月30日止六个月 (人民币百万元)	2020	2021	Δ%	主要变动原因
净路费收入	462	931	102%	- 广深净路费收入 ↑ 100% 至人民币6.12亿元及西线净路费收入 ↑ 104% 至人民币3.19亿元，由于： (1) 2020年2月17日至5月5日免收车辆通行费及2020年农历新年节假日免费通行由7天延长至16天 (2) 2021年同期正常收费
收费高速公路除利息、税项、折旧及摊销前溢利	351	855	144%	广深及西线的路费于2021年同期正常收费
收费高速公路净溢利	(72)	302	不适用	- 广深净溢利人民币2.14亿元：路费收入 ↑ - 西线净溢利人民币8,800万元：路费收入 ↑
土地开发利用业绩 - 新塘项目	(22)	(22)	-	
公司层面业绩	(6)	(3)	不适用	
未计汇兑(亏损)/收益净额的(亏损)/溢利	(100)	277	不适用	
汇兑(亏损)/收益净额	(15)	14	不适用	受惠人民币于2020年下半年开始升值
本公司拥有人应占(亏损)/溢利	(115)	287	不适用	

股息摘要



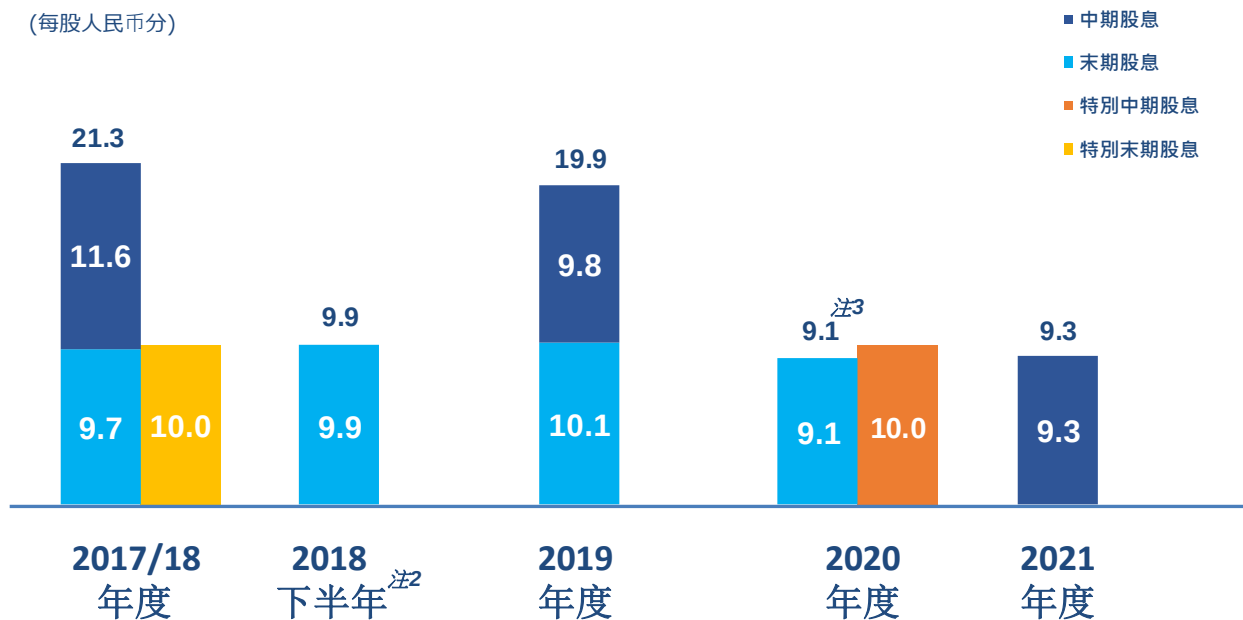
		2020年上半年	2021年上半年
每股溢利/（亏损）	人民币分	(3.72)	9.30
每股中期股息	人民币分	-	9.30
	港币仙		11.147631 ^{注1}

注1：按汇率人民币¥1=港币\$1.19867



股息纪录

◆ 可维持按经常性收入的全年常规派息率100%之目标



常规派息比率

100%^{注1}

100%

100%

100%^{注1}

100%

注1：派息比率不计特别股息

注2：财政年度结算日由6月30日变更为12月31日

注3：由于中期业绩首次录得亏损，董事会不宜派中期股息



经营情况及最新动向

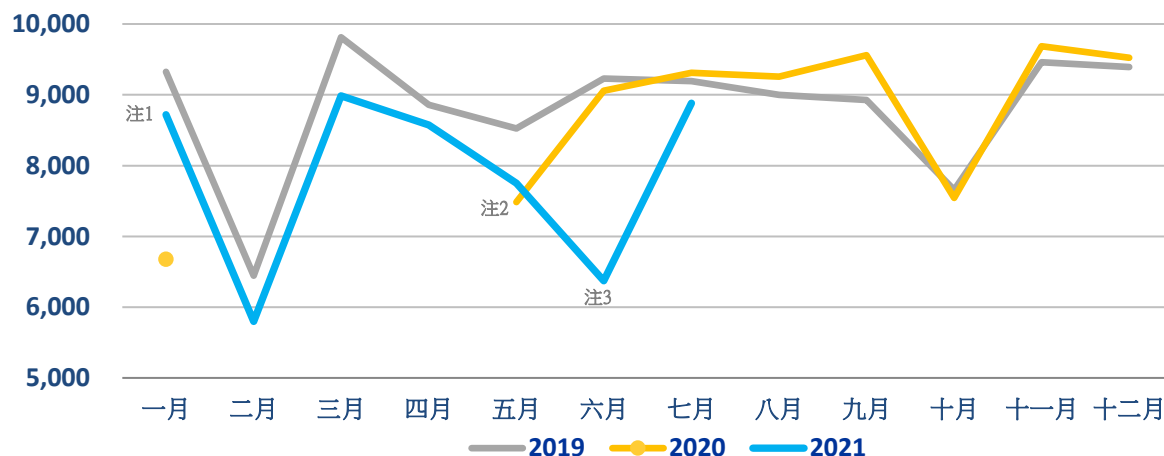


广深高速公路



- ◆ 2021年上半年路费收入及车流量按年大幅增长主要由于去年因应新冠肺炎疫情的状况，国家出台免收费政策，导致同比基数较低所致，而2021年同期则正常收费
- ◆ 沿线城市经济稳步向好，期内日均路费收入及日均折合全程车流量按年上升101%及98%至人民币774万元及8.9万辆
- ◆ 自2021年5月下旬，广东省新冠肺炎疫情出现反弹，沿线城市陆续出现本土确诊病例，政府的防疫管控措施再次收紧，限制了群众的跨区域流动和市内出行，对路费收入及车流量造成短暂影响

日均路费收入 (千元人民币, 包括税项)



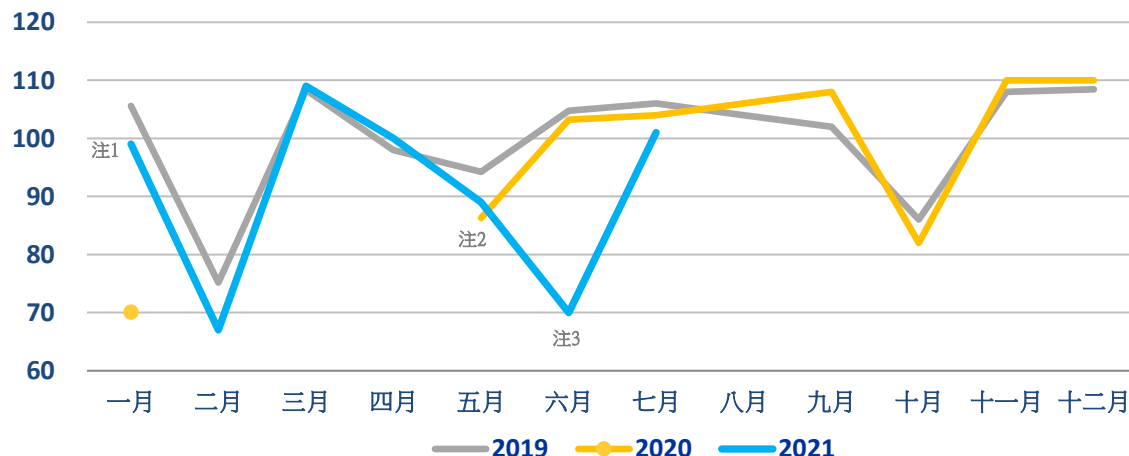
2020年上半年	2021年上半年	按年变动
3,847	7,735	+101%

注1: 受农历新年假期期间实施7座或以下客车免费通行措施日期有别的影响, 2021年2月11日至2月17日共七天对比2020年1月24日至2月8日共十六天

注2: 2021年5月1日至5日共五天实施节假日免费通行措施, 对比2020年2月17日至5月5日共79天实施全国免收车辆通行费措施

注3: 广东省录得新冠病毒本土确诊病例, 部分地方实施疫情管控措施

日均折合全程车流量 (千辆架次, 不计免收费车流量)



2020年上半年	2021年上半年	按年变动
45	89	+98%

注1: 受农历新年假期期间实施7座或以下客车免费通行措施日期有别的影响, 2021年2月11日至2月17日共七天对比2020年1月24日至2月8日共十六天

注2: 2021年5月1日至5日共五天实施节假日免费通行措施, 对比2020年2月17日至5月5日共79天实施全国免收车辆通行费措施

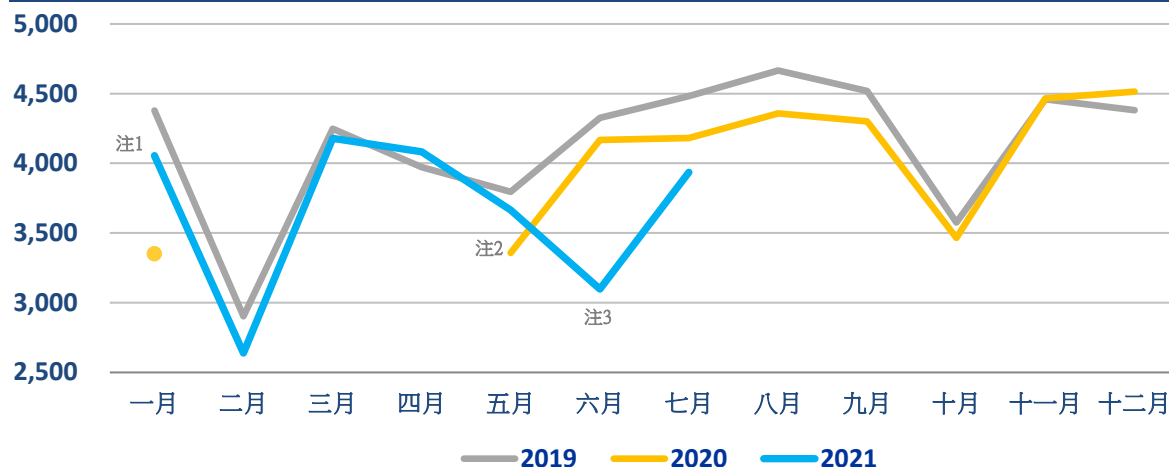
注3: 广东省录得新冠病毒本土确诊病例, 部分地方实施疫情管控措施

广珠西线高速公路



- ◆ 2021年上半年路费收入及车流量按年大幅增长主要由于去年因应新冠肺炎疫情的状况，国家出台免收费政策，导致同比基数较低所致，而2021年同期则正常收费
- ◆ 沿线城市经济增长较快，期内日均路费收入及日均折合全程车流量按年上升106%及89%至人民币364万元及5.1万辆
- ◆ 自2021年5月下旬，广东省新冠肺炎疫情出现反弹，沿线城市陆续出现本土确诊病例，政府的防疫管控措施再次收紧，限制了群众的跨区域流动和市内出行，对路费收入及车流量造成短暂影响

日均路费收入 (千元人民币, 包括税项)



