

即时发布

2022年8月18日

Shenzhen Investment Holdings Bay Area Development Company Limited 深圳投控灣區發展有限公司

(于开曼群岛注册成立之有限公司)

(股份代号：737 (港币柜台) 及 80737 (人民币柜台))

认购深圳市广深沿江高速公路投资有限公司 经扩大之 51% 股权

(2022年8月18日—香港) 深圳投控湾区发展有限公司(「湾区发展」;「公司」; 港币柜台股份代号：737 及人民币柜台股份代号：80737) 欣然宣布与深圳高速公路集团股份有限公司(「深高速」; 港交所股份代号：548 及上交所股份代号：600548) 及深圳市广深沿江高速公路投资有限公司(「沿江公司」) 订立增资协议，公司有条件同意向沿江公司注资人民币 29.98 亿元以获得沿江公司经扩大之 51% 股权。沿江公司余下 49% 的股权仍由深高速持有。注资完成后，沿江公司将成为公司之间接非全资附属公司，其财务业绩将并入公司财务报表。

沿江公司的主要业务为沿江高速公路(深圳段)的投资，建设及营运。沿江高速公路(深圳段)为广深沿江高速公路在深圳的路段，起于东莞与深圳交界的东宝河，止于深圳市南山区，南接深港西部通道，全长约 37 公里，双向 8 车道，分二期建设。其中一期位于广深沿江高速公路主线，收费里程约 30.9 公里，已于 2013 年 12 月 28 日建成通车，收费期为 25 年；二期工程主要包括国际会展中心互通立交和深中通道深圳侧接线两部分工程。国际会展中心互通立交已于 2019 年完工通车；深中通道深圳侧接线全长约 5.7 公里，计划将于 2024 年底与深中通道同步建成通车。于截至 2021 年 12 月 31 日止年度，沿江一期的日均车流量约为 16.8 万辆，日均路费收入约为人民币 162 万元；全年沿江公司实现经审核净溢利(除税后)人民币 2.01 亿元。

广深沿江高速公路是粤港澳大湾区内连接广州、深圳及香港的重要通道，地理位置优越，周边地区经济潜力巨大。公司注资沿江公司以获得沿江公司经扩大之 51% 股权，将有助公司进一步巩固收费高速公路业务，持有业务模式精简清晰并可提供稳健财务回报的优质已开发资产，借此提升收益及盈利，为股东创造稳定、良好回报。

如欲获取更多公司资料，请浏览湾区发展网站 (www.sihbay.com)。

-完-

关于深圳投控湾区发展有限公司

深圳投控湾区发展有限公司(前称：合和公路基建有限公司)于二零零三年八月在香港联合交易所有限公司上市，聚焦发展粤港澳大湾区内的基础设施建设和相关联的业务以及广深高速公路沿线土地开发利用。

本新闻稿由皓天财经集团有限公司代表深圳投控湾区发展有限公司发布。

传媒垂询：

皓天财经集团有限公司

李聿嘉

电话：(852) 3977 1855

传真：(852) 2598 1588

电邮：KarinaLiLK@wsfg.hk