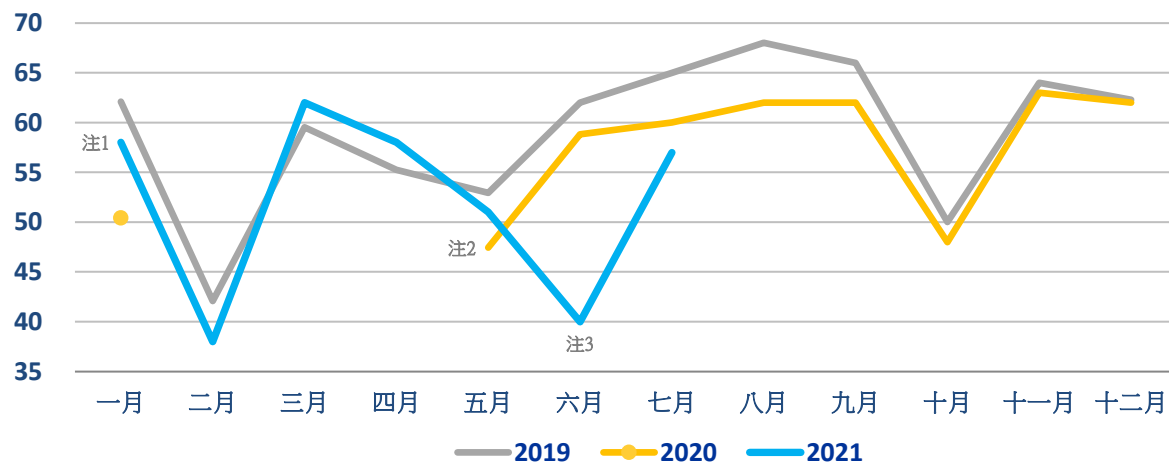
2020年上半年	2021年上半年	按年变动
1,762	3,636	+106%

注1: 受农历新年假期期间实施7座或以下客车免费通行措施日期有别的影响, 2021年2月11日至2月17日共七天对比2020年1月24日至2月8日共十六天

注2: 2021年5月1日至5日共五天实施节假日免费通行措施, 对比2020年2月17日至5月5日共79天实施全国免收车辆通行费措施

注3: 广东省录得新冠病毒本土确诊病例, 部分地方实施疫情管控措施

日均折合全程车流量 (千辆架次, 不计免收费车流量)



2020年上半年	2021年上半年	按年变动
27	51	+89%

注1: 受农历新年假期期间实施7座或以下客车免费通行措施日期有别的影响, 2021年2月11日至2月17日共七天对比2020年1月24日至2月8日共十六天

注2: 2021年5月1日至5日共五天实施节假日免费通行措施, 对比2020年2月17日至5月5日共79天实施全国免收车辆通行费措施

注3: 广东省录得新冠病毒本土确诊病例, 部分地方实施疫情管控措施



收费公路行业政策

◆ 高速公路差异化收费

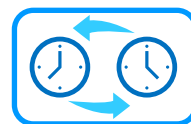
- 《全面推广高速公路差异化收费实施方案》2021年6月出台
 - 持续提升高速公路网通行效率，降低高速公路出行成本，促进物流业降本增效
- 实施合适的差异化收费方式如按：



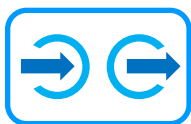
路段



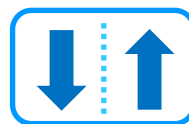
车型



时段



出入口



方向



支付方式

- 广东省的具体方案及推行安排有待公布，将密切关注并评估有关影响



广深高速公路 - 扩容改造

◆ 扩容改造工作继续按计划推进



2020年底：完成工程可行性研究报告初稿

2021年1月：由相关政府部门进行预评审

目前： (1) 按预评审的意见对工程可行性研究报告作进一步修订
→ 下一步进入工程项目的核准申请程序



待获相关政府部门正式批复后，方能确定最终建设规模及估算费用等
根据工程可行性研究报告初稿 (未最终确定)

- 扩建规模：118.2公里，从双向6车道在不同路段扩建成8至12车道
- 初步估算费用：人民币471亿元

(2) 已同步进行工程勘察设计工作，务求缩短前期工作时间，
加快项目的推进速度



2022年：争取正式实施扩容改造工程



广深高速公路 - 潜在土地开发利用

- ◆ 正与广东公路建设集中研究**萝岗立交**、**道滘立交**、**东莞立交**及**同乐地块**的土地开发利用的可行性，并将规划方案与相关政府部门作进一步沟通



- ◆ 萝岗立交拟参考新塘项目的开发模式

在地方政府落实变更规划用地性质后，进行立交改造以腾出开发用地



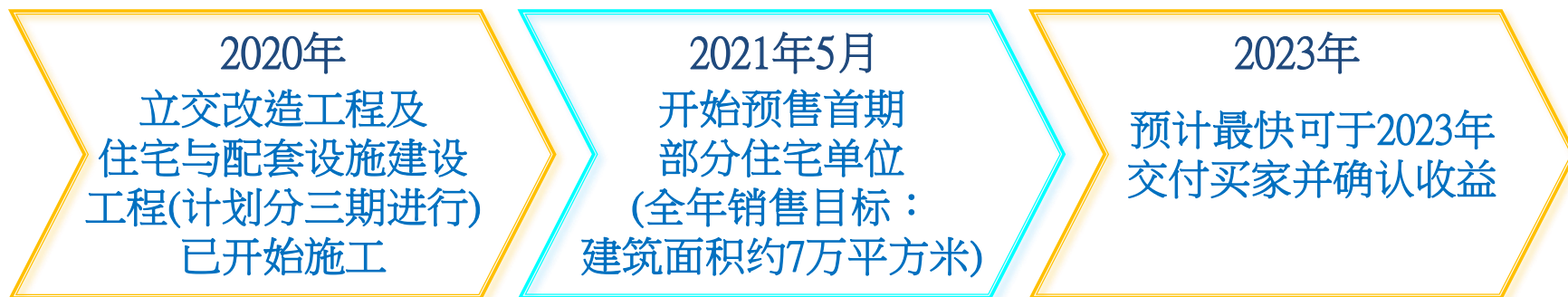
广深合营企业向地方政府交回腾出用地并收回补偿



与广东公路建设共同成立合营企业，待地方政府将回收土地在公开拍卖土地使用权时参与竞投



- ◆ 广州新塘居住项目已命名为**公园上城**，总建筑面积约 60万平方米，正顺利推进



- ◆ 截至2021年6月30日:

- ✓ 合同销售金额约人民币3.7亿元
- ✓ 合同销售建筑面积约1.3万平方米
- ✓ 平均售价约为每平方米人民币2.8万元



销售展厅



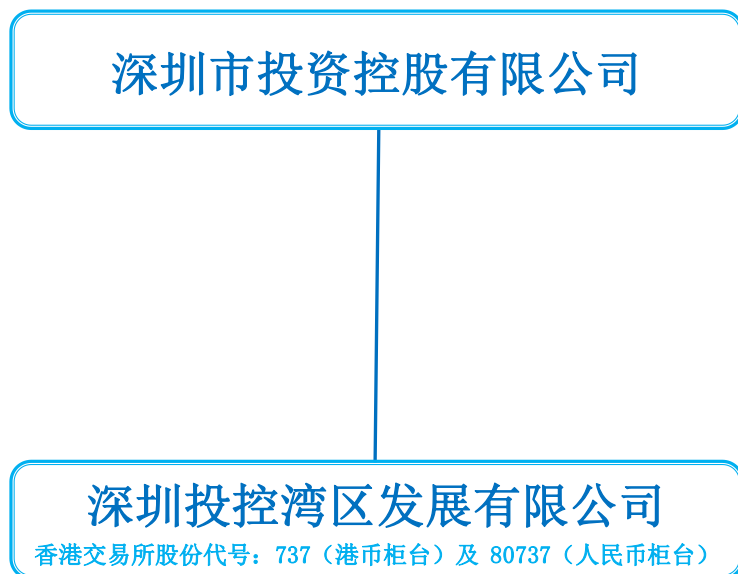
工程进度



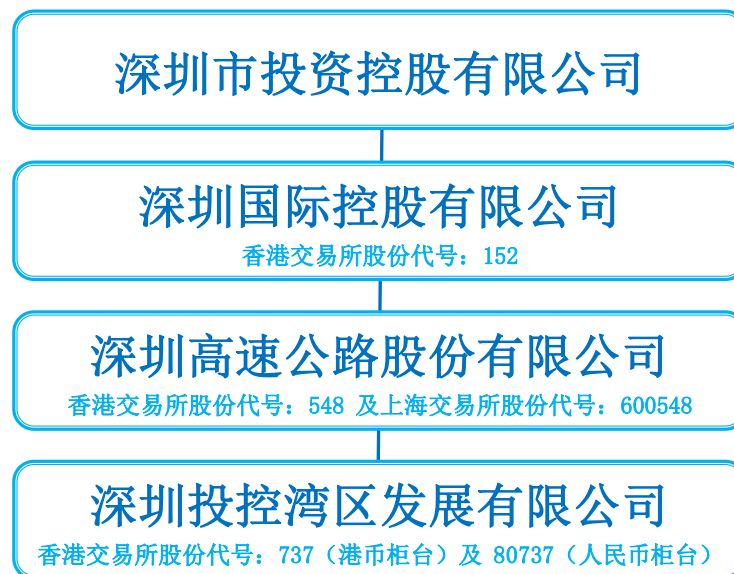
出售及购买湾区发展股份

- ◆ 公司最终控股股东深投控与深高速已于2021年8月10日就深投控持有湾区发展71.83%股权的买卖签署买卖协议
- ◆ 该交易须待若干先决条件达成后，方告完成
- ◆ 是次交易是完善国有资产产业布局的举动，有利发挥业务发展协同效应

交易完成前架构



交易完成后架构



详情载于2021年3月15日之公告：https://www1.hkexnews.hk/listedco/listconews/sehk/2021/0315/2021031501180_c.pdf；

2021年4月14日之公告：https://www1.hkexnews.hk/listedco/listconews/sehk/2021/0414/2021041400762_c.pdf 及

2021年8月10日之公告：https://www1.hkexnews.hk/listedco/listconews/sehk/2021/0810/2021081001365_c.pdf



未来发展





湾区发展的发展策略

广深高速扩容改造

- 可延长公路业务收费期限

广深高速潜在土地开发利用

- 与合作伙伴共同争取综合开发及价值释放的机会
- 规划研究扩容改造与土地开发利用相结合，寻求与地方政府共赢方案

成为控股股东的海外上市资本运作平台

物色大湾区内配合业务发展的投资机遇

致力于为股东
创造价值
和
提供良好的
资产回报



粤港澳大湾区

- ◆ 全国经济最活跃的地区之一，区域优势明显，发展潜力庞大
- ◆ 公路资产贯通大湾区核心地带，必然受惠

粤港澳大湾区发展规划纲要

广深港澳科技创新走廊

深圳建设先行示范区



* 包括香港特别行政区、澳门特别行政区、广州、深圳、珠海、东莞、惠州、中山、佛山、肇庆及江门

[^] 按香港特别行政区政府统计处2020年人民币1元兑1.1248港元的平均汇率计算

[#] 按澳门特别行政区政府统计暨普查局2020年人民币1元兑1.157507澳门元的平均汇率计算

来源：广东省统计局、香港特别行政区政府统计处、澳门特别行政区政府统计暨普查局



展示结束





补充资料(湾区发展介绍)



湾区发展的架构



深圳市投资控股有限公司



深投控
SHENZHEN INVESTMENT HOLDINGS



vanke

万科企业股份有限公司

71.83%*



中国太平保险控股有限公司

9.90%*

深圳投控湾区发展有限公司

股份代号：737（港币柜台）及 80737（人民币柜台）

9.45%*

45%

广深合营企业

50%

广珠西线合营企业

15%

新塘合营企业

收费高速公路及土地开发利用项目





湾区发展董事会成员

董事会成员	9	审计委员会 (100%独立非执董)	薪酬委员会 (100%独立非执董)
执行董事及非执行董事	6		

- 刘征宇先生 (主席兼非执行董事)
- 张天亮先生 (执行董事兼总经理)
- 吴成先生 (执行董事兼副总经理)
- 刘继先生 (执行董事、副总经理兼董事会秘书)
- 蔡俊业先生 (非执行董事)
- 宗卫国先生 (非执行董事)

独立非执行董事 (占董事局成员33%)	3		
---------------------	---	--	--

- | | | |
|-----------------|----|----|
| ■ 李民斌先生 JP | √ | 主席 |
| ■ 程如龙先生 | 主席 | √ |
| ■ 简松年先生 SBS, JP | √ | √ |



补充资料(财务)



财务业绩



截至6月30日止六个月 (人民币百万元)	收入		除利息、税项、 折旧及摊销前溢利		折旧及摊销		利息及税项		业绩	
	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021
高速公路项目										
广深高速公路 ^{注1}	306	612	235	562	(200)	(226)	(44)	(122)	(9)	214
广珠西线高速公路	156	319	116	293	(112)	(123)	(67)	(82)	(63)	88
	462	931	351	855	(312)	(349)	(111)	(204)	(72)	302
土地开发利用项目										
新塘项目	-	-	0	(4)	-	-	(22)	(18)	(22)	(22)
小计	462	931	351	851	(312)	(349)	(133)	(222)	(94)	280
按年变动		102%		142%		12%		67%		
公司层面业绩:										
银行存款利息收入									0	17
银行结构性存款投资收入									-	1
股东借款利息收入									28	27
其他收入及其他收益									1	14
一般及行政费用和折旧									(19)	(20)
财务成本									(9)	(9)
所得税开支									(7)	(33)
小计									(6)	(3)
未计汇兑(亏损)/收益净额的(亏损)/溢利									(100)	277
汇兑(亏损)/收益净额									(15)	14
期内溢利/(亏损)									(115)	291
非控股权益应占溢利									(0)	(4)
本公司拥有人应占(亏损)/溢利									(115)	287

注1: 不包括由美元及港币贷款所产生之汇兑差额, 以及相关所得税



资金流动性及财务资源

- ◆ 湾区发展将继续采取积极但审慎的库务政策，务求降低融资成本，并提高财务资产的回报
- ◆ 项目贷款：对湾区发展并无追索权

集团本部

(人民币百万元)	31.12.2020	30.06.2021		31.12.2020	30.06.2021
银行结余及现金、银行结构性存款	1,561	1,352	银行贷款	1,078	1,389
借予一间合营企业之股东借款 ^{注1}	336	293			
	1,897	1,645		1,078	1,389

债务净额^{注2}：人民币3,700万元（2020年12月31日：现金净额^{注3}人民币4.83亿元）

债务净额及借予一间合营企业之股东借款：人民币2.56亿元

（2020年12月31日：现金净额及借予一间合营企业之股东借款人民币8.19亿元）

分占合营企业（包括广深合营企业，广珠西线合营企业及新塘合营企业）

(人民币百万元)	31.12.2020	30.06.2021		31.12.2020	30.06.2021
银行结余及现金	544	589	银行及其他贷款		
			• 广深合营企业	1,645	1,480
			• 广珠西线合营企业	2,500	2,380
			股东贷款		
			• 新塘合营企业	336	293
	544	589		4,481	4,153

债务净额^{注2}：人民币32.71亿元（2020年12月31日：人民币36.01亿元）

债务净额及股东借款：人民币35.64亿元（2020年12月31日：人民币39.37亿元）

注1: 借予新塘合营企业之股东借款，主要用于竞买项目土地之出让金及配套工程

注2: 债务净额：银行及其他贷款减银行结余、现金及银行结构性存款

注3: 现金净额：银行结余、现金及银行结构性存款减银行及其他贷款

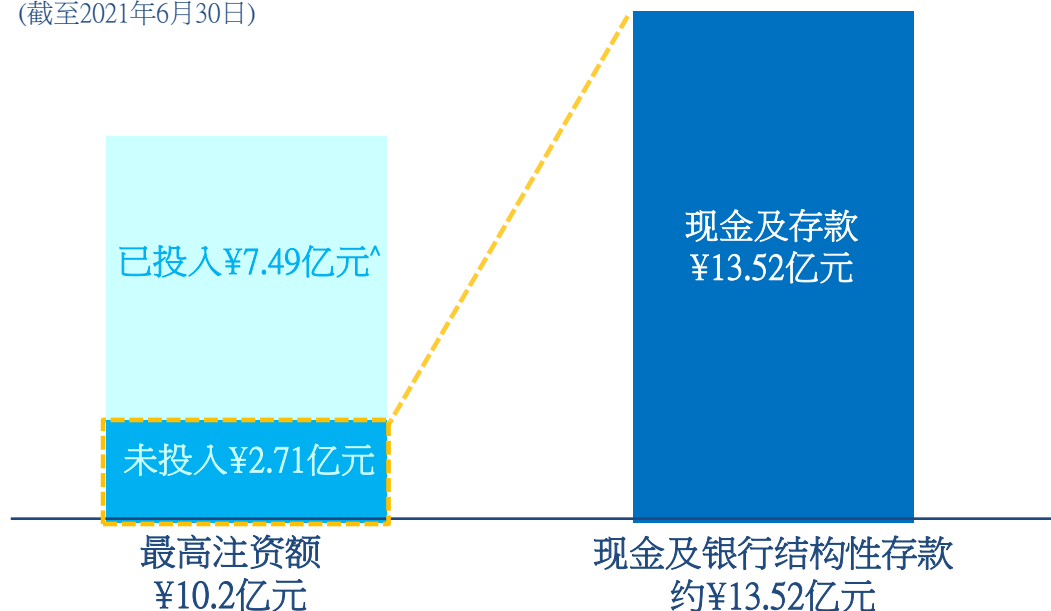
广州新塘居住项目 - 资金安排



湾区发展于2021年6月30日：

- ◆ 已为项目投入约人民币7.49亿元[^]，未投入注资上限约人民币2.71亿元
- ◆ 手头现金及银行结构性存款合共约人民币13.52亿元，**足够应付项目的资金需求**

(截至2021年6月30日)



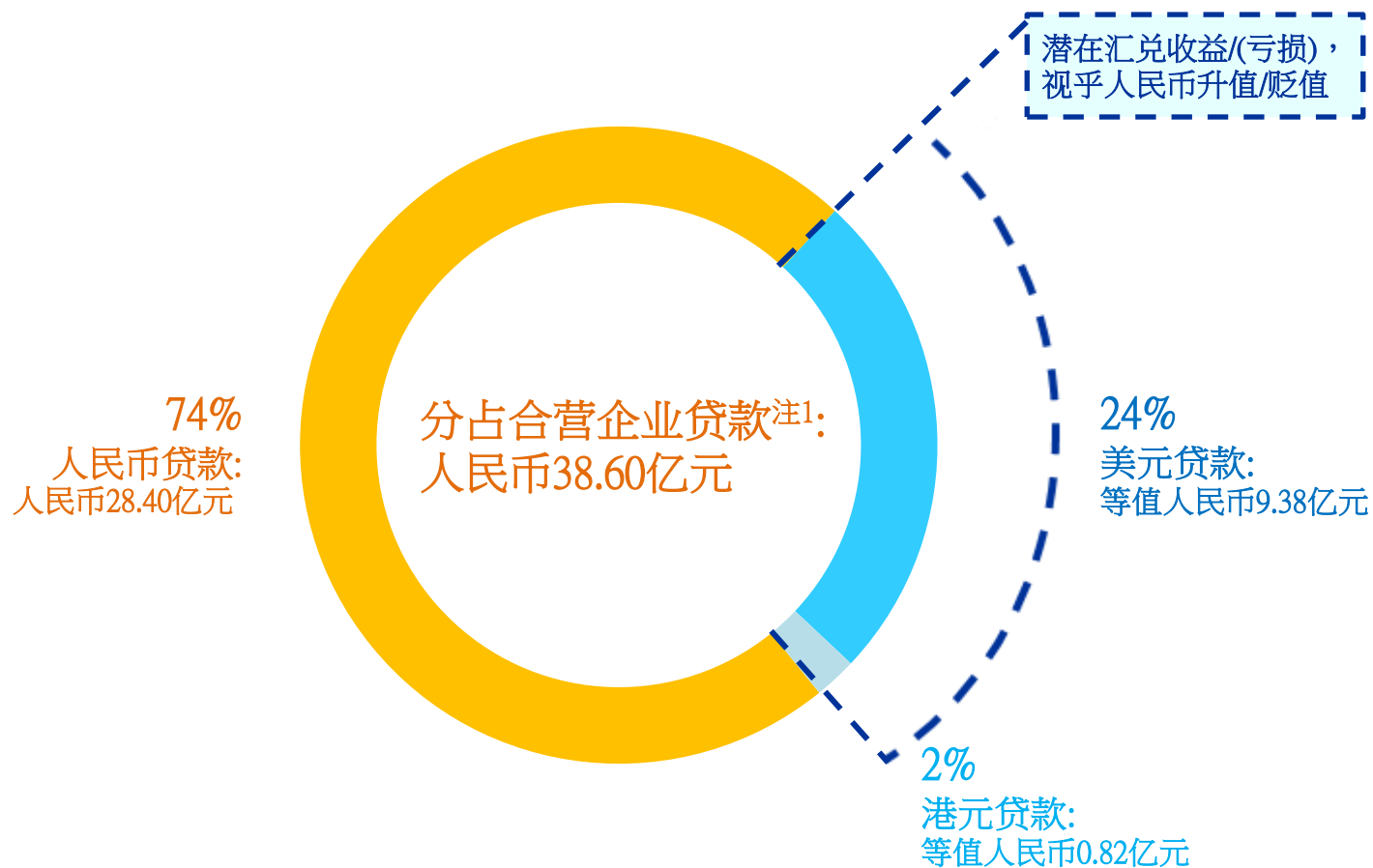
[^] 包括注册资本人民币4.56亿元及股东借款人民币2.93亿元

分占合营企业贷款之货币组成



本集团分占合营企业贷款^{注1}之货币组成

(截至2021年6月30日)



注1: 包括本集团分占合营企业之银行及其他借贷共人民币38.60亿元,不包括股东借款人民币2.93亿元

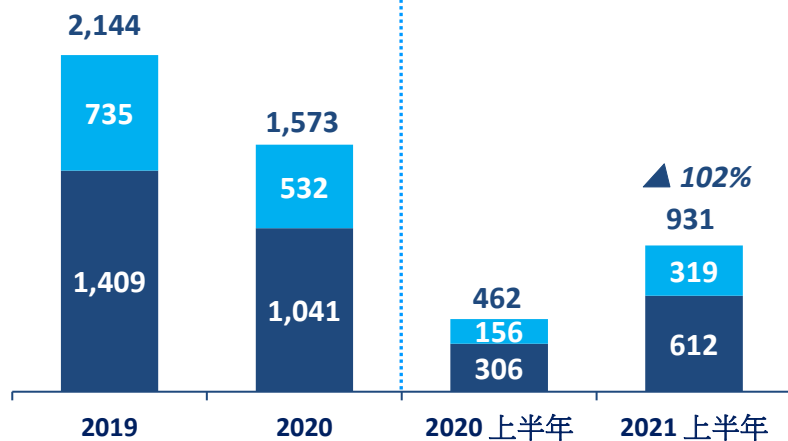
财务业绩



路费收入净额

(人民币百万元)

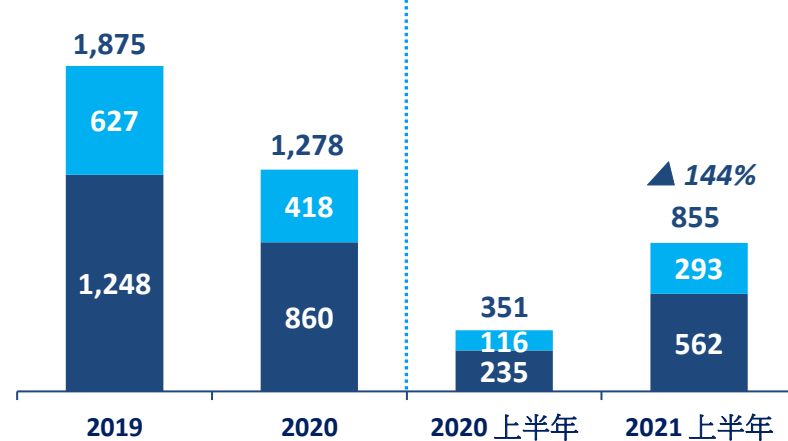
■ 广深高速 ■ 广珠西线高速



公路项目除利息、税项、折旧及摊销前溢利

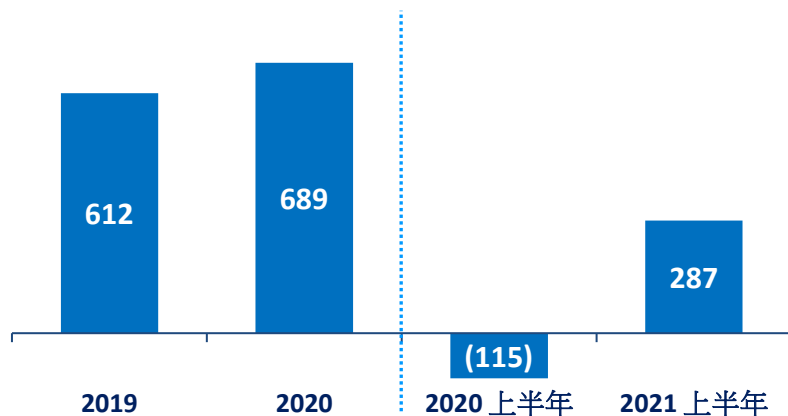
(人民币百万元)

■ 广深高速 ■ 广珠西线高速



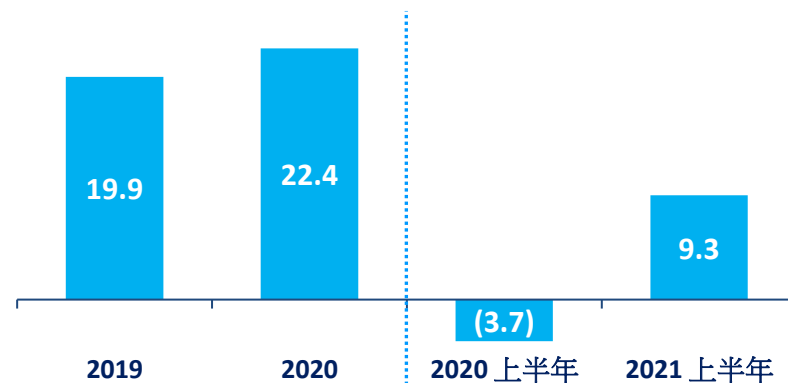
公司拥有人应占溢利/(亏损)

(人民币百万元)



基本每股溢利/(亏损)

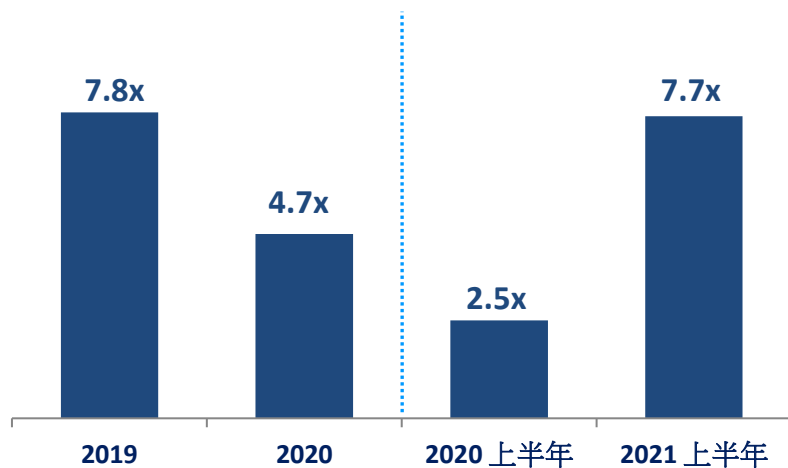
(人民币分)



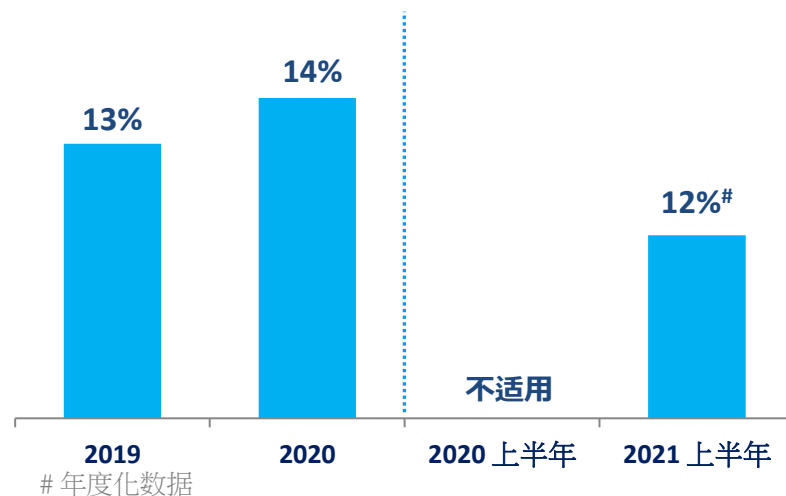
财务指标*



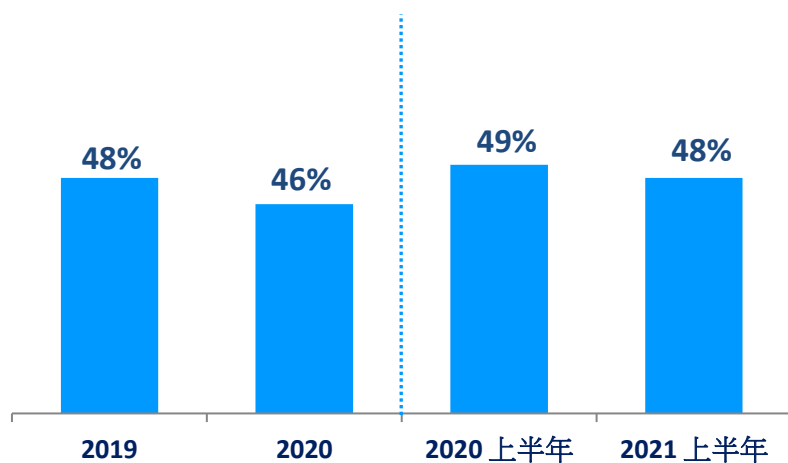
利息覆盖比率



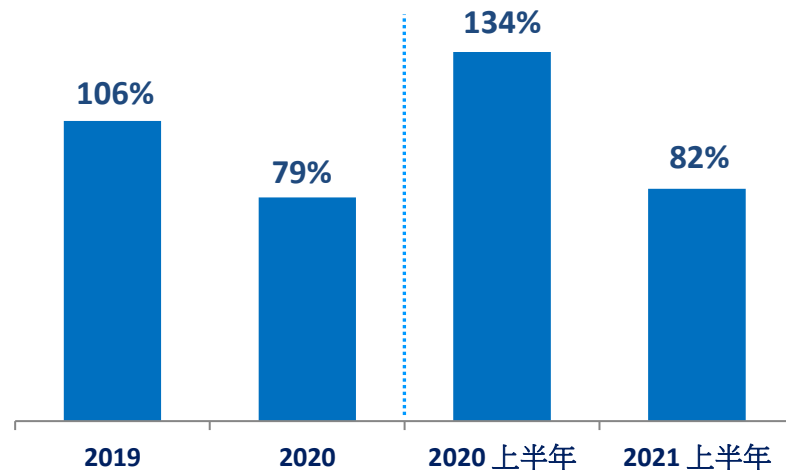
股东权益回报率



债务总额^{注1}对比资产总额



资产负债比率^{注2}



注1：债务总额包括本集团银行贷款，本集团分占合营企业之银行及其他贷款，本集团分占一间合营企业伙伴之结余及股东贷款

注2：债务净额为债务总额(包括本集团及分占合营企业)扣减银行结余及现金总额(包括银行结构性存款)(包括本集团及分占合营企业银行)

* 按比例综合法



补充资料(业务)

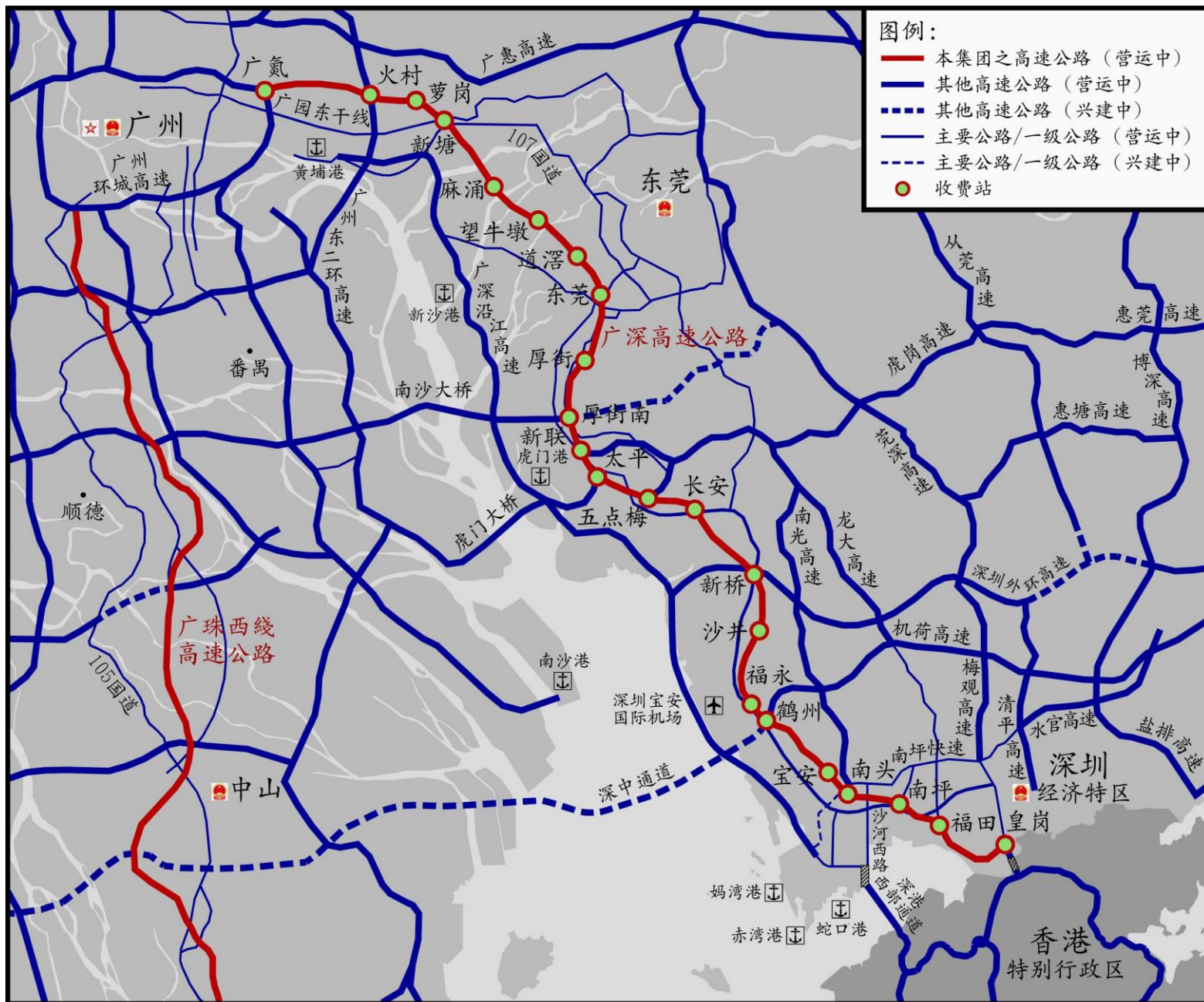


公路项目摘要

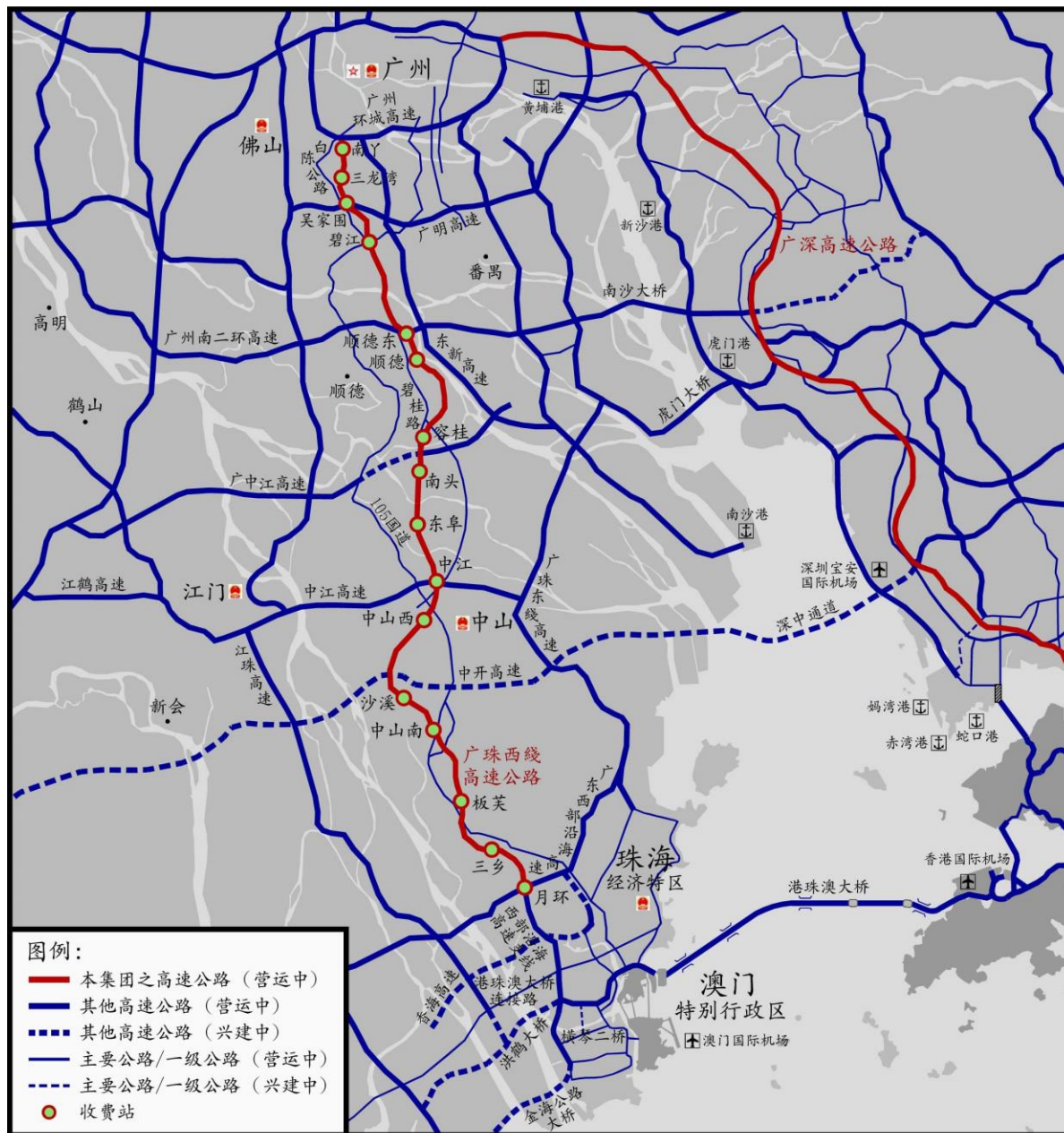


	广深高速公路	广珠西线高速公路 (亦称珠江三角洲西岸干道)
路线	广州、东莞、深圳及香港	广州、佛山、中山及珠海
长度	122.8 公里	97.9 公里
车道	双向共六车道 (部分路段为十车道)	双向共六车道
站场数目	23	16
设计速度	时速120公里	时速100公里
正式通车	1997/7/1 (试通车: 1994/7)	西线II期 : 2004/4/30 西线II期 : 2010/6/25 西线III期 : 2013/1/25
公路收费期	30 年期 (1997/7/1 - 2027/6/30)	西线I期 (30 年期: 2003/9 - 2033/9)
		西线II期 (25 年期: 2010/6 - 2035/6)
		西线III期 (25 年期: 2013/1 - 2038/1)
分润比例	50%: 1997/7/1 - 2007/6/30 48%: 2007/7/1 - 2017/6/30 45%: 2017/7/1 - 2027/6/30	50%
合营企业伙伴	广东省公路建设有限公司	

广州—深圳高速公路



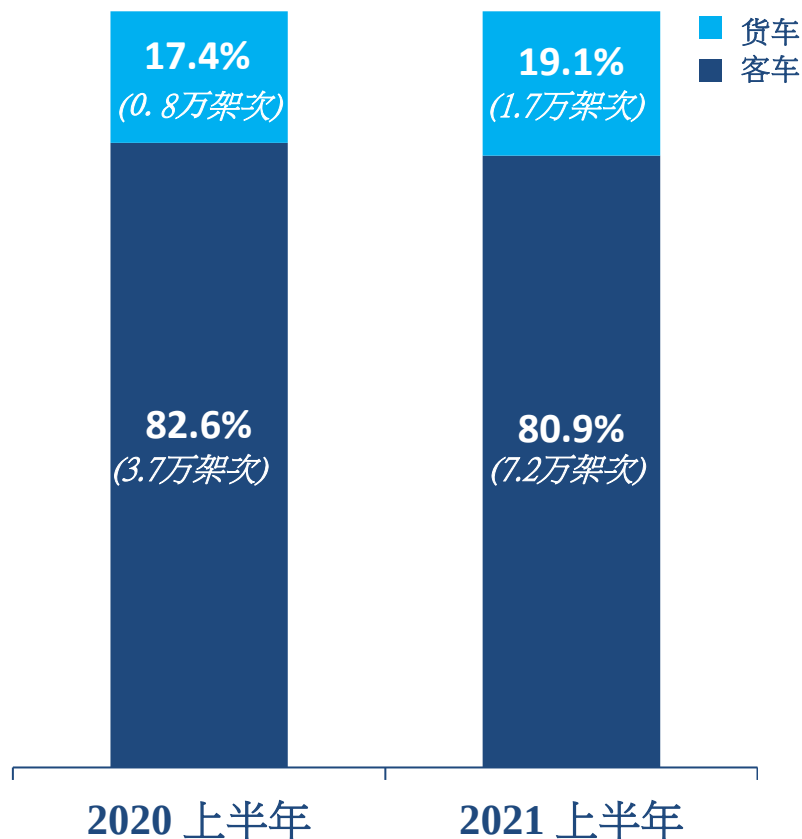
广州—珠海西线高速公路



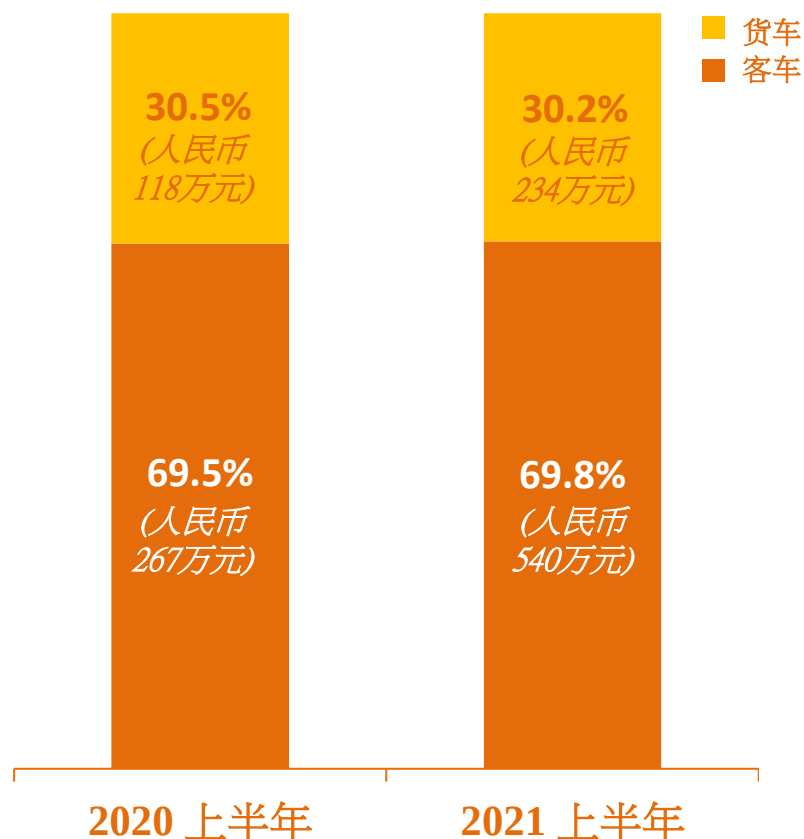


按车种划分的折合全程车流量及路费收入

日均折合全程车流量



日均路费收入

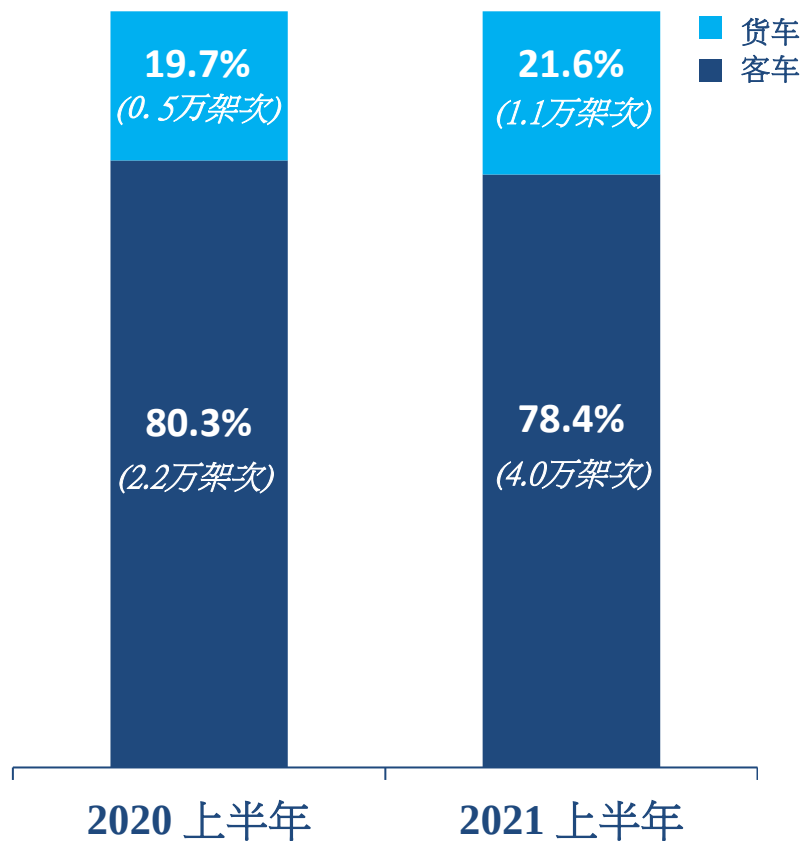


广珠西线高速公路

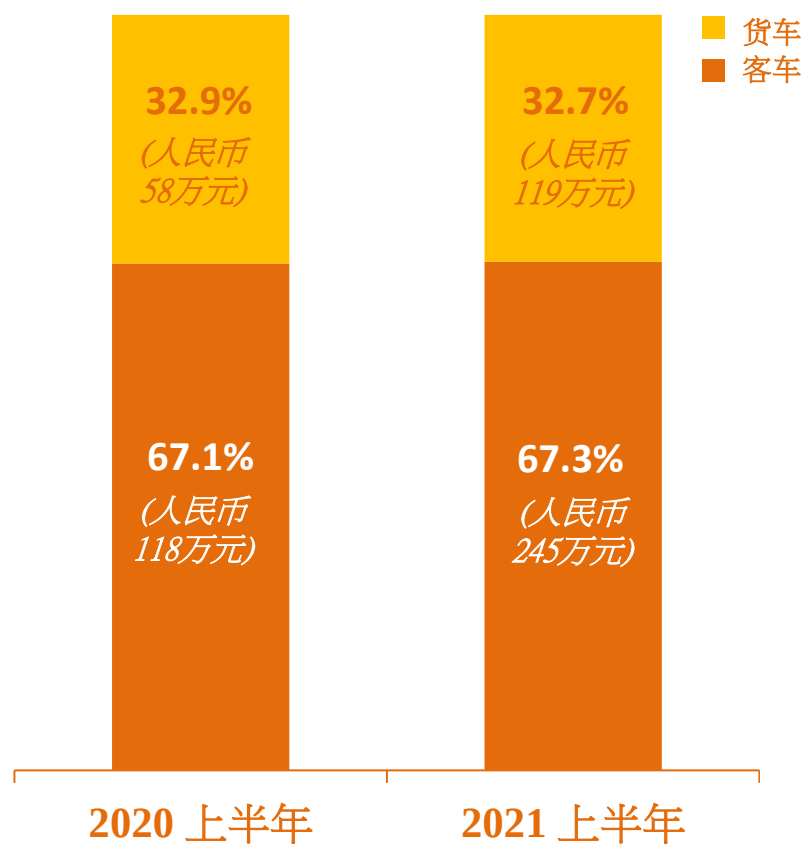


按车种划分的折合全程车流量及路费收入

日均折合全程车流量



日均路费收入





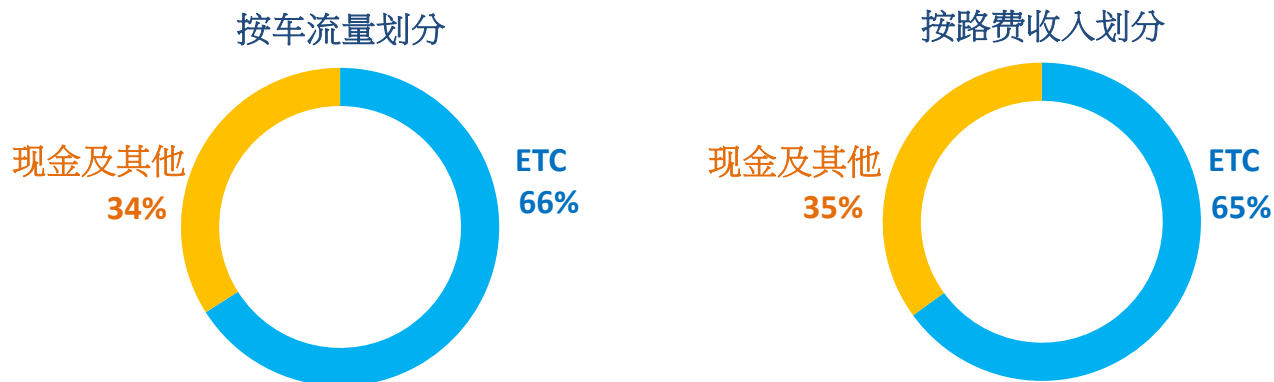
收费公路行业政策

◆ ETC 路费优惠调整

- 折扣：2% → 5% (自2019年7月1日起实施)

◆ 广深高速及广珠西线高速2021年上半年ETC 电子支付使用情况：

ETC 电子支付使用情况



注1: 详情载于2020年2月17日之公告：https://www1.hkexnews.hk/listedco/listconews/sehk/2020/0217/2020021700728_c.pdf

注2: 详情载于2020年4月29日之公告：https://www1.hkexnews.hk/listedco/listconews/sehk/2020/0429/2020042902051_c.pdf



广东省收费公路车型分类

◆ 新版本《收费公路车辆通行费车型分类》：自 2020年1月1日起实施

■ 车型分类：

客车、货车及新增专项作业车



客车 (分为 1 至 4 类)

- 按核定载客人数分类
- 8-9人客车由2类车调整为1类车
- 其他类别客车维持不变



货车及专项作业车 (分为 1 至 6 类)

- 按总轴数、车长和最大允许总质量分类
- 货车按车型收费，相当于回复到2014年以前的模式



广东省高速公路新收费标准

- ◆ 自2020年1月1日起正式实施
- ◆ 基本路费费率维持不变，为人民币0.6元每车公里*

类别	客车		货车		专项作业车	
	核定载人数	收费系数	总轴数	收费系数 ^{注2}	总轴数	收费系数
1	≤9	1	2 ^{注3}	1	2 ^{注3}	1
2	10-19	1.5	2 ^{注4}	2.1	2 ^{注4}	2.1
3	≤39	2	3	3.16	3	3.16
4	≥40 ^{注1}	3	4	3.75	4	3.75
5	-	-	5	3.86	5	3.86
6	-	-	6	4.09	≥6	4.09

注1: 40座以上大型客车按照3类客车收费

注2: 六轴以上货车在6类货车收费系数基础上，按每增加一轴收费系数增加0.17计

注3: 须为车长<6米和最大允许总质量<4.5吨

注4: 须为车长≥6米或最大允许总质量≥4.5吨



广深高速公路潜在土地开发利用时序

2019年



6月

- ◆ 与万科 **vanke** 签订战略合作框架协议



10月

- ◆ 与广东省公路建设有限公司订立合作备忘录及框架协议



11月

- ◆ 成立新塘合营企业 (湾区发展占37.5%) 以竞买新塘立交居住项目用地的土地使用权



12月

- ◆ 成功以¥41.24亿元投得新塘立交居住项目用地的土地使用权

2020年



3月

- ◆ 订立新塘立交改造及新塘立交主线段扩建工程管理安排



7月

- ◆ 于中国的产权交易中心发布挂牌公告，为新塘项目引入战略合作方



9月^{注1}

- ◆ 成功引入华润置地为战略合作方
- ◆ 湾区发展仍持有新塘合营企业15%股权
- ◆ 录得除税前出售收益约¥5.45亿元;扣除税项后出售利润约¥4.09亿元

注1: 华润置地 (股份代号:1109) 透过全资附属公司深圳润投以人民币19.86亿元投得新塘合营企业60%股权及相关股东借款

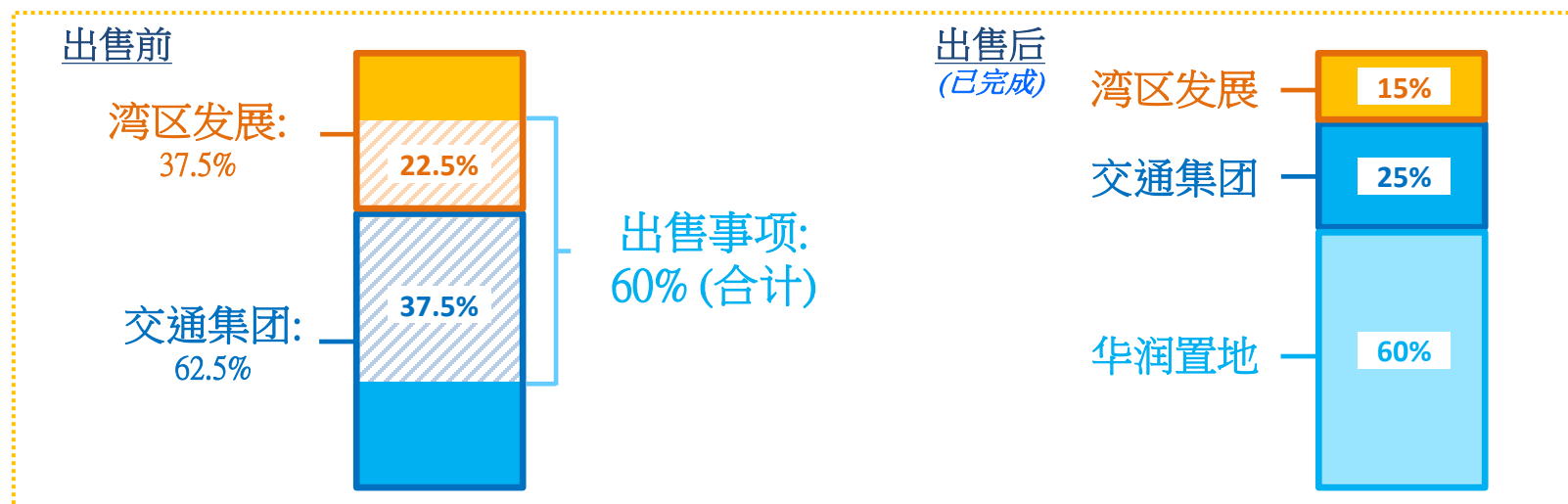
详情载于2020年9月10日之公告: https://www1.hkexnews.hk/listedco/listconews/sehk/2020/0910/2020091000305_c.pdf 及

2020年10月20日之通函: https://www1.hkexnews.hk/listedco/listconews/sehk/2020/1020/2020102000242_c.pdf

广州新塘居住项目 - 引入战略合作方



- ◆ 于2020年9月，华润置地以约人民币19.86亿元投得新塘合营企业60%股权及相应股东借款^{注1}
- ◆ 湾区发展于2020年录得扣除税项前出售收益约人民币5.45亿元，扣除税项后出售利润约人民币4.09亿元
 - 完成交易后，湾区发展仍持有新塘合营企业15%股权



注1: 华润置地 (股份代号:1109) 透过全资附属公司深圳润投以人民币19.86亿元投得新塘合营企业60%股权及相关股东借款(总代价另包括估值日后发生的股东借款及利息, 共约人民币9.22亿元)

详情载于2020年9月10日之公告: https://www1.hkexnews.hk/listedco/listconews/sehk/2020/0910/2020091000305_c.pdf 及

2020年10月20日之通函: https://www1.hkexnews.hk/listedco/listconews/sehk/2020/1020/2020102000242_c.pdf

广州新塘居住项目 - 公园上城



- ◆ 于 2019年12月，新塘合营企业投得广深高速新塘立交居住项目用地的土地使用权，地块的总宗地面积约 **20** 万平方米，总建筑面积约 **60** 万平方米



股东回报

透过投资合营企业能够令湾区发展实现土地价值最大化及分享项目土地开发的成果



公园上城效果图



湾区发展与广东公路建设订立合作备忘录及框架协议



- ◆ 于2019年10月，与广东省公路建设有限公司（「广东公路建设」）^{注1}订立了1份合作备忘录及2份框架协议^{注2}

- 就广深高速公路沿线潜在土地开发利用约定合作原则

潜在土地开发项目拟议股权比例

地区	拟议项目主导方	拟议股权比例	
		湾区发展	广东公路建设
深圳	湾区发展	57.5%	42.5%
广州	广东公路建设	37.5%	62.5%
东莞	倘由湾区发展主导	57.5%	42.5%
	倘由广东公路建设主导	37.5%	62.5%

- ◆ 经初步研究，估计当中约有10个收费站场或立交地块适合通过交通改造集约用地，以释放土地用作综合开发利用^{注3}

注1:为广深合营企业的合作伙伴

注2:不拟具法律约束力

注3: 须完成相关变更用地性质的程序及取得开发权后，才可进行土地开发利用，惟变更用地性质需按相关城市规划及法规进行，此等用地最终可否完成变更用地性质的程序及取得开发权、可变更为何种类型的用地性质、土地面积的规模及完成时间等，目前存在不确定性

详情载于2019年10月28日之自愿性公告：https://www1.hkexnews.hk/listedco/listconews/sehk/2019/1028/lt20191028144_c.pdf



湾区发展与万科的战略合作



- ◆ 于2019年6月，与万科 **vanke** 签订战略合作框架协议
- ◆ 就广深高速沿线土地集约化开发利用开展长期及全面的战略合作
- ◆ 发挥各自的资金和技术资源优势及专业能力
 - (i) 研究通过土地整备及城市更新等方式开发广深高速沿线土地
 - (ii) 开展项目以实现双方共同在智能城市、智能园区、智能交通等方面的基础设施建设的全面合作

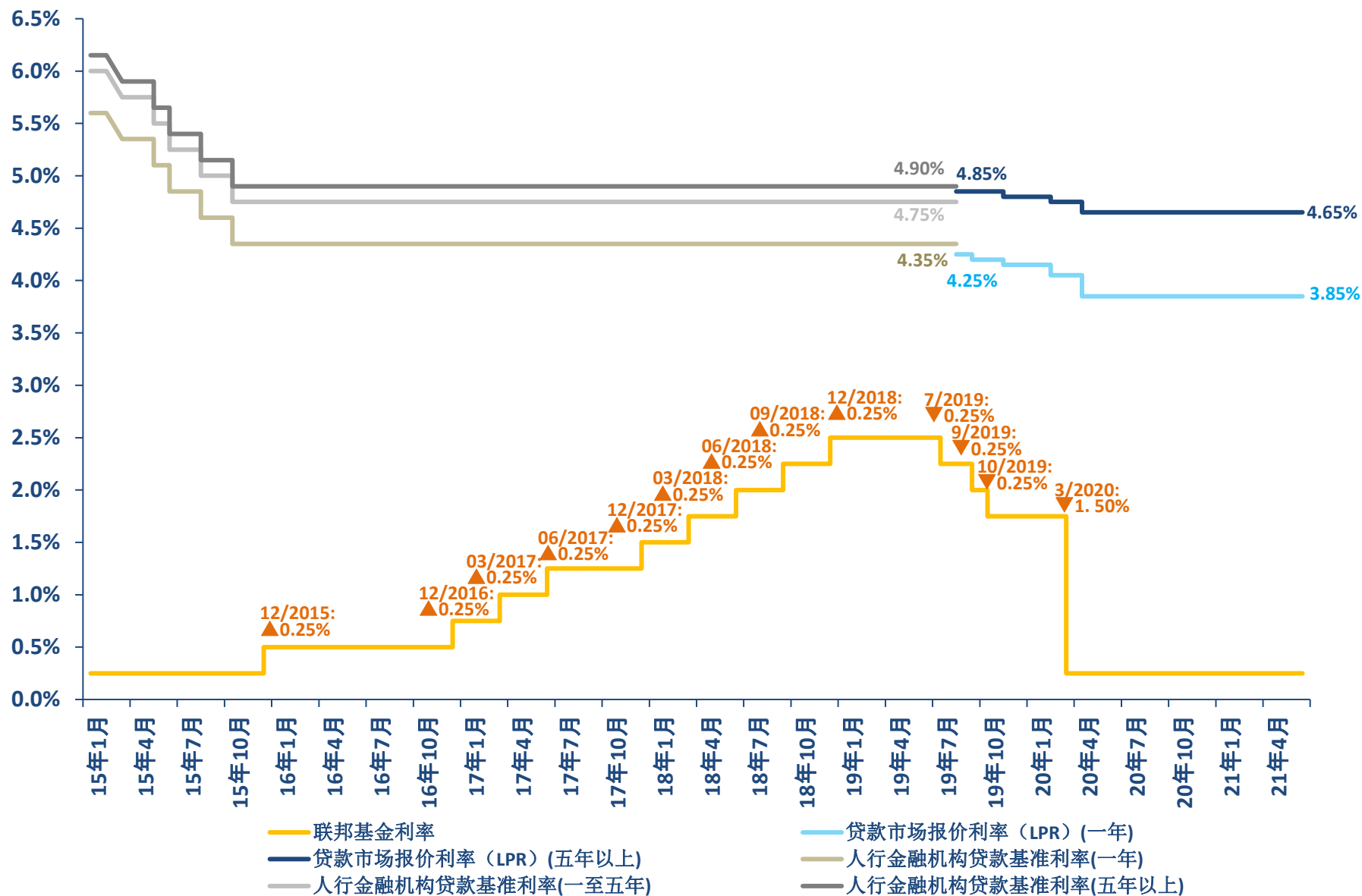


补充资料(经营环境)





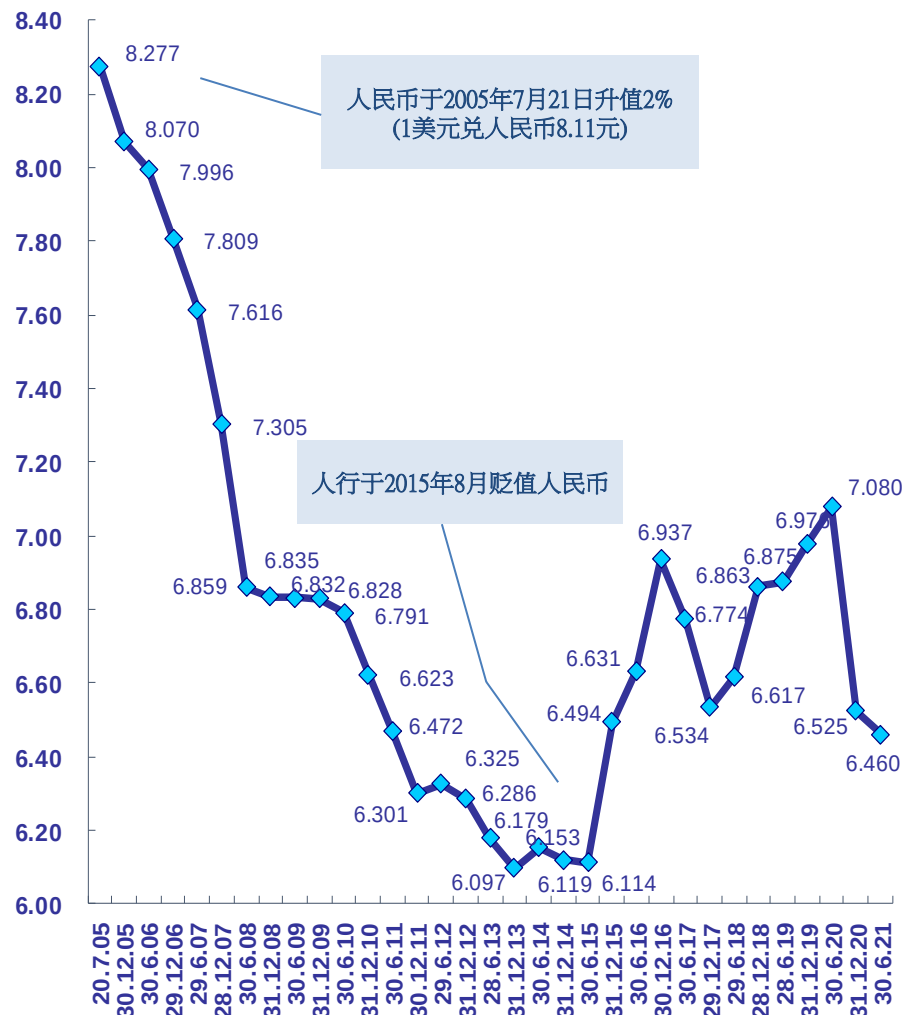
利率走势



汇率走势

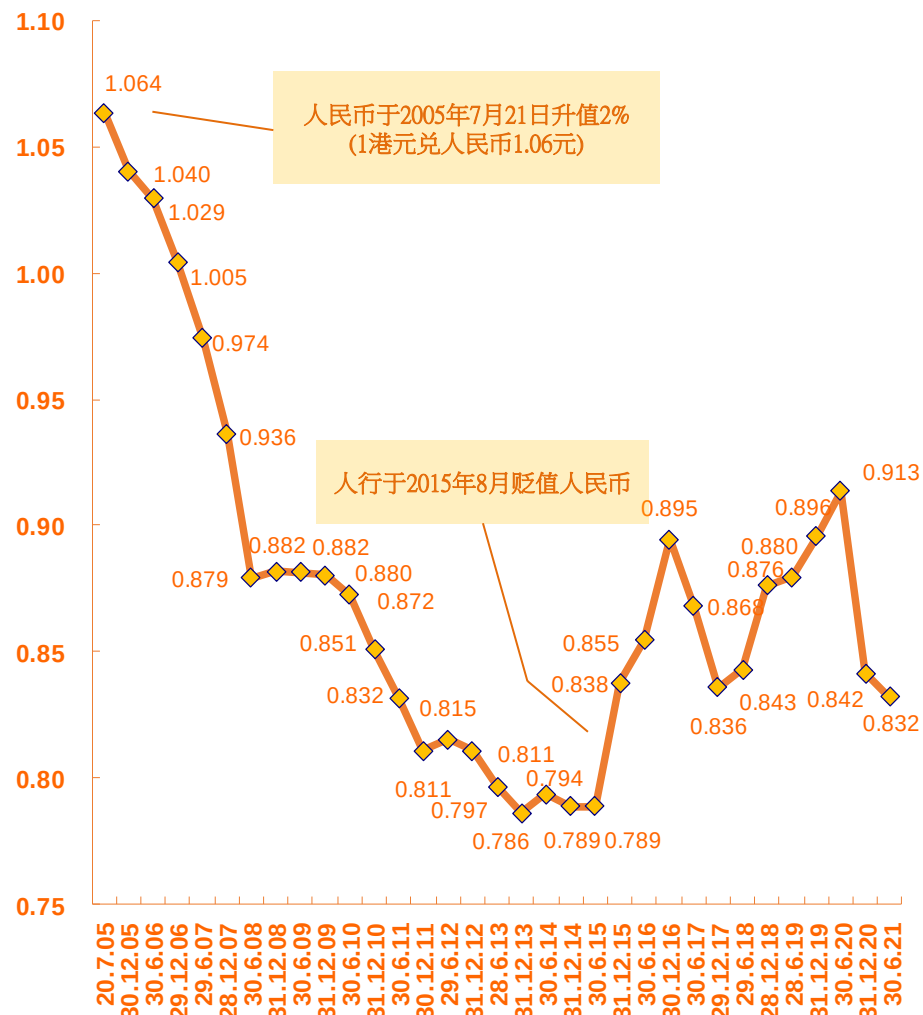
美元兑人民币的汇率

(美元/人民币)



港元兑人民币的汇率

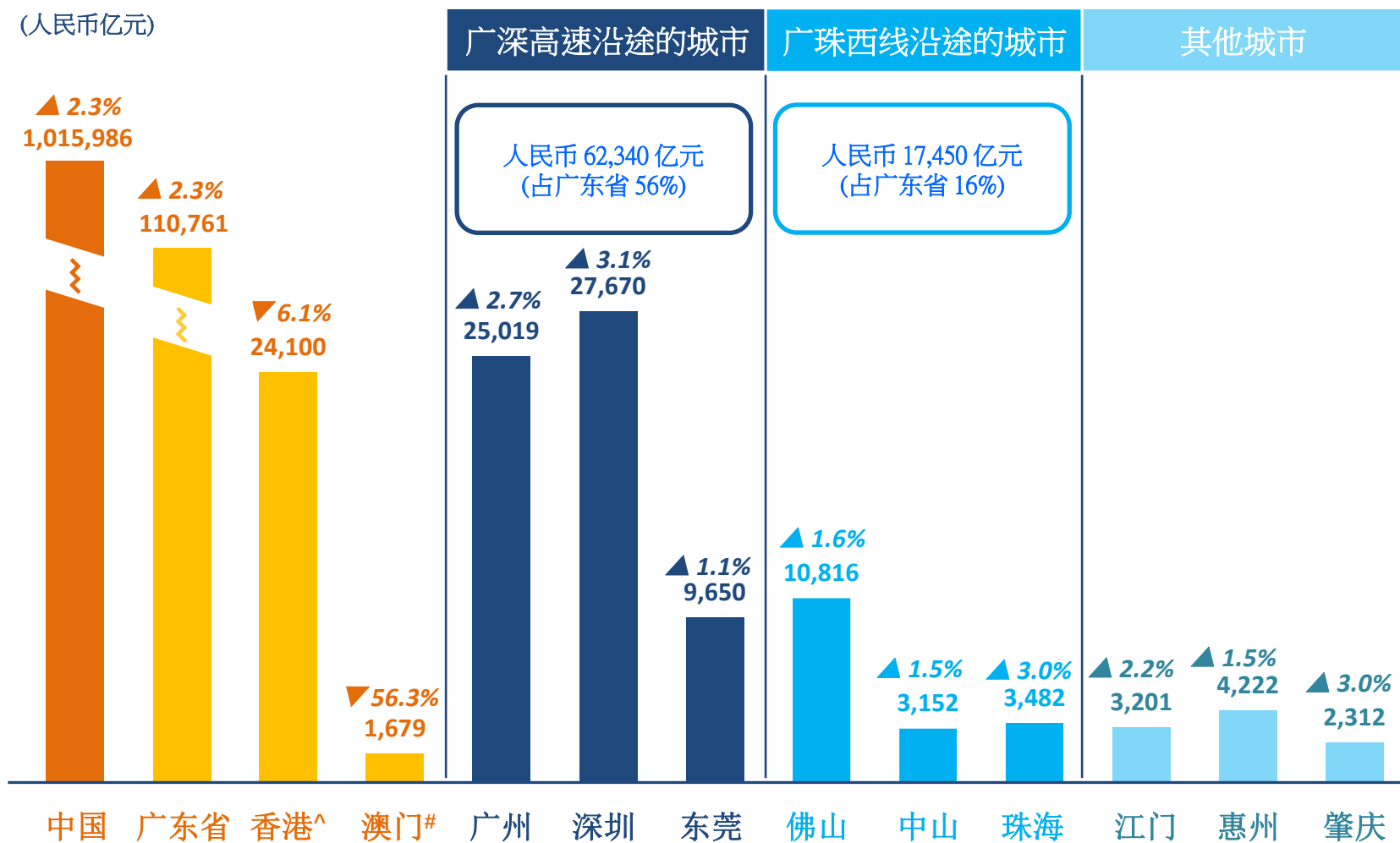
(港元/人民币)





广东省2020年地区生产总值突破人民币11万亿元

(人民币亿元)



[^] 按香港特别行政区政府统计处2020年人民币1元兑1.1248港元的平均汇率计算

[#] 按澳门特别行政区政府统计暨普查局2020年人民币1元兑1.157507澳门元的平均汇率计算

来源：广东省统计局、香港特别行政区政府统计处、澳门特别行政区政府统计暨普查局



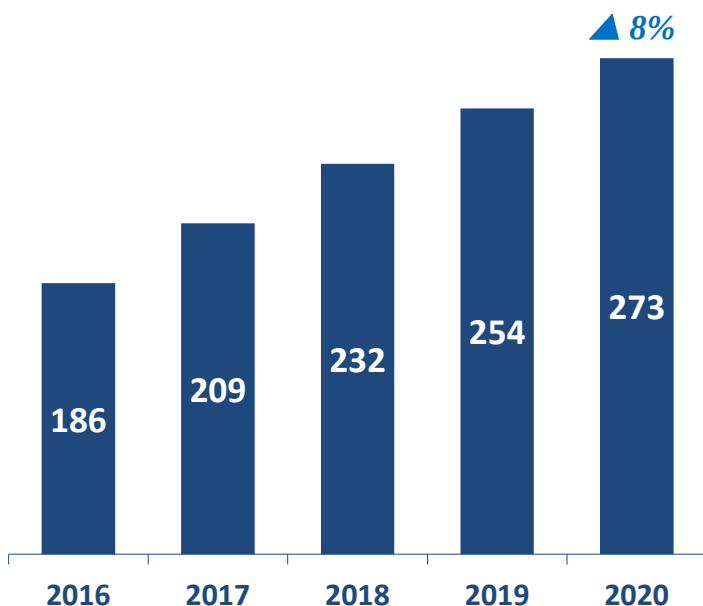
中国及广东省注册汽车数量的增长

◆ 主要由客车销售带动

中国注册汽车数量*

(百万辆)

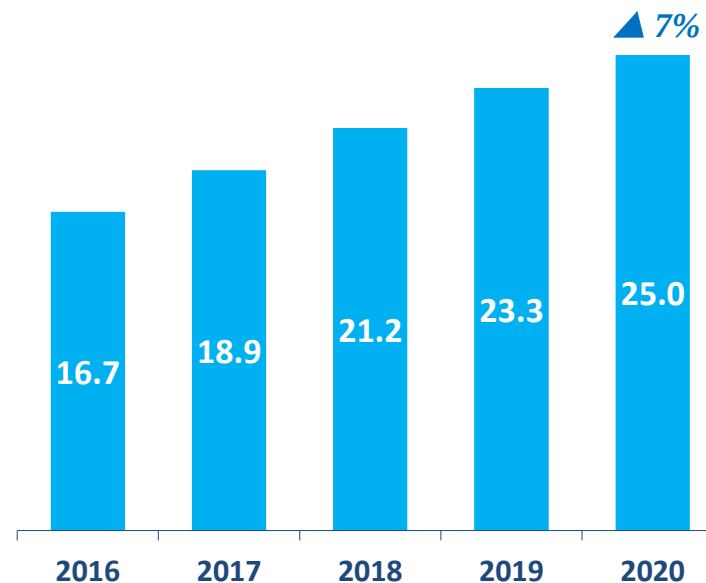
五年复合年均增长率=10%



广东省注册汽车数量*

(百万辆)

五年复合年均增长率=11%



* 包括载客汽车、载货汽车及其他汽车，但不含摩托车及挂车等

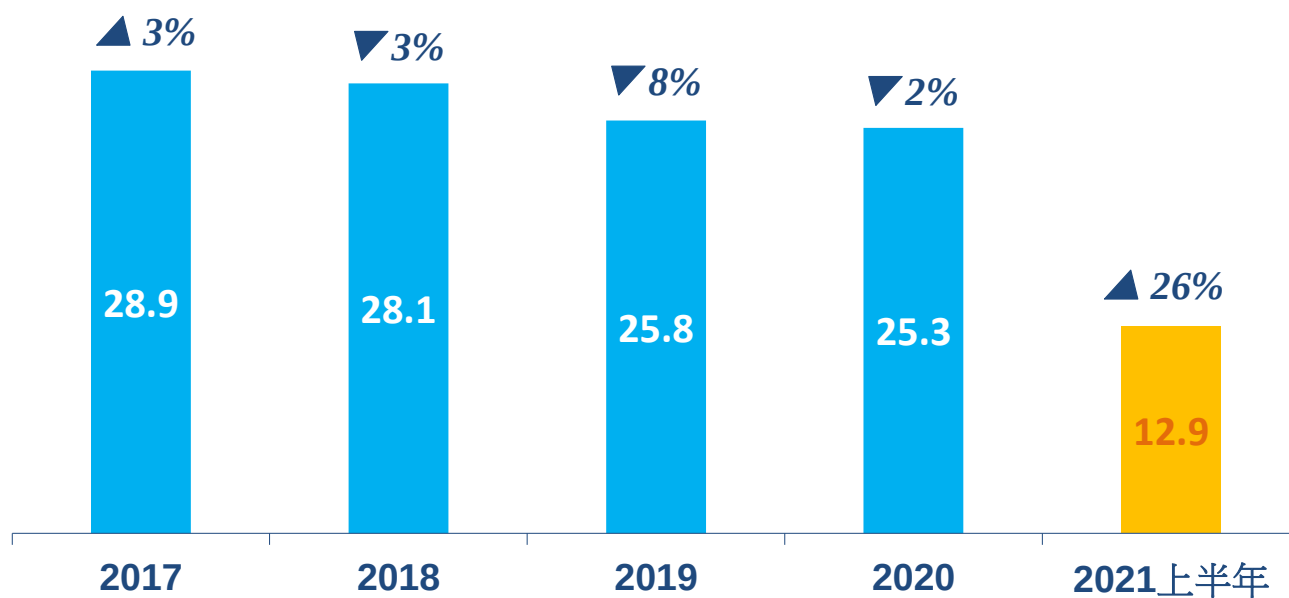
来源：广东省统计局 (www.gdstats.gov.cn)，中国国家统计局 (www.stats.gov.cn)

中国汽车销售总体保持较快增长



中国汽车销量

(百万辆)



来源：中国汽车工业协会

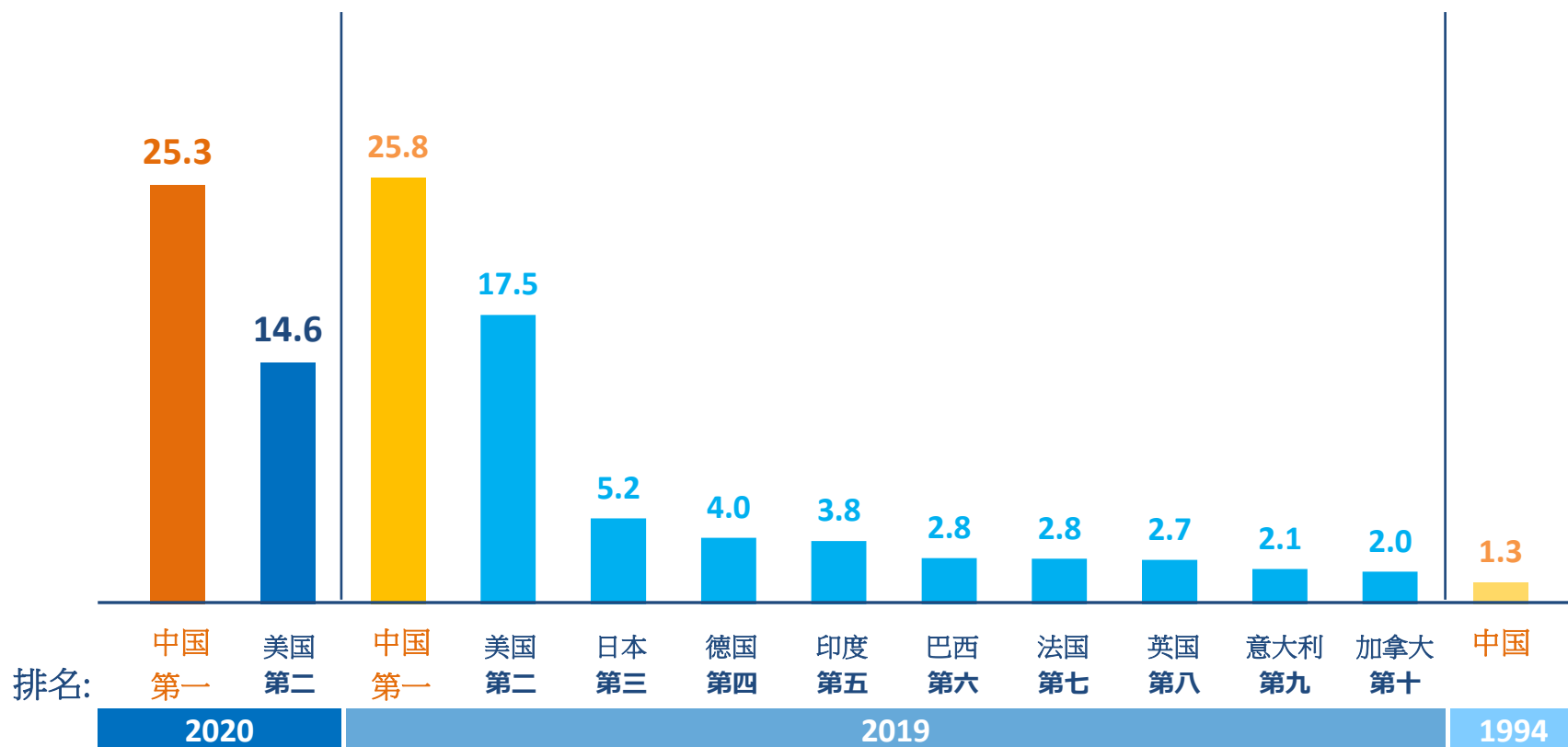
中国在2020年是世界最大汽车销售市场



◆ 自2009年以来连续第十二年

汽车销量* (首10位国家)

(百万辆)



* 包括乘用车、商用车，但不含摩托车

来源：世界汽车工业国际协会 (OICA) www.oica.net、美国经济分析局、网络媒体



结束

